



**MANUAL DE USUARIO  
LIBRO DE MANTENIMIENTO**

**50/125 ALPHA**



## Prólogo

Gracias por comprar nuestro scooter de dos ruedas.

Las emisiones del producto pueden ser ajustadas, en las diferentes regiones, climas, condiciones del estado del vehículo, el modelo debe ser ajustado para alcanzar el estado óptimo de emisión por un técnico experimentado, no afecta al rendimiento. Por favor, preste atención a la protección del medio ambiente.

El scooter es un producto fabricado utilizando equipos avanzados y compuesto por componentes de alta calidad, el vehículo cuenta con un alto rendimiento, buena economía de combustible, bajo nivel de ruido, encendido electrónico, aceleración rápida y buena movilidad. Todas estas características se combinan para hacer del scooter un vehículo de alta calificación para nosotros en las zonas urbanas, así como un símbolo de moda del mundo moderno.

Este manual proporciona información detallada sobre el correcto funcionamiento, mantenimiento y ajuste de su vehículo y siguiendo estos consejos puede hacer que su unidad sea duradera. La empresa siempre ha perseguido el objetivo de "fabricar productos de primera clase, ofrecer un servicio satisfactorio" y mejorar constantemente la calidad y el rendimiento de sus productos. El fabricante ruega su comprensión en caso de cualquier variación entre el contenido (apariciencia, color, estructura) de este manual y la condición real de su vehículo debido a posibles cambios en las especificaciones.

Le rogamos que lea atentamente este manual para garantizar la seguridad y la máxima facilidad de uso.

## Contenidos

|   |   |
|---|---|
| <b>Aviso a los usuarios</b> .....                     | 1 |
| <b>Conducción segura de motocicletas</b> .....        | 1 |
| <b>Instrucción de las piezas y subconjuntos</b> ..... | 2 |
| <b>Instrucción de funcionamiento</b> .....            | 4 |
| Intermitente izquierdo.....                           | 4 |
| Luz de carretera.....                                 | 4 |
| Intermitente derecho.....                             | 4 |
| Tabla de nivel de aceite.....                         | 4 |
| Contador.....   | 4 |
| Registrar la longitud del recorrido.....              | 4 |
| Cerradura de encendido.....                           | 4 |
| Interruptor de los faros.....                         | 5 |
| Interruptor del intermitente.....                     | 5 |
| Interruptor del claxon.....                           | 5 |

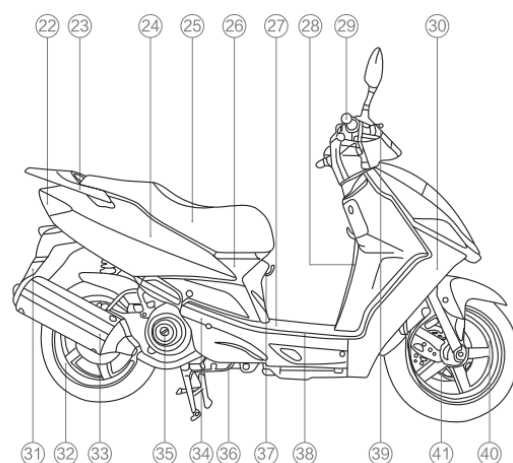
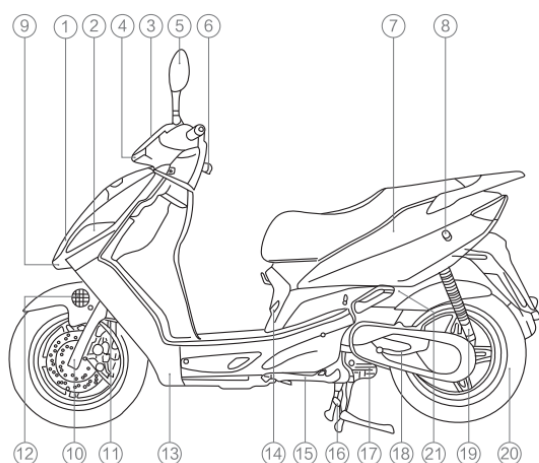
|  |    |
|--|----|
| Manillar freno delantero (derecha) -----                               | 5  |
| Interruptor de luces-----  | 5  |
| Interruptor de encendido eléctrico-----                                | 5  |
| Interruptor de luces-----  | 5  |
| Caja de herramientas-----  | 6  |
| Maletero-----  | 6  |
| Nivel de combustible y rellenado-----                                  | 6  |
| <b>Conducir antes de comprobar</b> -----                               | 7  |
| <b>Guía de funcionamiento</b> -----                                    | 7  |
| Arrancar el motor-----   | 7  |
| Viajar por-----  | 8  |
| <b>Comprobación de reparación y mantenimiento</b> -----                | 10 |
| Programa de mantenimiento-----   | 10 |
| Sistema de frenado-----  | 11 |
| Comprobación de neumáticos-----  | 12 |
| Sustitución aceite de la caja de cambios-----                          | 12 |
| Bujía de encendido-----  | 13 |
| Comprobación del electrolito de la batería-----                        | 13 |
| Limpieza del filtro de aire-----                                       | 14 |
| Ajuste del carburador-----   | 15 |
| Sustitución del fusible-----   | 15 |
| <b>Métodos sencillos de comprobación y solución de problemas</b> ----- | 16 |
| <b>Técnica principal Parámetro (Motor)</b> -----                       | 20 |

## **Aviso a los usuarios**

En el mercado existe una gran variedad de accesorios que se pueden instalar en su motocicleta, pero no podemos controlar directamente la calidad y la idoneidad de dichos accesorios del mercado. Los accesorios inadecuados pondrían en peligro la seguridad del conductor. Los accesorios eléctricos adicionales pueden provocar una sobrecarga del sistema eléctrico original, una sobrecarga grave puede dañar el cableado o un corte de corriente durante la conducción. Si desea instalar el accesorio, intente instalarlo en un lugar bajo y cerca de la carrocería. Si la instalación es incorrecta, con un centro de gravedad alto, no sólo es peligroso, sino también difícil de manejar durante la conducción. La instalación de accesorios debe tener en cuenta el equilibrio y la estabilidad.

