



MANUAL DE USUARIO

125 TK ADVENTURE

# MANUAL DE USUARIO MITT 125 TK



## INTRODUCCION

Gracias por comprar tu motocicleta.

Este manual cubre los datos principales, la estructura básica y los principales procedimientos de operación, ajuste, mantenimiento y solución de problemas de la motocicleta. Le ayudará a familiarizarse con todas las habilidades necesarias para que pueda llevar su vehículo al máximo, con el mejor juego y minimizando los problemas para una larga vida útil.

Los productos siempre están sujetos a mejoras adicionales, lo que causará alguna diferencia entre el vehículo y este manual, sin previo aviso.

**JETS MARIVENT**®  
SINCE 1988

## INDICE

I .Conducción segura.....	1	Ajuste cable del acelerador.....	16
II.Datos principales .....	3	Ajuste del carburador .....	16
III . Piezas y subensamblajes.....	5	Comprobación y ajuste de la separación de la válvula de aire .....	17
IV. Manejo .....	9	Ajuste del embrague .....	19
Encendido.....	9	Comprobación de frenos.....	19
Combustible .....	9	Ajuste del freno delantero .....	20
Arranque motor.....	10	Ajuste del freno trasero .....	21
Interruptores .....	11	Ajuste de la cadena.....	22
Interruptores mando izquierdo.....	12	Batería.....	23
Cambio de marchas .....	12	Cambio de fusibles.....	24
V. Revisiones, ajustes y mantenimiento.....	13	Lavado del vehículo .....	24
Comprobación aceite.....	13	Mantenimiento sin uso.....	25
Cambio de aceite .....	13	Presuncion de servicio .....	26
Limpieza del deposito de aceite .....	14	Mantenimiento rutinario.....	27
Revisión de las bujías.....	14	VI. Diagrama eléctrico.....	30
Revisión, limpieza del filtro de aire.....	15		

## 1. CONDUCCION SEGURA

Reglas para una conducción segura

Se debe realizar una verificación antes de comenzar la enzima para evitar contratiempos y daños a los componentes.

Solo a la persona calificada, que ha aprobado el examen de manejo y a quien se le ha emitido una licencia de conducir, se le permite conducir el vehículo, pero no cualquier otra persona sin una licencia de conducir.

Se requiere una preocupación total durante la conducción. Prestar atención a los siguientes puntos para evitar posibles daños usted por otros vehículos motorizados:

No conduzca demasiado cerca de otros vehículos; Nunca compita por el carril.

Estricto observa las normas locales de tráfico.

Como conducir a una velocidad excesiva es la causa de muchos accidentes, no conduzca a una velocidad que la situación real no permita.

Encienda la luz de giro al girar o cambiar de carril.

Se debe tener especial cuidado en el paso a nivel de las carreteras, la entrada y salida del estacionamiento o en el carril del automóvil.

Durante la conducción, agarre el manillar izquierdo con la mano izquierda y la empuñadura del acelerador con el pie derecho reposapiés

El transportador luaaaae está diseñado para transportar productos livianos, que deben estar bien sujetos para evitar movimientos flojos que puedan causar percances durante la conducción.

## Ropa protectora

1. El uso de protección, como casco con máscara protectora, gafas y guantes a prueba de polvo, debe usarse durante el viaje en aras de la seguridad personal.
2. El pasajero debe usar botas altas o ropa larga para proteger a los lez del daño causado por el silenciador de escape calentado durante el viaje.
3. La ropa suelta no es adecuada para conducir o andar en motocicleta, ya que puede quedar atrapada en la palanca de operación, patear palanca, reposapiés o rueda, lo que resulta en danaer.

Modificación del vehículo.

### *Precaución:*

*Una modificación no autorizada del vehículo o el reemplazo de los componentes originales no puede garantizar la seguridad de la conducción y es ilícita. El usuario debe observar las reevaluaciones de las autoridades de control de tráfico. No somos responsables de ningún vehículo con modificaciones no autorizadas.*

### *Carga de mercancías*

### *Precaución:*

*El diseño del ciclo del motor requiere la distribución del producto (los certificados en la extensión del equilibrio y el uso incorrecto de los bienes afectarán de manera adversa el rendimiento y la estabilidad del vehículo. El fabricante no asumirá ninguna responsabilidad debido a la razón mencionada anteriormente.*

## 11. DATOS PRINCIPALES

Desplazamiento ( cc )	124.lmL
Tipo motor	CBH125
Modelo motor	LX157FMM
Diámetro x Carrera (mm)	56.5mmx49.9mm
Potencia máxima	( 7.2 ± 5% ) kw/8500rpm
Par motor	( 8.1 ± 5% ) Nm/6500rpm
Indice de compresión	9.5: 1
Sistema de combustible	EFI
Control de combustible	ECU
Encendido	C.D.I
Inicio	PATADA Y ARRANQUE ELÉCTRICO
Sistema de refrigeración	VENTILACION DE AIRE
Caja de cambios	"Transmision primaria marcha 4.055, 1º marcha 2.769, 2ºmarcha 1.882, 3ºmarcha 1.45, 4ºmarcha 1.04, 5º marcha 0.96"
Tipo de transmission. Directa	428H PIÑONES DE CADENA 16-46T
Peso en seco ( ka )	132 ± 2

