



MANUAL DE USUARIO
LIBRO DE MANTENIMIENTO

50/25 XRS

Estimado cliente:

Gracias por comprar la moto TY125T-44D.

El scooter TY125T-44D es un producto fabricado con equipos avanzados y con componentes de alta calidad. Equipado con un sistema electrónico, un motor de arranque eléctrico y un chasis soldado de protección, el vehículo se caracteriza por su alto rendimiento, buena economía de combustible, bajo nivel de ruido, rápida aceleración y buena movilidad. Todas estas características se combinan para hacer del scooter un vehículo de alta calificación para su uso en las zonas urbanas, así como un símbolo de estilo del mundo moderno. Este manual proporciona información detallada sobre el correcto funcionamiento, mantenimiento y ajuste de su vehículo TY125T-44D y siguiendo estos consejos puede hacer más duradera la vida de su vehículo. El fabricante ruega su comprensión en caso de cualquier inconsistencia entre el contenido (imágenes o descripciones verbales) de este manual y la condición real de su vehículo, debido a posibles cambios en las especificaciones. Le rogamos que lea atentamente este manual para garantizar la seguridad y la máxima facilidad de uso. Le deseamos lo mejor para su vehículo.

Aviso importante:

Conductor y pasajero

Este vehículo está diseñado para transportar un solo conductor. No exceda la capacidad de carga nominal especificada en la etiqueta de especificaciones.

Condición de la carretera

Este vehículo está diseñado para circular por carreteras llanas.

- Lea atentamente este manual para comprender bien la información que contiene.
- Preste especial atención a las frases o párrafos de los siguientes epígrafes:

ADVERTENCIA:

Este epígrafe le advierte de que pueden producirse lesiones personales graves o la muerte si no se opera como se indica en el manual.

PRECAUCIÓN:

Este epígrafe le recuerda que pueden producirse lesiones personales o daños mecánicos si no se opera como se indica en el manual.

NOTA:

Este epígrafe se utiliza para preceder a las instrucciones sobre el funcionamiento efectivo.

Debe considerar este manual como un componente permanente de su vehículo, realizar el mantenimiento periódico de su vehículo de forma adecuada. Se sugiere hacer la inspección y el mantenimiento de su vehículo nuevo un mes después de la compra o después de 300 km de uso y el mejor lugar para hacerlo es en un centro de servicio cercano autorizado por el fabricante.

Precauciones de seguridad

Sólo el conductor puede garantizar la seguridad del viaje.

Un conductor de motocicleta preocupado por la seguridad siempre dedica mucho tiempo a aprender a conducir y a desarrollar sus habilidades de conducción en un lugar donde el tráfico no sea tan intenso antes de empezar a conducir en una carretera.

1. Un gran número de accidentes de motocicleta fueron causados por el hecho de no ser vista la motocicleta por el conductor de un coche. Por lo tanto, el conductor de la motocicleta debe utilizar todos los medios para hacerse ver claramente por el conductor del coche. Puede hacerlo, por ejemplo:

- * Llevando ropa colorida y llamativa.
- * Evitando el punto ciego al tráfico y conducir sin ningún tipo de alteración mental.

2. Muchos accidentes de moto ocurren en la intersección de carreteras, en la entrada a un aparcamiento y en calzada. Por lo tanto, tenga mucho cuidado al conducir por estas zonas.

3. La conducción a alta velocidad es una de las principales causas de los accidentes de moto. Respete siempre el límite de velocidad y nunca conduzca por encima de él.

4. Muchos accidentes de moto son causados por conductores inexpertos. Los que acaban de aprender a conducir una motocicleta deben estar completamente alertas a la conducción y familiarizarse con las prestaciones del vehículo antes de circular por una carretera. Nunca preste su vehículo a alguien que no tenga experiencia en la conducción.

5. Como la mayoría de los accidentes graves de motocicletas causan lesiones en la cabeza, se sugiere usar un casco y accesorios de protección como gafas protectoras, botas, guantes, abrigo grueso y fuerte.
6. Evite conducir en una autopista. Si esto es inevitable, debe tener mucho cuidado para garantizar la seguridad.
7. No conduzca por una carretera muy accidentada, ya que la superficie irregular puede provocar la pérdida de control y causar daños en la estructura del vehículo.

Normas de seguridad

1. Antes de conducir una motocicleta, asegúrese de revisarla cuidadosamente (Ver la sección "Inspección antes de la conducción" de este manual).
2. Póngase siempre el casco y, si es posible, use botas, guantes, gafas de protección para los ojos y ropa de colores para garantizar la seguridad.
3. La caja trasera o caja de viaje instalada por el conductor se utiliza únicamente para transportar objetos ligeros. Si se instala una caja de viaje en cualquiera de los dos lados traseros del vehículo, los objetos deben estar distribuidos equitativamente dentro de cualquiera de las cajas de viaje. Los objetos que se transportan deben estar bien sujetos en su lugar para que no se muevan durante el viaje, Consulte la parte correspondiente del manual para obtener información detallada sobre la carga.
4. Cuando conduzca sujete el manillar con ambas manos y ponga los pies en el reposapiés.
5. Antes de conducir en una carretera de autopista, debe practicar en un lugar libre de tráfico intenso para familiarizarse plenamente con el rendimiento de su vehículo.
6. Recuerde siempre encender los intermitentes antes de realizar un giro o cambiar de carril.
7. No conduzca su vehículo por el arcén a ambos lados de la carretera.
8. Recuerde siempre no causar daños a la belleza natural y a las instalaciones públicas.