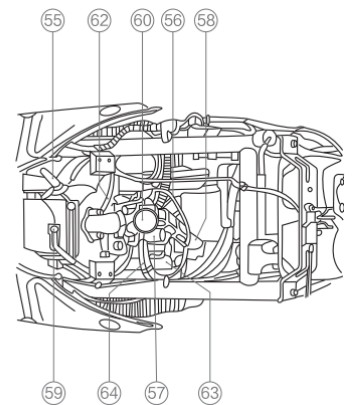
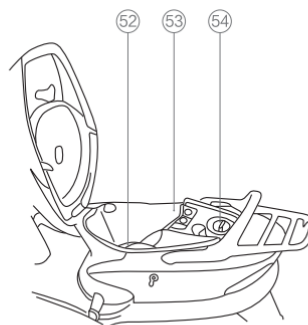
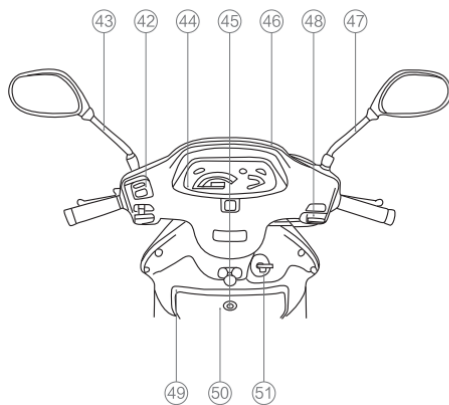
## Normas de seguridad vial

1. Antes de conducir una motocicleta, asegúrese de revisarla cuidadosamente.
2. El conductor debe pasar el examen del departamento de gestión del tráfico antes de conducir. No permita que se preste el vehículo a un conductor sin permiso de conducir.
3. Por favor hacer esto:
  - Llevar ropa de colores
  - No acercarse demasiado a otros vehículos de motor.
4. Usar un casco seguro
  - Que cumpla con las normas de calidad de los cascos en su mercado.
5. Cumplimiento estricto de las normas de tráfico.
6. Los accidentes suelen ser causados por alta velocidad, por lo que la velocidad nunca debe ser superior a la velocidad máxima de la carretera.
7. Recuerde siempre encender los intermitentes para llamar la atención de los demás antes de girar o cambiar de carril.
8. En las intersecciones, aparcamientos y vías rápidas de salida y entrada, debe prestar especial atención y conducir con precaución.
9. En la conducción se debe prestar especial atención con lluvia, y deberá reducir la velocidad y frenar antes.
10. Por favor, conduzca con las dos manos, conducir con una mano es extremadamente peligroso, el acompañante debe sujetarse a las asas de seguridad o al piloto, con los pies situados en la zona adecuada para ello.



1. Faro delantero
2. Tapa de la luz de giro delantera 3. Parabrisas
4. Luz de giro
5. Espejo retrovisor
6. Puño derecho y acelerador
7. Lateral izquierdo
8. Bloqueo del asiento
9. Tapa lateral delantera
10. Amortiguador delantero (RL)
11. Cable del velocímetro
12. Catadióptrico (RL)
13. Guardabarros
14. Tapa central delantera
15. Caballete lateral
16. Caballete principal
17. Ubicación del número de motor
18. Pata de arranque
19. Amortiguador trasero
20. Neumático
21. Filtro de aire
22. Luz de giro trasera izquierda / derecha
23. Portaequipajes
24. Lateral derecho
25. Asiento
26. Protección delantero
27. Alfombrillas
28. Número de bastidor
29. Maneta del freno delantero

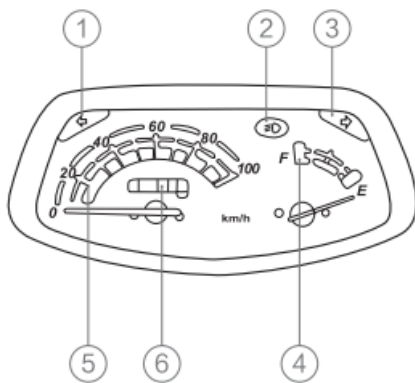
- 30. Cubierta delantera
- 31. Guardabarros trasero
- 32. Llanta posterior
- 33. Silenciador
- 34. Tapa lateral
- 35. Cubierta de ventilación
- 36. Modelo
- 37. Gancho para casco
- 38. Reposapiés
- 39. Maneta de freno izquierda
- 40. Llanta delantera
- 41. Freno delantero



- 42. Retrovisor izquierdo
- 43. Interruptor combinado izquierdo
- 44. Cuentakilómetros
- 45. Cerradura de la guantera
- 46. Tapa del cuadro de instrumentos
- 47. Retrovisor derecho
- 48. Botón de arranque
- 49. Guantera
- 50. Tapa de la guantera
- 51. Cerradura de encendido

- 52. Tapa interior de la guantera
- 53. Hueco portaobjetos
- 54. Tapón del depósito de combustible
- 55. Alta tensión
- 56. Cable del acelerador
- 57. Tubo de entrada de aire
- 58. Cable de conexión del filtro de aire
- 59. Tubo de retorno de aceite
- 60. Mariposa
- 61. Tornillo de ajuste
- 62. Tubo de presión negativa
- 63. Motor de arranque
- 64. Línea de combustible

## Instrucciones de funcionamiento



### 1. Intermitente izquierdo

Gire el interruptor del intermitente a la izquierda, esta luz y la luz trasera izquierda se encienden.

### 2. Luz de carretera

Indica que la luz de carretera está encendida

### 3. Intermitente derecho

Gire el interruptor del intermitente a la derecha, esta luz y la luz trasera izquierda se encienden.

### 4. Nivel de combustible

E muestra poco combustible



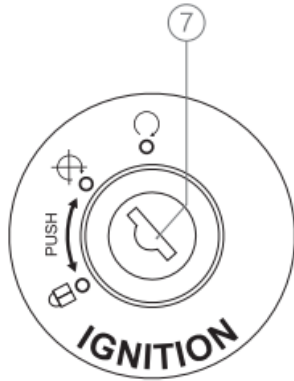
F muestra que el depósito de combustible está lleno

La aguja se queda en la zona roja, indica que queda 1.5 litros, debe repostar gasolina 93#.

## 5. Contador

Muestra la velocidad en KM/H Odómetro

## 6. Registra el parcial de distancia



## 7. Cerradura de encendido

"⊗" Posición de apagado

El encendido está desconectado, no hay electricidad, el motor no puede arrancar y la llave se puede retirar

"○" Posición de encendido

Eléctrico, puede encenderse para arrancar en cualquier momento, la llave no se puede retirar

"🔒" Posición de bloqueo

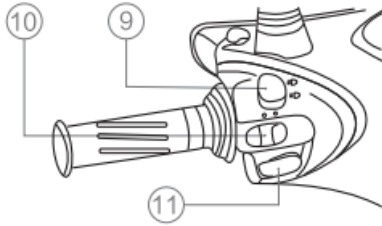
Gire el manillar a la izquierda hasta el final, presione la llave y gírelo a la posición, retire la llave, el manillar no puede girar, si quiere girar debe insertar la llave y girar a la posición, el bloqueo se libera.

Aviso: para evitar robos, bloquee el manillar.

Consejo: para evitar robos, utilice un candado antirrobo de alta calidad y no aparque la motocicleta en lugares que obstaculicen el tráfico.

Advertencia: cuando el manillar esté bloqueado, no mueva la motocicleta o perderá el equilibrio.

**Llave:** la motocicleta tiene dos llaves, pueden girar el contacto eléctrico, la guantera y la apertura del asiento.



### 9. Interruptor de los faros

Cuando el interruptor está en la posición de encendido, las luces largas están encendidas, mientras tanto, la luz indicadora está encendida, gire el interruptor a la posición de encendido, las luces cortas están encendidas.