## DATOS PRINCIPALES

Altura asiento ( mm )	820
Altura total (mm)	1380
Longitud total (mm)	2100
Ancho total (mm)	800
Distancia al suelo (mm)	260
Distancia entre ejes (mm)	1370
Fr. Tamaño rueda	2.5-17100\90-17
Rr. Tamaño de la rueda	3.5-17130\80-17
Fr. Frenos	Disco de freno con CES
Rr. Frenos	Disco de freno con CES
Relación Peso/potencia	7.2\128
Velocidad máxima (km/h)	105
Carga máxima (kg)	150kg
Capacidad de combustible (L)	131
Consumo de combustible	< 354g
Tipo de batería	7A

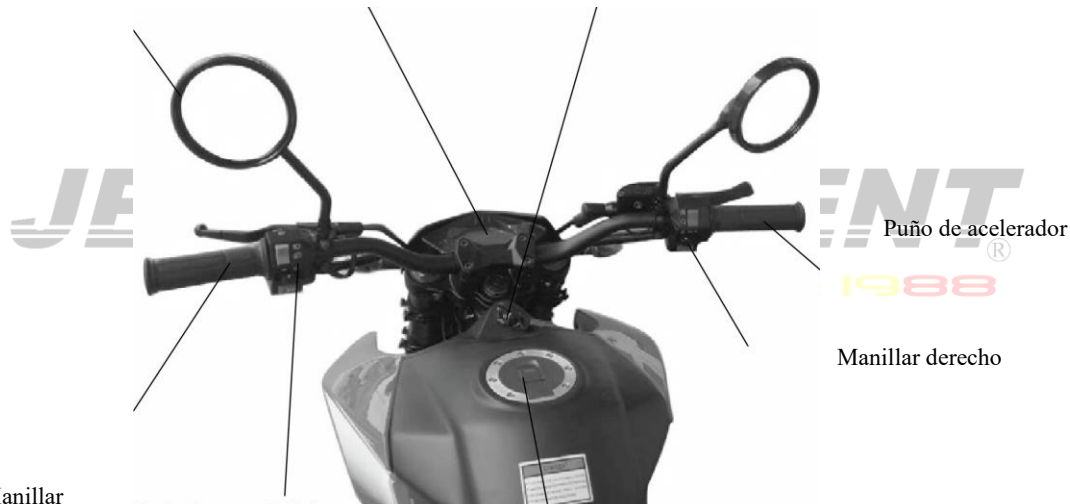


### III. PIEZAS Y SUBCONJUNTOS

Retrovisor izquierdo

Pantalla  
Interruptor de  
arranque y clauso

Retrovisor derecho



Manillar  
izquierdo

Interruptores en manillar

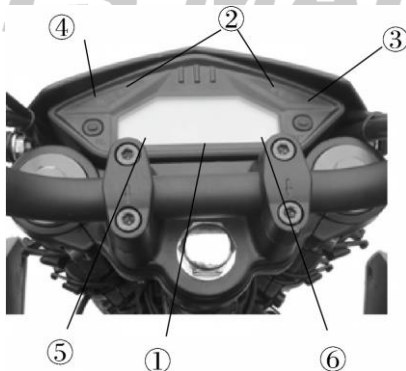
Tanque de combustible

Puño de acelerador

Manillar derecho

Ser.No	Nombre	Descripción
(1)	Cuentakilómetros	En km/h
(2)	Indicador de giro	El indicador izquierdo se ilumina cuando la luz de giro está a la izquierda y la derecha se ilumina mientras que la última a la derecha,
(3)	Indicador neutral	Está iluminado cuando está en la posición neutral.
(4)	Cuentakilómetros	Muestra el kilometraje acumulado total ya cubierto por el vehículo..
(5)	Velocímetro	Muestra la velocidad (rpm) del motor..
(6)	Cuentakilómetros parcial	Muestra el kilometraje del viaje.

**JETS MARIVENT**<sup>®</sup>  
SINCE 1988



El N° de bastidor y N° de identificación del vehículo (VIN) está en el lado derecho y la marca en el frente

El número de serie de motor esta en el lado izquierdo.