### 10. Interruptor de la luz de giro

Gire el interruptor a la posición izquierda, se encenderán las luces delantera y trasera izquierda, gírelo a la posición derecha, se encenderán las luces delantera y trasera derecha, pulse el interruptor para apagarlas.

Advertencia: Al conducir a la izquierda o la derecha o cambiar el canal, debe conectar la señal en primer lugar, y después terminar la operación

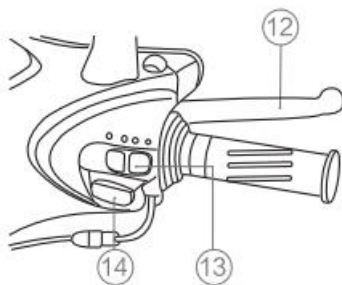
### 11. Interruptor del claxon

Pulse el interruptor, el claxon suena.

Aviso: Bocina nunca en algunas carreteras limitadas

### 12. Maneta del freno delantero (derecha)

Apriete la maneta para frenar, y la luz de freno se enciende.



### 13. interruptor de la luz

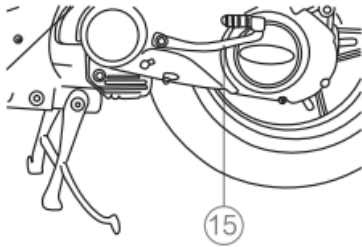
Posición luz delantera, luz de cruce, luz de contador, luz trasera todo apagado.

### 14. Interruptor eléctrico de encendido

Agarre la maneta y pulse el interruptor eléctrico, el motor arranca.

Aviso: Suelte el interruptor después de que el motor arranque, no puede presionar el botón cuando el motor está encendido.

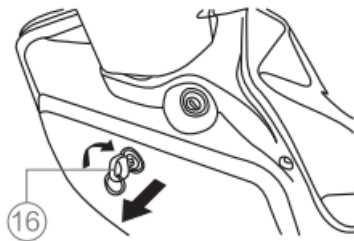
Consejo: Si el motor arranca en frío, un nivel excesivo de aceite puede dificultar el arranque, ver página 7.



### 15. interruptor de la luz

Esta motocicleta dispone de pata de arranque en el lado izquierdo del motor. Para arrancar el motor debe levantar el caballete principal, a continuación, empuje hacia abajo la pata con el pie.

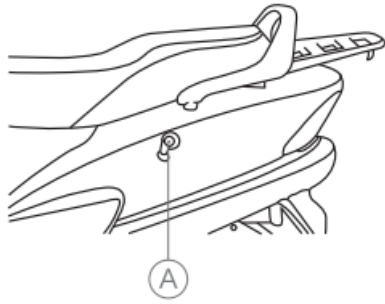
Advertencia: Vuelva a colocar la pata después de arrancar.



### 16. Caja de herramientas

Esta motocicleta tiene caja de herramientas, inserte la llave y girela para abrir, gire en sentido contrario a las agujas del reloj para cerrar. Saque la llave cuando cierre la caja.

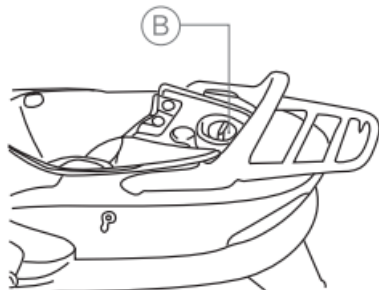
Aviso: Las mercancías demasiado grandes y pesadas pueden causar la deformación de la caja, la carga máxima es 1,5 kilo, no ponga mercancías valiosas en ella.



## 16. Maletero

Introduzca la llave y gírela en el sentido de las agujas del reloj para abrir el asiento. Presione el asiento para bloquearlo.

Nota: La carga máxima es de 5 kilos. Confirme que el asiento está bloqueado. No coloque objetos de valor, de baja resistencia al calor o inflamables en su interior, también tenga cuidado antes de lavar el vehículo.



## 17. Nivel de combustible y rellenado

- Depósito de gasolina debajo de la guantera, gire el tapón en el sentido de las agujas del reloj para abrir y presione el tapón para cerrar.
- Este scooter utiliza gasolina 93# sin plomo o con bajo contenido en plomo.

Advertencia: Cierre el interruptor de encendido antes de poner el combustible. La gasolina no debe sobrepasar la placa de referencia.



Atención: Compruebe que el tapón del depósito de gasolina está bien apretado para que no se produzcan fugas de combustible durante la conducción.

## Controles:

| Inspección de contenidos | Punto de inspección  | Aclaración   |
|--------------------------|--|--|
| Sistema de frenos        | 1. La distancia de recorrido debe estar entre 10 y 20 mm desde el extremo superior de la palanca de freno, y la distancia de recorrido del freno posterior debe estar entre 20 y 30 mm.<br>2. Comprobar si el funcionamiento del freno es normal.<br>3. Si el rendimiento de los frenos no es bueno, no se puede circular por carretera. | Ver página 11  |
| Stock de combustible     | 1. El combustible es suficiente para la distancia de viaje prevista o no.<br>2. Nivel de combustible del medidor es buena posición.  | Ver página 4   |
| Control del aceite       | Comprobación del nivel de aceite.  |  |
| Neumático                | 1. La presión del aire es normal o no;<br>2. Forma del neumático;<br>3. Grietas o fisuras.   |  |
| Luces                    | Compruebe que todas las luces sean normales  |  |
| Claxon                   | Actúa  |  |
| Acelerador               | 1. Cable del acelerador actúa de forma adecuada.<br>2. Gire suavemente, vuelva a la normalidad y gire rápidamente.   | Para estos casos por favor, compruebe el depósito de servicios |
| Motor                    | 1. Sonido anormal<br>2. Sobrecalentamiento   |  |
| Manillar                 | Normal, flojo o demasiado apretado   |  |

## Guía de funcionamiento:

### Arrancar el motor:

1. Comprobación nivel de combustible, del aceite del motor antes de arrancar y de otros elementos necesarios para la conducción antes de salir a la carretera.
2. Poner el caballete principal y dejar que el neumático trasero se despegue del suelo.
3. Inserte la posición de bloqueo de la llave y gírela a la posición “”.
4. En caso de arranque eléctrico o por patada, agarre el puño izquierdo del acelerador o el pedal del freno trasero.
5. En invierno, coloque la llave en la posición “”, accione la palanca de arranque 5 veces, arranque con el circuito y, a continuación, acelere lentamente. Conduzca después de 1-3 minutos.

Nota: Si el modelo dispone de pedal de freno trasero, entonces el modelo no tendrá maneta de freno trasero.

6. Para arrancar el vehículo caliente, gire la llave de contacto, arranque con el encendido o con el pedal de arranque. Después de arrancar el motor, recoja el caballete principal, suelte el freno y acelere.

Nota: en días fríos, el exceso de aceite puede dificultar el arranque.

Advertencia: prohibido arrancar el vehículo en interiores o en lugares mal ventilados. El funcionamiento continuado a ralentí puede dañar piezas internas.