Faro delantero

Rueda delantera

Amortiguación delantera

Llave de paso gasolina

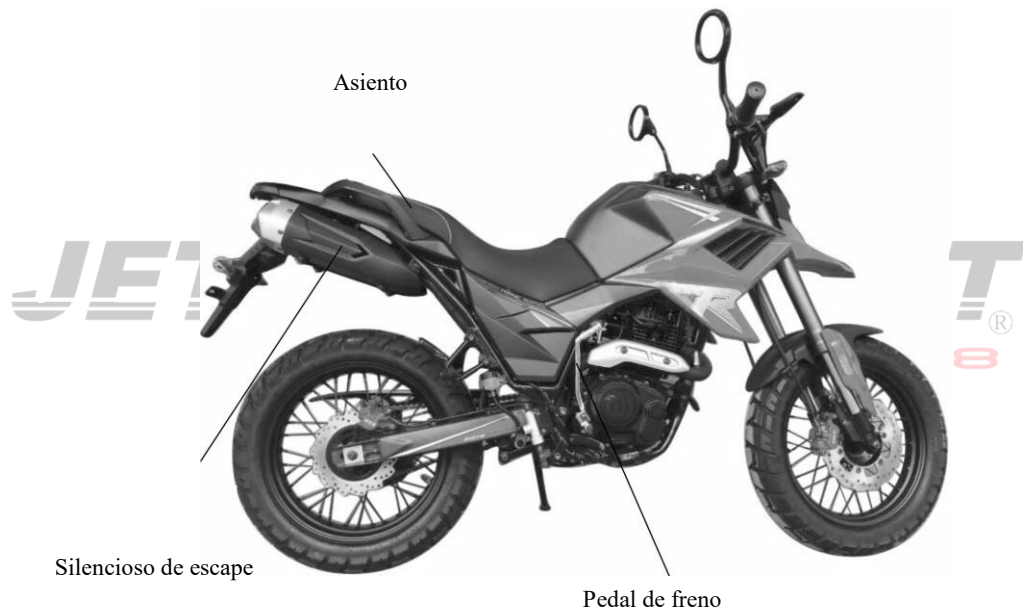
Pedal de cambio

Soporte lateral moto

Intermitentes traseros

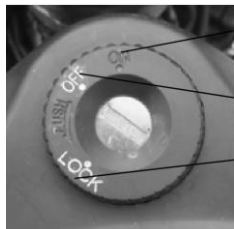
Rueda trasera





## IV. INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

POSICIÓN	Función	Indicación
OFF	Para detener el vehículo (desconectar todos los circuitos)	La llave se puede quitar
ON	Para arrancar o conducir el vehículo	La llave no se puede extraer
LOCK	La dirección está bloqueada	Se puede extraer la llave



ON  
OFF  
BLOQUEO

### Llave combustible

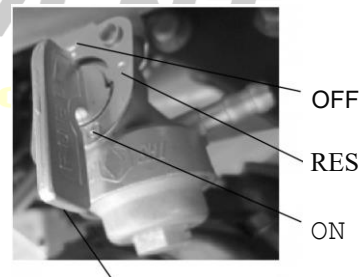
(1) Llenado de combustible La capacidad del tanque de combustible es de 12l en total, incluyendo 1.1l de reserva. Gasolina sin plomo o No. Se requiere una gasolina de 90 o más o baja en plomo para la motocicleta. Para alimentar el vehículo, sosténgalo por el soporte principal, abra la tapa de la cerradura del tanque de combustible y llene el combustible por la abertura y luego cierre el tanque por la tapa con los dos en buena alineación. (2) Operación del combustible martillo (el tanque de combustible valve oil)  
ON: Con el mango de la llave de combustible a la posición "ON", en el circuito de combustible está a través del suministro de combustible.

OFF: Con el mango de la llave de combustible en la posición "CERRADO", el circuito de

combustible se corta sin suministro.

RES: Con el mango del grifo de combustible en la posición RES, el combustible se suministra desde la reserva.

(Nota: el combustible reservado solo se puede usar cuando se agota el suministro normal). En este caso, el reabastecimiento de combustible debe realizarse lo antes posible, ya que solo hay alguien 0.8l o de reserva de combustible para su uso.



Maneta llave combustible

## Arranque del motor

- (1) Coloque la llave del interruptor de encendido en la posición "ON".
- (2) Determine la posición neutral, dónde debe mostrarse.
- (3) Determine la cantidad de combustible en el tanque.
- (4) Ajuste el mango de la llave de combustible a la posición "ON".

Arranque con el motor en frío:

- (1) Levante la barra del estrangulador del carburador (para cerrar el estrangulador).
- (2) Gire el mando giratorio del acelerador entre 1/8 y 1/4 de vuelta.
- (3) Arranque el motor con el sistema de arranque eléctrico o de arranque.
- (4) Gire ligeramente la empuñadura del acelerador para aumentar la velocidad del motor y calentar el esmalte.
- (5) Gire la barra del estrangulador del carburador hacia abajo a "B", completamente abra el estrangulador cuando el motor esté suficientemente caliente.

\* Precaución:

El motor solo él puede arrancar en la posición neutral. De lo contrario, puede ocasionar el accidente.

Procedimientos para detener la motor:

- (1) Suelte la empuñadura del acelerador para reducir la velocidad del motor.
- (2) Gire a la posición neutral.
- (3) Ajuste la llave del interruptor de encendido a la posición "OFF".
- (4) Ajuste la llave del grifo de combustible (la válvula del tanque de combustible) en la posición "OFF".

SINCE 1988

## Interruptores en el manillar

### (1) Interruptor de los faros

El interruptor del faro tiene tres posiciones. "☀"

"P" y "•" (un punto blanco).

"☀" : Cuando el interruptor está en esta posición, la luz trasera y las luces del medidor están encendidas.

"P" : Cuando el interruptor está en esta posición, la cola se desplaza y las luces del medidor se encienden.

"•": cuando está en esta posición, el faro, la luz trasera, y display están apagadas. El faro y la luz trasera se encenderán solo después de arrancar el vehículo.

(2) Botón de inicio eléctrico (no existe tal dispositivo solo para el modo de inicio de patada)

El botón de arranque eléctrico se encuentra debajo del interruptor de los faros. El motor arrancará presionando el botón de payaso.

(3) Instrucciones de interruptor de parada de emergencia cuando pare el motor actualmente, presione "☒" antes de arrancar debe presionar "☑".