## Vieje:

### 1. Caballete

- Empuje su vehículo hacia adelante el caballete se recoge automáticamente.
- Mueva su vehículo desde el lado izquierdo y mantenga el pie izquierdo en contacto con el suelo para evitar que se vuelque. antes de iniciar la marcha, el freno trasero debe estar siempre en funcionamiento.

Advertencia: Si el motor gira a altas revoluciones y recoger el caballete principal la motocicleta se precipitará de repente. Así que por favor suelte el acelerador para que la velocidad del motor sea la de ralentí.

2. Suelte y afloje la maneta del freno trasero (maneta izquierda si se trata de una motocicleta con freno de mano).

Advertencia: después de soltar la maneta del freno trasero no acelere a fondo para evitar que la motocicleta se precipite hacia delante y se ponga en peligro.

3. Gire lentamente el mando del acelerador; la motocicleta avanzará lentamente.

### 4. Conducción correcta

- Antes de iniciar la marcha, encienda la luz de señalización, asegúrese de la seguridad en la parte delantera y trasera y a continuación circule.

5. Controle la velocidad con el acelerador.

- Si gira el puño del acelerador, la velocidad aumentará.
- Al arrancar o cuesta arriba, gire lentamente el acelerador y la potencia aumentará.
- Volver a la posición inicial, la velocidad bajará.

6. Un buen rodaje aumentará la vida del motor.

- Es Período de rodaje deberá ser de 1000km para una motocicleta nueva. Por favor, mantenga menos de 40km/h de velocidad al conducir, tome la siguiente tabla para su referencia.

|                  |       |          |
|------------------|-------|----------|
| Distancia (Km)   | 0-300 | 300-1000 |
| Velocidad (Km/h) | 25-30 | 35-40    |

- Evite las aceleraciones bruscas.
- Cambie el aceite del cambio durante el periodo de rodaje cuando haga calor.

7. La forma de utilizar el freno delantero y trasero.

- Al actuar sobre el acelerador, asegúrese de que funciona.
- Cuando frene, al principio frene ligeramente y luego frene fuerte.

Advertencia: Al conducir a alta velocidad, asegúrese de que la distancia de frenado es lo suficientemente larga, debe estimar la distancia es lo suficientemente larga para que usted pueda detener su vehículo. Es peligroso si sólo utiliza el freno delantero o el freno trasero. Es fácil resbalar fuera de la zona asfaltada. Especialmente en días de nieve y lluvia, preste más atención a las curvas y al suelo resbaladizo.

8. Prohibido frenadas de emergencia y los giros bruscos.

- Frenadas de emergencia y los giros bruscos son las principales causas de derrape o vuelco.

9. Tenga más precaución cuando llueva.


- La carretera está resbaladiza; la distancia de frenado será larga, reduzca la velocidad y frene con antelación.
- Cuando circule cuesta abajo, vuelva a colocar el acelerador en la posición inicial y tome el freno de Interrupción adecuado. Conduzca lentamente.

10. Estacionamiento

**Cuando llegue al lugar de estacionamiento.**

- Abra la señal con antelación, observe el espejo retrovisor.
- Cierre el acelerador, utilice el freno delantero y trasero, y la luz de señal de freno brillará para avisar a los vehículos siguientes.

**Aparcar.**

- Cierre el intermitente y lleve la cerradura de contacto a la posición “”.
- Aparcar en el terreno llano y no bloquear el tráfico.
- Sujete el manillar con la mano izquierda y con la derecha sujete el asiento. Tire de la motocicleta hacia atrás con la mano derecha mientras carga el peso de su cuerpo para accionar el caballete central.
- Después de aparcar bien el vehículo asegúrese de bloquear el giro y retire la llave.

Atención: Prohibido cerrar la cerradura de encendido cuando se conduce, la fuente de alimentación se cortará y el motor se parará.

11.Carga máxima: La carga máxima del portaequipajes trasero no debe superar los 5 kg. Prohibido sentarse encima.

Advertencia: A los 10 minutos de conducción de la motocicleta el calor del tubo de escape se elevará, no tocar con la mano y situar lejos de materiales inflamables.

## Comprobación, Reparación, Mantenimiento:

El siguiente formulario es el programa de mantenimiento en cada inspección periódica, y el tiempo de intervalos regulares dependerá del tiempo de uso y kilómetros. Cada inspección debe comenzar con lo que describe la especificación.

Si su vehículo fue conducido en condiciones de mucho polvo, a alta velocidad o conduciendo durante una tormenta, usted debe llevar un mantenimiento especial.

Nota: Cuando sustituya piezas, le aconsejamos que instale recambio original o productos de igual calidad.

Advertencia: El periodo de rodaje de una motocicleta nueva es de 1000km. Por favor, mantenga una velocidad inferior a 40km/h cuando conduzca, por favor, siga los intervalos de mantenimiento regular, esto hará que su motocicleta funcione bien y tenga un rendimiento superior.

### Mantenimiento por tiempo

Un correcto mantenimiento da seguridad para la conducción, por favor realice el mantenimiento para mantener la moto y evitar la contaminación del medio ambiente.

### Programa de mantenimiento

I: Comprobación, limpieza esencial, lubricación, ajuste o cambio.

A: ajustar

C: limpieza

R: Cambiar

T: bloquear



| Artículos  | Fallo  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       | Comprobar antes de conducir |
|--|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-----------------------------|
|  | 300  | 1000 | 2000 | 3000 | 4000 | 5000 | 6000 | 7000 | 8000 | 9000 | 10000 | 11000 | 12000 |                             |
| Aceite de motor  | R  | R    | R    | R    | R    | R    | R    | R    | R    | R    | R     | R     | R     |                             |
| Filtro de aceite   | C  |      |      |      | C    |      |      |      | C    |      |       |       | C     | I                           |
| Aceite de engranajes   | R  |      |      | R    |      |      | R    |      |      | R    |       |       | R     |                             |
| Arranque   | Limpiar cada 2000 Km, cambiar si fuera necesario |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |                             |
| Holgura de válvulas 0.12 y 0.12  | A  | A    | A    | A    |      |      |      |      |      |      |       |       |       |                             |
| Cadena   |  | A    |      |      | A    |      |      |      | A    |      |       |       | A     |                             |
| Mariposa   |  |      |      |      | I    |      |      |      | I    |      |       |       | I     |                             |
| Filtro de aire   |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |                             |
| Batería  | I  | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I     | I     | I     | I                           |
| Filtro de combustible  | Limpiar cada 1000 Km, cambiar si fuera necesario |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |                             |
| Bomba de aceite  | I  |      |      |      | I    |      |      |      | I    |      |       | I     |       |                             |
| Sistema de frenos  |  | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I    | I     | I     | I     | I                           |
| Seguridad  |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |                             |
| Tuercas  | T  |      |      |      |      | T    |      |      |      |      |       | T     |       |                             |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utilícelo según la analogía del programa anterior cuando supere los kilometrajes indicados.</li> <li>• El filtro de aire se limpiará o cambiará con frecuencia cuando conduzca por zonas polvorientas.</li> </ul> |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |                             |

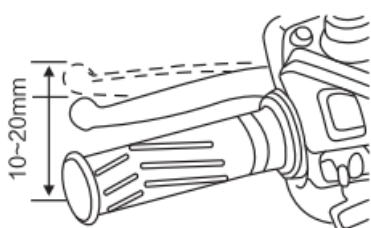
## Sistema de frenado:

Advertencia: El freno garantiza la seguridad del piloto, siempre se debe comprobar, si el sistema de frenos necesita reparación por favor vaya a un taller de mantenimiento para la reparación.