Interruptor de luces

## Interruptores en el manillar izquierdo

(1) Interruptor de cambio de luz

☰ posición. El faro está en luz de carretera.

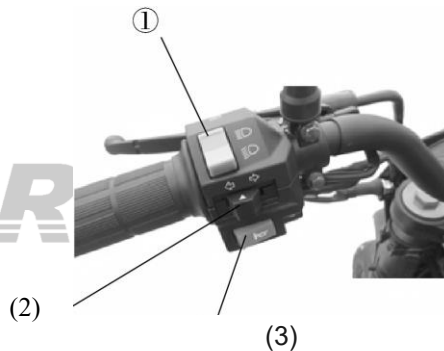
☷ posición. El faro está en luz de cruce.

(2) Gire el interruptor de luz

↶ Posición, izquierda

↷ Posición derecha

(3) Botón de la bocina  
presione este botón para tocar la bocina.





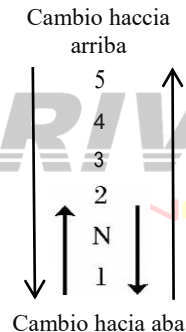
## Cambio de marcha

Calentar el motor para un funcionamiento normal,

(1) Cuando el motor está en ralentí, desacople el embrague y pise el pedal de cambio de velocidades a la posición 1.

(2) Aumente gradualmente la velocidad del motor y suelte lentamente la palanca del embrague, con una buena coordinación entre las dos operaciones para garantizar un arranque natural.

(3) Cuando el motociclista alcanza un equilibrio estado de funcionamiento payaso lento el motor. desacople el embrague nuevamente y pise el pedal de cambio para cambiar la marcha a la segunda posición. El engranaje se puede cambiar a otras posiciones de la misma manera.

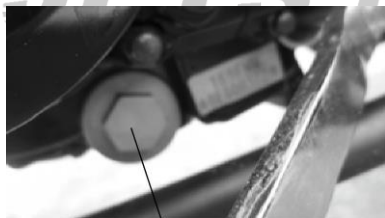




## Limpieza del tanque de aceite del motor

- (1) Drene todo el aceite motor del tanque.
- (2) Desmontar las partes relacionadas.
- (3) Lave y limpie todas las partes relacionadas.
- (4) Complete el aceite requerido.

\* Este trabajo no debe ser realizado por personas no capacitadas, sino que debe realizarse en un centro de servicio autorizado.



Tapón de rosca para drenaje de aceite



1. Retire la tapa de la bujía y desatornille la clavija con la llave de bujías
2. Limpie toda la bujía o reemplácela si está corroída o si tiene demasiado depósito.
3. Regule el espacio de la bujía 0.6-0.7 mm.
4. Se debe usar la bujía del tipo designado El tipo aplicable de bujía es la siguiente: **D8EA**

## Chequeo, limpieza del filtro de aire

Saque el filtro de aire y verifique si está contaminado.

Desmontaje:

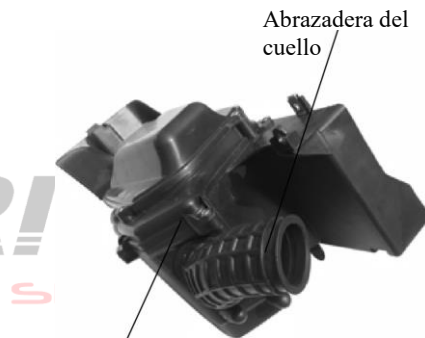
Retire el tornillo de la cubierta lateral izquierda del filtro, abra la cubierta izquierda y desmonte el filtro de aire. Limpieza:

Lave el filtro con aceite de lavado limpio y límpielo drv con un paño drv. Remoje el elemento del filtro en aceite limpio de máquina, exprímalo drv y vuelva a colocarlo en su posición.

Aceite recomendado: 15W / 400E

### *Precaución:*

*El elemento del filtro de aire para su uso debe estar intacto o el motor absorberá polvo y suciedad, lo que da como resultado un servicio más corto del motor. Se debe evitar que el agua entre en el filtro para quemar el vehículo. El filtro nunca se limpiará con gasolina a baja presión sobre ningún otro agente con un punto de ignición bajo.*

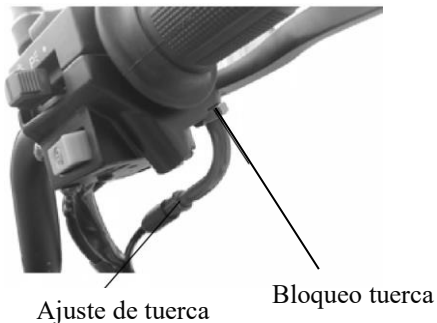


Filtro de  
aire

## Ajuste del cable de acelerador

Asegúrese de que la tuerca de ajuste del cable del acelerador funcione normalmente. Verifique si la empuñadura del acelerador está con el requerido movimiento operativo libre. El movimiento de operación libre requerido: 2-6 mm. Si la empuñadura no se puede mover tan libremente, gire la tuerca de ajuste para asegurarlo.