Que los frenos funcionen correctamente es muy importante para la seguridad de conducción.

Por favor, compruébelos antes de circular y estamos obligados a hacer controles regulares.

**El sistema de frenos debe comprobarse diariamente de la siguiente manera:**



- Recorrido en vacío del puño del freno delantero (10-20) mm.
- Pedal de freno trasero (característica del tipo de freno de pie) recorrido (20-30) mm.
- Si el rendimiento de frenado normal.

Prueba en la carretera llana y ancha, si los frenos no funcionan adecuadamente por favor acuda a un taller de motocicletas para su reparación.

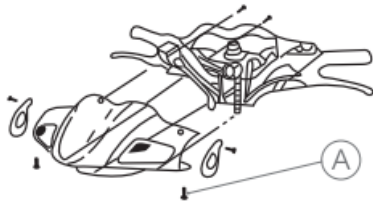
A, el brazo de freno B. tuerca de ajuste del freno

Ajuste del freno trasero: Gire la tuerca de ajuste del freno B en el sentido de las agujas del reloj, el espacio será menor y en el sentido contrario a las agujas del reloj el espacio será mayor, después del ajuste del freno, el hueco de la tuerca de ajuste debe estar alineado con el brazo de freno A para evitar el riesgo de cambios.

Advertencia: Después de ajustar el freno o sustituir la zapata de freno, se debe comprobar el freno antes de conducir.

Nota: el recorrido es la distancia que se mueven las manetas de freno antes de actuar sobre los frenos.

## Examen de la luz de giro delantera:



- Situe la cerradura eléctrica de la puerta a la posición "O".
- Accione el interruptor de los intermitentes para reconocer si todos los intermitentes funcionan correctamente. Comprobar si la lámpara está rota o sucia.
- Sustitución de la bombilla del intermitente delantero.

(1) Retire los tornillos indicados por A. Tenga en cuenta que se trata de la protección de plástico con agujero de bloqueo, retire con cuidado.

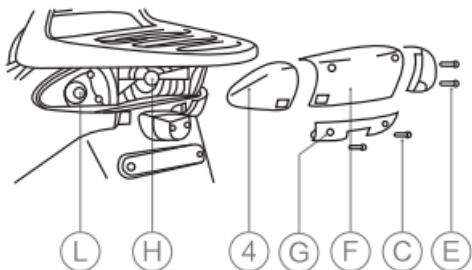
(2) Empuje (bombilla B) y en sentido contrario a las agujas del reloj, sáquela.

(3) Sustituya (bombilla B), empuje la lámpara y gírela en el sentido de las agujas del reloj.

## Faros, luces traseras, faros se:

- Si la luz de funcionamiento no se encendiera después de arrancar el motor.
- Compruebe si la tulipa está sucia o dañada.

## Examen de luces de freno, intermitentes traseros:



- Situe la cerradura en la posición "O".
- Presionar los frenos delanteros y traseros para comprobar si se encienden las luces de freno.
- Compruebe si la tulipa está sucia o dañada.
- Sustitución de las luces de freno y de giro traseras.

(1) Quite los dos tornillos indicados con "C".

(2) Retire ("D"), tenga en cuenta que este tornillo es de plástico, retírelo con cuidado.

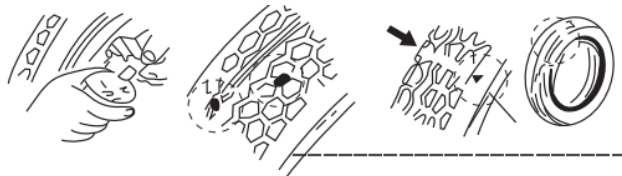
(3) Quite los dos tornillos indicados por "E" (luz de cola de F) (cubierta G). Observe por favor el agujero plástico de la cerradura, mover cuidadosamente para evitar su rotura.

(4) Empuje la bombilla de la luz trasera (H) y Gire en sentido antihorario, a continuación tirar de ambos lados de las lámparas de dirección (L).

(5) Al instalar la nueva bombilla, empuje la bombilla y gire en el sentido de las agujas del reloj. A continuación, probar (3) (2) (1).

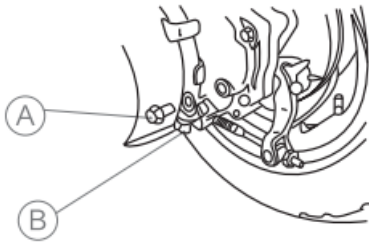
## Comprobación de neumáticos:

|                              |
|------------------------------|
| Presión común                |
| Neumático delantero...225kpa |
| Neumático trasero...250kpa   |



- Si en la ranura del neumático hay fragmentos de metal, sustitúyalo antes de viajar.
- Si la banda de rodadura o la ranura del neumático están desgastadas hasta el límite, sustituya los neumáticos por unos nuevos.

## Sustitución del aceite la caja de cambios:



- Sustituir.

Al conducir largas distancias, el aceite de la caja de engranajes del motor puede deteriorarse, reduciendo el rendimiento de lubricación. Por lo tanto, al comenzar a recorrer 300 km o cada vez que recorra 1000 km, sustituya el aceite de la caja de cambios.

Grado de aceite: SAE 80W/90

Capacidad de la caja de cambios: 0,11

A: tapón de llenado completo;

B: tornillo de drenaje de aceite (En la parte inferior del motor).

- Método de sustitución.

(1) Estacionelo en un lugar plano con el caballete central.

(2) Retire los tornillos del tapón de drenaje de aceite y el tapón del orificio de llenado indicado B.

(3) Aplicar cuando el motor está caliente mientras que el aceite de la caja de cambios restante fluya hacia fuera fácilmente.

(4) Lave el tornillo de descarga de aceite B y apriete.

(5) Vierta el aceite para engranajes en la caja de engranajes lentamente desde el orificio indicado por los tornillos del orificio de llenado de la caja de engranajes A.

(6) Apriete el tapón del orificio de llenado.

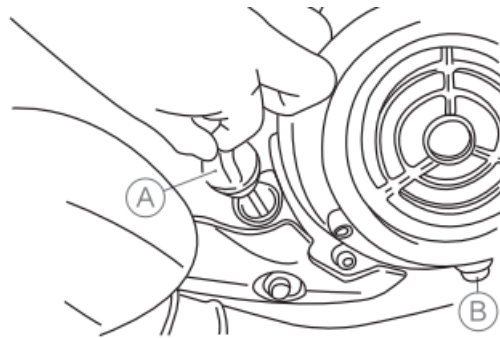
- Cambio de aceite.