*\* Después del ajuste, arranque el motor y compruebe el movimiento operativo libre nuevamente. Repita el ajuste si es necesario hasta que sea lo requerido.*



## Ajuste del carburador

*Precaución:*

*El ajuste de la velocidad de ralentí del motor debe llevarse a cabo con un motor caliente. Establezca la velocidad de ralentí en el valor requerido con la ayuda del tornillo de ajuste de velocidad de ralentí con el vehículo parado en un terreno plano.*

La revoluciones de ralentí requerida:  $1,500 \pm 150$ r/min.



## Revisión y ajuste del espacio de la válvula de aire

El ruido se originará en un espacio demasiado grande de la válvula de aire. Sin embargo, si hay un espacio demasiado pequeño o incluso ningún espacio, el cierre de la válvula se verá obstaculizado, lo que provocará el vaciamiento de la válvula y la caída de salida. Por lo tanto, el espacio de la válvula de aire debe verificarse periódicamente.

El espacio de la válvula de aire debe inspeccionarse y ajustarse con un motor frío mediante los siguientes procedimientos:

- (1) Retire las tapas del orificio central y el orificio superior (el orificio de observación del tiempo de encendido) en la manivela izquierda de funda protectora.
- (2) Retire las tapas de las dos válvulas de aire en la culata.
- (3) Inserte la llave "T" en el orificio central de la tapa del cárter, apriétela contra la tuerca de la rueda volante y luego gire la rueda volante en sentido horario hasta que la marca grabada "T" en la rueda volante se alinee con la línea grabada en la parte superior de la tapa del cárter. Balancee el brazo oscilante ligeramente. Un brazo oscilante suelto (que indica la existencia de espacio libre) muestra que el pistón está en la posición de parada inferior de la carrera de compresión. En este caso, gire continuamente la tecla "T" en el sentido de las agujas del reloj durante 360 grados hasta la alineación de esas marcas grabadas, donde se puede ajustar la válvula. Luego, verifique el espacio de la válvula insertando una sonda entre el tornillo de ajuste de la válvula y el extremo de la válvula.

El espacio de la válvula de aire especificado: 0.05 mm para las válvulas de admisión y escape, respectivamente.

- (4) Si es necesario el ajuste, afloje la tuerca de bloqueo de la válvula, gire la tuerca de ajuste hasta que sienta una ligera resistencia al insertar la sonda.

Al final del ajuste, apriete la "tuerca de bloqueo" para evitar que se afloje y realice otra comprobación para hacerasegúrese de que el espacio de la válvula esté bien antes de volver a colocar todas las tapas desmontadas.

Tapa de  
válvula



**VENT**®

INCE 1988

Tapón central

## Ajuste del embrague

El embrague debe ajustarse con El motor en estado detenido. Debe haber un movimiento operativo libre de 10-20 mm al final de la palanca del embrague como se muestra en la figura del lado derecho.

Cuando sea necesario un ajuste, afloje la tuerca de bloqueo del cable de operación del embrague y ajuste la palanca del embrague al rango requerido de movimiento de operación libre.

En caso de que el ajuste se haga en gran medida, gire el perno del tornillo de ajuste del embrague en el cárter derecho. Es agrio el motor para determinar si el embrague ajustado funciona normalmente.

Se debe hacer un reajuste si hay un deslizamiento del embrague o es difícil en el engranaje.

## Comprobación

(1) Levante los frenos delantero y trasero respectivamente y verifique el desgaste de las zapatas de freno. Si la marca 11 en la cubierta del tambor de freno se alinea con esa 11 "en la leva del freno, significa que las zapatas de freno ya están desgastadas al límite y tienen que estarlo.

(2) El reemplazo debe llevarse a cabo en un centro de servicio designado y se recomienda que las piezas fabricadas por nuestra empresa se usen en ellas de 10 a 20 mm.





## Ajuste de bomba de freno delantero

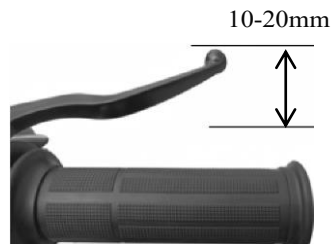
(1) La palanca del freno delantero tiene un movimiento operativo libre de 10-20 mm como se muestra en la figura del lado derecho.

(2) Si se necesita un ajuste, gire la tuerca de ajuste cerca del lado inferior del cubo delantero, en sentido horario para reducir y en sentido antihorario para aumentar el movimiento de operación libre de la palanca del freno.

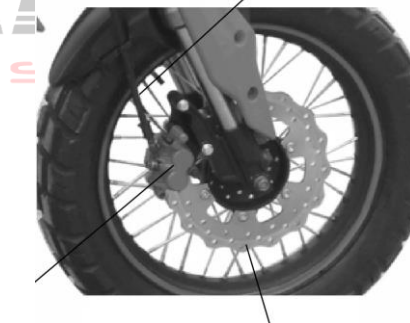
(3) Después del ajuste, la ranura de la tuerca de ajuste debe alinearse con el pasador del brazo del freno.