Después de conducir 300 km por primera vez, cambie el aceite, después cambie cada vez que conduzca 1000 km. Compruebe el nivel de aceite cada vez que viaje 500 km.

Añadir aceite hasta el nivel adecuado. Aceite capacidad 0,9 litros, el intercambio general es de aproximadamente 0,75 litros.

Nota: En las siguientes condiciones, sustituya regularmente el aceite para engranajes:

- Uso prolongado (carreras de larga distancia); conducción en línea pesada; conducción bajo la lluvia.
- El uso de aceite de calidad inferior hará que el motor se sobrecaliente, desgastará fácilmente el motor, acortará la vida útil.



A tapón del orificio de llenado, B tornillo vaciado del aceite (en la parte inferior)

## Bujía de encendido:

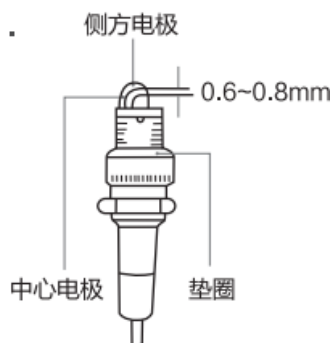
La bujía no funcionará bien con una separación excesiva.

- Método de desmontaje.

El mejor método es limpiar con el limpiador de bujías. Quitar la carbonilla con cepillo si no hay limpiador.

- Ajuste.

La separación correcta entre los electrodos es de 0,6-0.8mm (como se muestra)



- Retire la bujía de acuerdo con los siguientes pasos:

(1) Retire los estribos.

(2) Quite los tornillos y retire la tapa.

(3) Retire la pipa de presión (tapa de la bujía).

- Bujía.

A7RTC

Nota:

- Tenga cuidado de no quemarse.
- Primero apriete la bujía con la mano y luego apriete de nuevo con una llave de bujías.
- No apriete la bujía en exceso para evitar daños en las roscas de la culata. No permita que entren contaminantes en el motor a través del orificio de la bujía cuando la vuelva a mover.

## Comprobación del electrolito de la batería:

1. Este modelo utiliza baterías de tipo hermético. No es necesario comprobar el electrolito de la batería.

Nota:

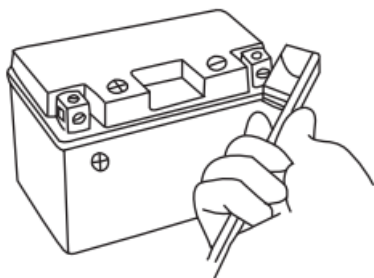
- Nunca desmonte la tapa sellada del electrolito de la batería.
- Si no se utiliza durante largos periodos, la batería se descargará, la potencia se reducirá, retire la batería de la motocicleta y colóquela en un lugar fresco y ventilado después de recargarla.
- Si no utiliza la batería durante mucho tiempo, retire el polo negativo de la batería.

Cuando se utiliza la batería de tipo electrolito añadido, el nivel de líquido debe mantenerse entre las líneas horizontales superior e inferior, se debe añadir agua destilada cuando sea insuficiente y mantener el tubo de respiración despejado.

2. Cabezal de la batería.

Para limpiar los bornes de la batería, retire primero los 3 tornillos de la tapa de la batería y abra la tapa.

- Vigilar la sulfatación de los bornes.
- Después de la limpieza, coloque en los bornes de la batería vaselina.



**Nota:**

- Retire primero el cátodo en el desmontaje, instale el ánodo primero, luego el cátodo.
- Tuerca de los bornes apretada pero no en exceso.
- Asegúrese de la situación del tubo de ventilación de la batería, no debe estar doblado.

## **Inspección del manillar:**

- Girar hacia arriba, abajo, adelante, atrás, izquierda y derecha.
- Si el eje de dirección está demasiado apretado aflojar.
- Si el manillar está bloqueado revisar.
- Cuando se produzca un fenómeno anormal, diríjase al taller para repararlo.

## **Comprobación de los neumáticos:**

- Compruebe la presión de los neumáticos delanteros y traseros.

Presión

Neumático  
delantero...225kpa

- Si en el dibujo del neumático hay fragmentos metálicos, retírelos antes de viajar.
- Si la banda de rodadura o el surco del neumático están desgastados, sustituya los neumáticos por unos nuevos.

## **Compruebe los amortiguadores delanteros y traseros:**

- Comprobar que el peso añadido y la dirección tiene el rendimiento correcto o no.

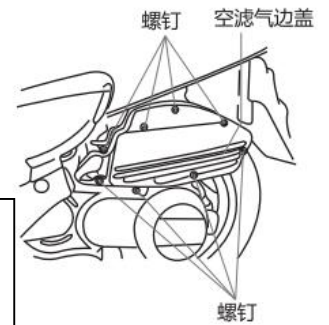
## **Limpieza del filtro de aire:**

Un filtro de aire polvoriento provoca un mayor consumo de combustible, por lo que debe limpiarse.

### Procedimiento:

Retire la tapa del filtro de aire. Quite los tornillos y saque la tapa de la caja del filtro.

Retire para limpiar la esponja o sustituya la esponja.



#### Precaución:

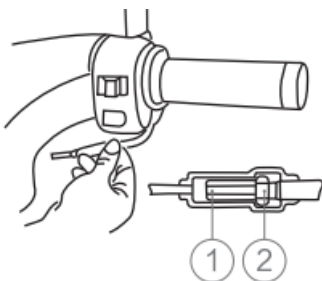
- Una instalación incorrecta del filtro de aire provocará que el polvo sea aspirado hacia el interior del cilindro y dará lugar a un mayor desgaste del motor, una disminución de la potencia del motor y una reducción de la vida útil del motor.
- No moje el filtro de aire cuando limpie el vehículo con agua, de lo contrario dificultará el arranque del motor.

## Ajuste del acelerador:

Ajustar el puño de gas.

### Ajuste de la válvula

1. Compruebe el puño del acelerador para ver si gira libremente y no varía cuando realiza un giro a la derecha o a la izquierda.
2. Compruebe el juego libre del puño del acelerador que, al girarlo con la mano, debe ser de unos 2 a 6 mm. Para ajustarlo, afloje la contratuerca y gire el regulador.

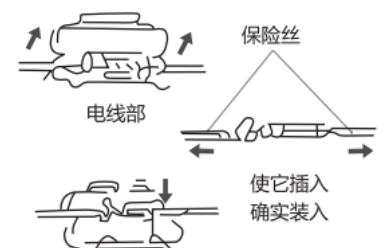


## Sustitución del fusible:

Apague el interruptor principal y compruebe si el fusible está fundido. Sustituya el fusible fundido por uno de la capacidad especificada.

- Averigüe siempre la causa antes de sustituir un fusible fundido.
- Desenrosque los dos tornillos batería y retire la tapa de la batería. El fusible se encuentra en la caja de fusibles al lado de la batería.
- Abra la caja de fusibles y retire el fusible.

Capacidad del fusible: 15 Amp





- Utilice siempre productos originales de las especificaciones recomendadas cuando sustituya componentes eléctricos (luces, contadores, etc.).
- No enjuague su vehículo con agua a presión cuando lo limpie.