### Caution:

*Alterar el ajuste, comprobar el frenado delantero sistema, la luz de frenado debe encenderse a tiempo cuando se aplica el freno delantero agarrando la palanca del freno.*



Manguera de aceite de freno de disco



Bomba inferior  
De freno de disco

Placa de freno de disco

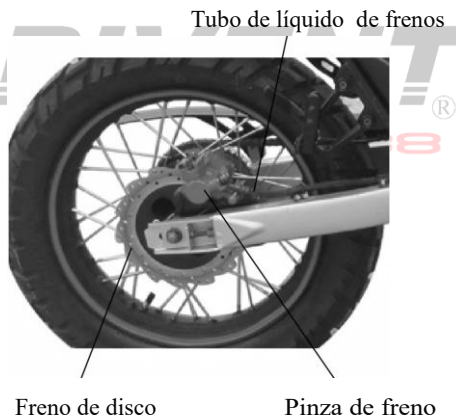
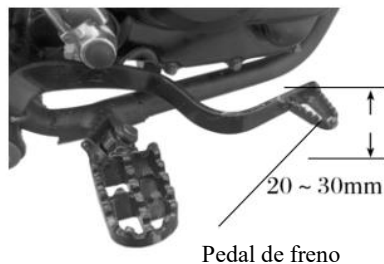
## Ajuste del freno trasero

\* El vehículo debe ser apoyado por el soporte principal para el control.

- (1) El pedal del freno trasero tiene un funcionamiento libre movimiento de 20-30 mm como se muestra en la figura en el lado derecho.
- (2) Para hacer ajustes. gire la tuerca de ajuste del freno trasero en sentido horario para reducir y en sentido antihorario para aumentar el movimiento de operación libre del pedal del freno.
- (3) Después del ajuste, la ranura de la tuerca de ajuste debe alinearse con el pasador del brazo del freno.

### *Precaución:*

*Después de la regulación, verifique el sistema de frenado trasero. La luz de frenado debe estar a tiempo cuando se aplica el freno trasero al pisar el pedal del freno.*



## Ajuste de la cadena

Revise la cadena por desgaste, tensión y lubricación.

(1) Con la motocicleta apoyada en el soporte principal, gire las partes superior e inferior de la cadena con la mano para verificar su tensión y ver si el pando está dentro del rango especificado de 10-20 mm.

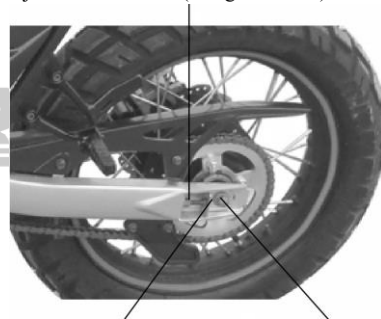
(2) Cuando se necesita regulación, afloje la tuerca del eje y la tuerca de bloqueo de la rueda trasera, luego ajuste la cadena a la tensión requerida girando la tuerca de ajuste.

(3) Aplique un poco de grasa a la cadena.

### *Precaución:*

*Al final de la regulación, la marca en el ajustador de la cadena debe estar en buena coordinación con la línea grabada en la horquilla horizontal en la posición correspondiente.*

Ajuste de la cadena (con graduación)



Tuerca del eje de la rueda trasera

Eje trasero

## Comprobación de bacteria

- (1) Abra la cubierta lateral derecha.
- (2) Limpie el polvo y los corrosivos de la superficie de la batería.
- (3) Coloque el vehículo en posición vertical para ver si el nivel del electrolito de la batería está entre las líneas de marca superior e inferior. Si está por debajo del inferior, se agregará agua destilada a la batería.
- (4) Se deben reemplazar los conectores conductores gravemente corroídos de la batería.

### Precaución:

*Desmontar el electrodo antes del positivo (+) y viceversa en la instalación. Asegúrese de que los agentes entren en contacto con el electrodo positivo (+) con la carrocería del vehículo,*

*Nunca haga que el nivel de electrolito llegue a la línea de la marca superior al agregar agua destilada. De lo contrario, se producirán desbordamientos y corrosión.*

*El electrolito contiene ácido sulfúrico y causará graves daños a la piel y los ojos por contacto. En caso de contacto con él, lávelo durante 5 minutos y consulte a un médico de inmediato.*

*Debe evitar que entren materias extrañas en la batería durante el desmontaje y la instalación. El tubo de respiración debe mantenerse desbloqueado*

Negativo (-)  
conector

Positivo (+)  
conector



## Sustitución del fusible

Ponga el interruptor de encendido en la posición "OFF". El tubo fusible especificado de 10A se debe utilizar para el reemplazo.

Abra la cubierta lateral izquierda, retire el portafusibles en el costado de la batería y reemplace el tubo del fusible.

Si el nuevo tubo del fusible se rompe de nuevo tan pronto como esté instalado, significa que hay algún problema con otras partes eléctricas.

### Caution:

*No use ningún fusible de más de 10A Asegúrese de no lavarla batería al lavar el vehículo.*

## Lavado del vehículo

Limpiar el vehículo con regularidad puede hacer que el color del payaso disminuya lentamente, lo que hace que sea más fácil verificar si hay algún daño y si hay fugas de aceite. Precaución: Lavar el motor\_ciclo con agua sobre presurizada puede dañar algunos de sus componentes. Por lo tanto, no inyecte agua sobre presurizada directamente sobre las siguientes partes:

- Cubo de la rueda
- Tubo de escape
- Depósito de combustible y parte inferior del cojín
- Carburador
- Bloqueo de cabeza e interruptor de encendido
- Metros

- (1) Después de pre = limpieza. El vehículo debe lavarse con agua limpia para eliminar los residuos sucios y evitar la corrosión. Los subconjuntos de plástico deben limpiarse con un paño o una esponja empapados en una solución de detergente neutro, y luego lavar con agua limpia.
- (2) Después de secar al aire el vehículo limpio, engrase la cadena y haga funcionar la enzima a velocidad idlina durante unos minutos.
- (3) Antes de conducir, verifique cuidadosamente el sistema de frenado y repárelo si es necesario.

## Mantenimiento en tiempo sin uso

Almacenaje y Mantenimiento Para que la motocicleta se almacene durante un largo período de tiempo, se debe prestar atención a la prevención de la humedad, el sol y el ataque de lluvia para protegerla de daños innecesarios. Se deben realizar controles especiales en esas partes importantes. y subconjuntos antes del almacenamiento.

- (1) Cambiar el aceite lubricante.
- (2) Engrase la cadena.
- (3) Drene el combustible del tanque de combustible y el carburador para el vehículo que no se utilizará durante más de un mes, el combustible en este último debe drenarse completamente), apague el grifo de combustible y llene la solución antioxidante en el tanque de combustible, seguido de cerrando el tanque con la tapa.

### *Precaución:*

*Como el combustible es inflamable, el motor debe detenerse antes de llenar o drenar el combustible] y está prohibido fumar: por ejemplo, en el lugar donde se encuentra el combustible o la ubicación del drenaje.*

(4) Saque la bujía. Llene unos 15-20 ml de aceite lubricante limpio en el cilindro, pise la palanca de la palanca repetidamente varias veces y finalmente coloque la bujía de nuevo.

### *Attention:*

*La llave del interruptor de encendido debe estar en la posición "OFF" antes de bajar la palanca de patada.*

*Para proteger el sistema de arranque la bujía debería estar puesta*

- (5) **Desmonte la batería y colóquela en un lugar seguro,** fresco y bien ventilado. Se sugiere que la batería se cargue una vez al mes.
- (6) Limpie el vehículo, rocíe la parte coloreada con un agente de eliminación de color y aplique aceite antioxidante en la parte vulnerable a la oxidación.
- (7) Infle el tipo según sea necesario y acolche el vehículo con las dos ruedas despejadas del suelo.
- (8) Coloque la cubierta sobre la motocicleta.

## Reanudación del servicio

- (1) Retire la cubierta y limpie el vehículo. Cambie el aceite lubricante si el vehículo ha estado fuera de servicio por más de 4 meses.
- (2) Cargue la batería y vuelva a montarla.
- (3) Drene la solución antioxidante del tanque de combustible, seguido de llenar el combustible hasta el nivel requerido.
- (4) Antes de conducir, pruebe el vehículo a baja velocidad en un lugar seguro.

### Diagrama de rutina de mantenimiento

El vehículo debe estar en buen estado de mantenimiento como se especifica en la siguiente tabla, donde;

"I" significa: se requiere verificación, limpieza, ajuste, lubricación y / o reemplazo.

"C" significa: Necesita limpieza

"R" significa: Necesita sustitución

"A" significa: Requiere ajuste

"L" significa: Necesita lubricación

"\*" significa: Este elemento de mantenimiento debe llevarse a cabo en un centro de servicio. También lo puede hacer el propio usuario con referencia a este manual, siempre que tenga herramientas especiales, espartes y sea capaz de realizar este trabajo.

"\* \*" significa: Este artículo solo puede ser llevado a cabo por el técnico en el centro de servicio General Accessories Corp. para garantizar la seguridad.

### Notas:

1. El mantenimiento se debe realizar de manera más irregular cuando la motocicleta se conduce con polvo.
2. Cuando la lectura del cuentakilómetros excede el valor máximo (especificado en la tabla), el mantenimiento aún debería circular de acuerdo con el intervalo de millas indicado aquí.

Frecuencia		Frecuencia de la pieza	Cuentakilómetros (nota 2)				Notas	
Artículo de mantenimiento			1000 km	4000 km	8000km	12000 km		
*	Circuito combustible			I	I	I		
*	Filtro combustible		C	C	C	C		
*	Sistema de acelerador		I	I	I	I		
*	Estrangulador del carburador			I	I	I		
	Filtro de aire	R - Anual		C	C	C		
	Bujía	R - Anual	I	I	I	R		
*	Espacio del valvulas		I	I	I	I		
	Espacio de valvulas		I		I	I		
	Aceite de motor		R	Sustitución cada 1000 km				
	Ventana del indicador de aceite	Mensual		C	C	C		
	Tension de la cadena		A	A	A	A		
	Velocidad de ralenti			I	I	I		
	Cadena de transmisión	R - 4 años		I, L cada 500 km				
	Bateria		I	I	I	I		
	Pastillas de freno	r - 2 años		I	I	I		
	Sistema de Freno trasero		I	I	I	I		
**	Sistema de liquido de frenos			I	I	I		También para sistema de disco
**	Liquido de frenos en bomba	I	I	I	I	I		
**	Liquido de frenos		Sustituir cada dos años					
**	Sistema de frenos delantero		I	I	I	I		
*	Interruptor freno trasero		I	I	I	I		
*	Cambio luz de cruce		I	I	I	I		
	Embrague		I	I	I	I		
	Soporte lateral		I	I	I	I		
*	Suspension		I	I	I	I		
*	Tuercas, tornillos y otros cierres		I	I	I	I		
**	Ruedas / radios		I	I	I	I		
**	Cojinete del manillar		I			I		



## OPERACION E INSTRUCCIONES DE LA FUNCION DEL CONTROLADOR REMOTO

Operación de la función:

- Establecer antirrobo acústico-óptico:

Presione el botón. La imagen sonará y la luz de la turbina parpadeará una vez. tres segundos después, estar en estado de advertencia de antirrobo acústico-óptico.