**Precaución:**

- **Al extraer el fusible, no fuerce los terminales.**
- **Después de instalar el fusible, compruebe los terminales del fusible. El fusible generará calor si los terminales del fusible están flojos, lo que suele ser la principal causa de problemas.**
- **Nunca utilice un fusible con una capacidad de amperaje diferente del valor nominal, ya que podría dañar el sistema eléctrico y provocar riesgos de incendio.**

## Métodos sencillos de comprobación y resolución de problemas

### 1. Dificultad para arrancar o no

| Síntomas                                  | Fallo                        | Actuación  |  |
|---|------------------------------|--|--|
| Operación                                 | funcionamiento incorrecto    | Mejorar el método de funcionamiento                                      |  |
| Sistema de suministro de combustible      | 1.Sin combustible            | 1. No hay combustible  | Añadir combustible                             |
|   |                              | 2. interruptor de combustible obstruido                                  | Limpiar  |
|   |                              | 3 La tubería de presión del interruptor de combustible no está conectada | Conectar                                       |
|   | 2. Sin mezcla en el cilindro | 1. sistema de entrada de aire con fugas                                  | Apretar tornillos de las juntas de admisión    |
|   |                              | 2. conducto de aceite obstruido  | Situar adecuadamente                           |
|   | 3. Carbonilla acumulada      |  | Desmontar la bujía y limpiar las acumulaciones |
|   | 4. Filtro de aire obstruido  |  | Limpiar la esponja del filtro de aire          |
|   | 5. Conductos                 |  | 1 Revisar                                      |
|   |                              |  | 2 sustituir                                    |
|   |                              |  | 3 limpiar                                      |
| 6. Combustible demasiado sucio o con agua |                              | Combustible nuevo  |  |

| Síntomas        | Fallo   | Actuación  |  |
|-----------------|---|--|--|
| Circuito de gas | Baja compresión del cilindro                      | 1 Fuga en la bujía   | Apretar la bujía.  |
|                 |   | 2 Fuga entre la culata y el cuerpo del cilindro                        | Sustituir junta, apretar las tuercas de la culata        |
|                 |   | 3 Fuga en el cárter  | Sustituir el retén de aceite del cárter                  |
|                 |   | 4 Segmentos del pistón o cilindro dañados                              | Sustituir segmentos o cilindro.                          |
|                 |   | 5 Segmentos encolados, rotos o con carbonilla                          | Sustituir segmentos y limpiar el depósitos de carbonilla |
|                 | 2. Escape deficiente                              | 1 Silenciador obstruido  | Limpiar  |
|                 |   | 2 Depósito de carbonilla en la salida del cilindro y en el silenciador | Limpiar los depósitos de carbonilla.                     |
|                 | 3. Mezcla de gas demasiado rica o demasiado pobre |  | Si fuera posible ajustar la relación de mezcla           |

| Síntomas  | Fallo  | Actuación                                |                                 |
|---|--|--|---------------------------------|
| Sistema eléctrico   | 1. Fallo de la bujía   | 1 Bujía de encendido sucia o contaminada | Limpiar los depósitos de carbón |
|   |  | 2 Electrodo de bujía dañados             | Sustituir la bujía              |
|   | 2. Bobina de encendido dañada  |  | Sustituir bobina                |
|   | 3. Estator en cortocircuito o circuito abierto                             | 1 Cortocircuito de baja tensión          | Reparar o sustituir             |
|   |  | 2 C.D.I dañado                           | Sustituir                       |
| 4. Batería con carga baja                                 |  | Cargar, encontrar la razón               |                                 |
| Transmisión y otros                                       | 1. Debilidad en la palanca de arranque, desgaste o desconexión del dentado |  | Reparar o sustituir             |
|   | 2. Arranque eléctrico  | 1 Embrague dañado                        | Reparar o sustituir             |
|   |  | 2 Rotor del motor de arranque dañado     | Sustituir                       |
| 3. Otros fallos mecánicos, cojinete de agujas de la biela |  | Comprobar y sustituir                    |                                 |

## 2. Problema de ralentí del motor de gasolina

| Síntoma                    | Fallo   | Actuación                               |
|----------------------------|---|---|
| Ralentí excesivamente bajo | 1. Juego de la mariposa                           | Ajustar y limpiar                       |
|                            | 2. Vía de combustible                             | Revisar conducto                        |
|                            | 3. Nivel de aceite demasiado alto                 | Sustituir el retén de aceite del cárter |
|                            | 4. Cárter con fugas                               | Sustituir                               |
| Ralentí demasiado alto     | 1. Cable del acelerador juego demasiado pequeño   | Reajustar                               |
|                            | 2. Cable del acelerador demasiado grande          | Ajustar                                 |
|                            | 3. Enchufe del motor de ralentí desconectado      | Conectar                                |
|                            | 4. Encendido                                      | Verificar grados de avance              |
| Inestabilidad del ralentí  | 1. Reglaje del encendido                          | Ajustar encendido                       |
|                            | 2. Mezcla de gas demasiado pobre o demasiado rica | Limpiar filtro de aire                  |
|                            | 3. Filtro de aire obstruido                       | Sustituir                               |
|                            | 4. Electrodo de la bujía                          | Verificar                               |

## 3. El motor de gasolina funcionaba de forma inestable

| Síntoma           | Fallo   | Actuación                     |
|-------------------|---|-------------------------------|
| Sistema eléctrico | 1. Fuga en la línea de alta o en la bobina de encendido | Sustituir                     |
|                   | 2. Conexión de encendido defectuosa                     | Volver a conectar             |
|                   | 3. Demasiada carbonilla entre los polos de las bujías.  | Limpiar depósito de carbón    |
|                   | 4. C.D.I quemado o averiado                             | Sustituir                     |
| Vía de aceite     | Pieza del conducto de aceite bloqueada                  | Limpiar el conducto de aceite |

## 4. Motor de gasolina parado automático

| Síntoma                           | Fallo                            | Actuación                       |                     |
|-----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|---------------------|
| Fallos del sistema de combustible | Agotamiento del combustible      | Añadir combustible              |                     |
|                                   | No hay suministro de combustible | 1. Interrumpido el conducto     | conectar            |
|                                   |                                  | 2. Interruptor on/off           | sustituir o reparar |
|                                   |                                  | 3. Atasco                       | limpiar             |
| Fallos del sistema eléctrico      | Interrumpido                     | Comprobar el circuito eléctrico |                     |
| Fallo del generador               | No arranca                       | Sustituir                       |                     |
|                                   | Fallo de compresión              | Reparar o sustituir             |                     |
|                                   | Fallo del cojinete del cigüeñal  | Reparar o sustituir             |                     |