- Detección antirrobo:

En el estado de antirrobo, cualquier descarga al motor hace que el sistema presente impedancia seguido de hormona sonando una vez y la luz intermitente una vez. En caso de que se realicen más actividades de acoso en los siguientes tres segundos, el sistema hará sonar el alam inmediatamente; La bocina suena, el destello giratorio y el motor se bloquea automáticamente. permanecerá en estado de advertencia después de que la alarma se detenga automáticamente. En caso de robo del motor, el interruptor eléctrico parpadeará y el motor estará bloqueado automáticamente.

- Alivio antirrobo:

En el estado de antirrobo, presione el botón y la señal acústica sonará dos veces y la luz parpadeará dos veces para aliviar el estado de antirrobo.

- Inicio de control remoto:

Presione el botón para arrancar y conducir el ciclo motriz sin comienzo si es difícil, presione el botón más tiempo hasta comenzar, presione el botón para detener la motocicleta en el estado de arranque de control de remate,

- Anti-robo:

En el estado en el que la enzima es workina, presione el botón para detener el motociclista en emergencias como ser robado o robado.

- Búsqueda de objetivos acústicamente ópticos:

Configure el antirrobo acústico-óptico, luego segundos más tarde, presione el botón de hom y flash de luz para encontrar la motocicleta en el estacionamiento.

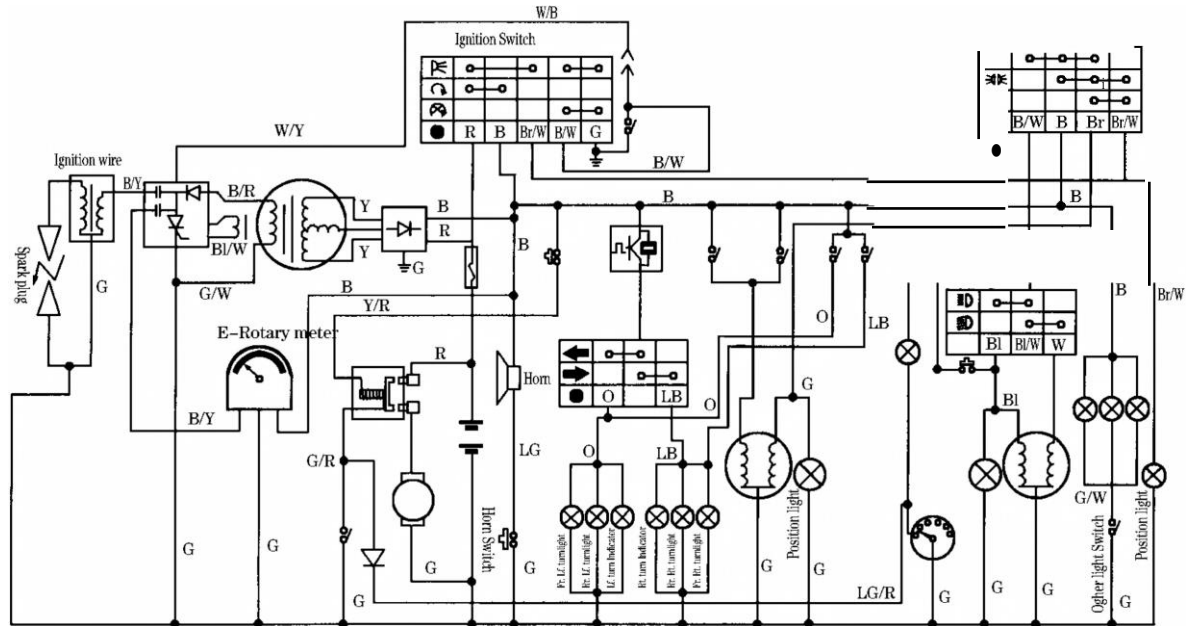
Instrucciones para el uso del control remoto.

- La función de arranque de control de subasta solo se aplica a las motocicletas que está equipada con auto-Transmisión matemática cultivable para arranque eléctrico.

- Preste atención a la prevención de remojo, lanzamiento fuerte y alta temperatura para evitar la pérdida natural de energía eléctrica.

- No coloque las llaves del control remote en la cerradura.

# DIAGRAMA ELECTRICO



# **JETS MARIVENT**<sup>®</sup>

SINCE 1988



[info@mittmotors.com](mailto:info@mittmotors.com)



[@mittmotorcycles](https://www.instagram.com/mittmotorcycles)



[mittmotorcycles](https://www.tiktok.com/mittmotorcycles)



[@MittMotorcycles](https://www.facebook.com/MittMotorcycles)



[MIIT Motorcycles](https://twitter.com/MIIT_Motorcycles)

[www.mittmotors.com](http://www.mittmotors.com)