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|--|--|--|

#### 5. Motor demasiado caliente

| Síntoma                             | Fallo                                     | Actuación                                  |
|-------------------------------------|---|--|
| Mala refrigeración                  | 1. Aetas de refrigeración sucias          | Limpiar                                    |
|                                     | 2. Fugas de refrigerante                  | Reparar o sustituir                        |
|                                     | 3. Ventilador dañado                      | Limpiar o sustituir                        |
| Problemas de transmisión            | 1. Fallos a alta velocidad                | Revisar                                    |
|                                     | 2. La correa o el embrague patinan        | Comprobar o sustituir                      |
| Fallos del sistema de encendido     | 1. Mal encendido                          | CDI, ECU, bobina o bujía                   |
|                                     | 2. Encendido adelantado o retrasado       | Ajustar ángulos de encendido si es posible |
| Fallos en el sistema de combustible | 1. Mezcla excesivamente rica o pobre      | Ajustar si es posible                      |
|                                     | 2. Octanaje de la gasolina demasiado bajo | Cambiar a combustible de octanaje adecuado |
| Mala lubricación                    | 1. Lubricantes de mala calidad            | sustituir                                  |
|                                     | 2. Nivel de aceite demasiado bajo         | Añadir aceite                              |
| otros                               | Silenciador bloqueado                     | Limpiar                                    |

#### 6. La potencia del motor de gasolina es insuficiente y el rendimiento de aceleración es demasiado pobre

| Síntoma                           | Fallo                           | Actuación                          |
|-----------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|
| Fallos del sistema de combustible | Octanaje demasiado bajo         | Sustituir combustible              |
|                                   | Obstrucción del circuito        | Limpiar circuito de gasolina       |
|                                   | Mala mezcla                     | Ajustar si es posible              |
| Fallos del sistema eléctrico      | Encendido avanzado o retrasado  | Ajustar el encendido si es posible |
|                                   | Chispa demasiado débil          | Comprobar circuito de encendido    |
| Fallos en el circuito de gasolina | Mezcla rica o pobre             | Ajustar si es posible              |
|                                   | Daños de la válvula de admisión | sustituir                          |
|                                   | Fuga en el motor                | Reparar                            |
|                                   | Silenciador obstruido           | Limpiar                            |

7. Averías comunes de conducción y funcionamiento y método de desmontaje.

| Síntoma   | Fallo                   | Actuación  |                                      |           |
|-----------|-------------------------|--|--------------------------------------|-----------|
| Dirección | El vehículo vibra mucho | Fallo de los amortiguadores delanteros o traseros.     | Verificar                            |           |
|           | Dirección inestable     | Dirección demasiado dura o demasiado flojas            | Comprobar las piezas pertinentes     |           |
|           |                         | Presión insuficiente de los neumáticos                 | Ajustar la presión de los neumáticos |           |
|           |                         | Ruedas mal instaladas                                  | Instalar y ajustar de nuevo          |           |
|           |                         | Ejes trasero o delantero flojos                        | Apretar                              |           |
|           | Fallo de frenos         | Pastillas de freno delanteras y traseras desgastadas   | Sustituir                            |           |
|           |                         | Desgaste de la leva de freno                           | Sustituir                            |           |
|           |                         | Circuito de freno delantero y trasero dañado           | Revisar                              |           |
|           |                         | Holgura del freno delantero o trasero demasiado grande | Ajuste                               |           |
|           | Conducción difícil      | Presión de los neumáticos insuficiente                 | Añadir presión                       |           |
|           |                         | Desgaste de los cojinetes                              | Sustituir                            |           |
|           |                         | Cojinetes atascados                                    | Reparar                              |           |
|           | Acelerador              | Aceleración  | Cable del acelerador                 | Sustituir |
|           |                         |  | Acelerador invertido                 | Revisar   |

## Técnica principal Parámetros (Motor)

### 2. Motor: 139QMB 49.6CC 4STROKE

|      |                          |                               |  |
|------|--------------------------|-------------------------------|--|
| I    | Modelo                   |                               | 139QMB (1P39QMB)                                     |
| II   | Tipo                     |                               | Monocilíndrico, cuatro tiempos, refrigerado por aire |
| III  | Especificación principal | Potencia máxima               | 2.8K.m/6500(r/min)                                   |
|      |                          | Par máximo                    | 3.0N.m/6000(r/min)                                   |
|      |                          | Menor consumo de combustible  | 450g/kW.h  |
|      |                          | Velocidad de ralentí más baja | 1700 ± 170 (r/min)                                   |
| IV   | Estructura principal     | Diámetro del cilindro         | ∅39.0mm  |
|      |                          | Diámetro                      | 41,5mm   |
|      |                          | Cilindrada                    | 49,6 ml  |
|      |                          | Relación de compresión        | 10.5:1   |
|      |                          | Encendido                     | ECU  |
| V    | Transmisión              | Embrague                      | Centrífugo automático                                |
| VI   | Arranque                 |                               | Arranque eléctrico o por patada                      |
| VII  | Accesorios               |                               |  |
|      |                          | Bujía                         | C7HSA(NGK) O T1137、 A7RTC、 A7T                       |
| VIII | Combustible y aceite     | Combustible                   | >RQ90# Combustible sin plomo                         |
|      |                          | Aceite                        | Cárter SF# SAE-10W/40 Caja de cambios: SAE-80W/90    |

4. Motor: 152QMI, 124.6CC 4STROKE

|      |                          |                               |   |
|------|--------------------------|-------------------------------|---|
| I    | Modelo                   |                               | 152QMI(1P52QMI)   |
| II   | Tipo                     |                               | Monocilíndrico de cuatro tiempos SOHC horizontal refrigerado por aire |
| III  | Especificación principal | Potencia máxima               | 5,2kW/7500(r/min)   |
|      |                          | Par máximo                    | 7,9N.m/5500(r/min)  |
|      |                          | Menor consumo de combustible  | 367g/kW.h   |
|      |                          | Velocidad de ralentí más baja | 1700 170 (r/min)  |
| IV   | Estructura principal     | Diámetro del cilindro         | ∅52.4mm   |
|      |                          | Diámetro                      | 57,8 mm   |
|      |                          | Cilindrada                    | 124,6 ml  |
|      |                          | Relación de compresión        | 9.2:1   |
|      |                          | Encendido                     | ECU   |
| V    | Transmisión              | Embrague                      | Centrífugo automático   |
| VI   | Arranque                 |                               | Arranque eléctrico o por patada                                       |
| VII  | Accesorios               |                               |   |
|      |                          | Bujía                         | A7RTC, A7T  |
| VIII | Combustible y aceite     | Combustible                   | RQ90# Combustible sin plomo   |
|      |                          | Tipo de aceite                | SAE-10W/30  |
|      |                          | Aceite                        | 1.4L  |

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

# **JETS MARIVENT**<sup>®</sup>

**SINCE 1988**



[info@mittmotors.com](mailto:info@mittmotors.com)



[@mittmotorcycles](https://www.instagram.com/mittmotorcycles)



[mittmotorcycles](https://www.tiktok.com/mittmotorcycles)



[@MittMotorcycles](https://www.facebook.com/MittMotorcycles)



[MIIT Motorcycles](https://twitter.com/MIIT_Motorcycles)

[www.mittmotors.com](http://www.mittmotors.com)