Carga

ADVERTENCIA:

- A) La caja del maletero se utiliza sólo para transportar objetos ligeros, no para los muy pesados.
- B) Para determinar si el vehículo está sobrecargado (la capacidad de carga nominal es de 252 kg), se deben sumar los pesos de los objetos transportados, del vehículo y del conductor.
- C) Un vehículo sobrecargado es incapaz de funcionar de forma estable y se vuelve difícil de manejar.



Ubicación de los componentes

① Retrovisor ② Faro delantero ③ Luz de giro delantera ④ Filtro de aire ⑤ Luz de giro trasera ⑥ Luz trasera ⑦ Asiento

Panel del indicador e indicadores

Todos los mandos de los indicadores y las luces de advertencia se encuentran en el panel del indicador. Sus funciones se describen detalladamente en las siguientes páginas.

1. Velocidad (km)
2. Indicador de aviso de presión de aceite
3. Indicador de combustible
4. Hora
5. Indicador de kilometraje total
6. Indicador de giro a la derecha
7. Indicador de advertencia del motor
8. Indicador de luces largas
9. Indicador de giro a la izquierda
10. Velocidad(millas)
11. Ajuste el tiempo, km o millas, TRIP, ODO



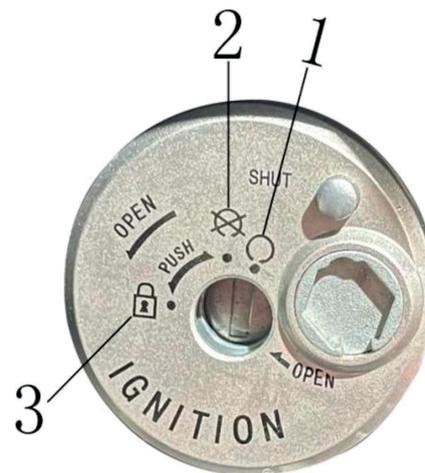
Indicador de combustible

El indicador de combustible indica la cantidad de combustible que queda en el depósito. Cuando el indicador luminoso permanece en la posición F (lleno), la capacidad total del depósito es de 5,5 litros. Cuando el indicador luminoso se acerca a la posición E (vacío), significa que el depósito debe ser rellenado inmediatamente.

Guía de funcionamiento

Interruptor de encendido

1. **ON**  -Gire el interruptor a la posición 1 y la alimentación estará conectada. En este momento, la llave no puede ser extraída.
2. **OFF**  -Gire el interruptor a la posición 2 y la alimentación estará desconectada. En este momento, la llave puede extraerse.
3. **LOCK**  -Gire la llave a la posición 3 y saque la llave. En este momento, no se puede realizar la operación de dirección, no se puede encender el encendido ni todos los indicadores.



NOTA:

Cuando hace calor, dejar el motor al ralentí durante mucho tiempo provocará que se sobrecaliente, por lo que deberá apagarlo para que se enfríe.

Interruptor de las luces delanteras ①

Pulse el botón ☰D para la luz de carretera y el botón ☰D para la luz de cruce.

Interruptor de los intermitentes ②

Coloque este interruptor en la posición ← para indicar un giro a la izquierda y en la posición → para indicar un giro a la derecha y púlselo para apagar las luces de señalización.

Botón de la bocina ③

Pulsa este botón para hacer sonar la bocina.



Botón de arranque④

Cuando se pulsa este botón, el motor de arranque funciona para arrancar el motor. Consulte la sección "Cómo arrancar el motor" para conocer el procedimiento de arranque.

Parada del motor⑤

Situar el interruptor en la posición  para apagar y comprobar que el interruptor está en la posición  antes de arrancar.



Carga de la mercancía

NOTA:

Tenemos requisitos especiales para el peso distribuido de las mercancías. Una carga inadecuada afecta al funcionamiento y a la estabilidad de la motocicleta, e incluso provoca accidentes y daña el vehículo.

1. La caja trasera y la caja de viaje se utilizan para transportar artículos ligeros.
2. Se prohíbe estrictamente la carga de mercancías con exceso de peso en el vehículo, de lo contrario puede causar accidentes. Deben seguirse las siguientes especificaciones de carga:

Capacidad máxima de carga de la caja trasera 10kg

Capacidad máxima de carga de la caja de viaje: 1,5kg

3. No se permite cargar mercancías en lugares no designados del vehículo, de lo contrario las partes de cobertura del vehículo pueden resultar dañadas.

Inspección antes de la operación

Antes de conducir el vehículo cada día, asegúrese de revisarlo como rutina. Esto es importante para mantener el vehículo en buen estado de funcionamiento y garantizar una operación segura.

Nivel de combustible

El depósito de combustible tiene una capacidad de 5,5 litros. Si la aguja del indicador de combustible se acerca a la posición de la marca roja, debe rellenar el depósito de combustible y al mismo tiempo comprobar que no haya fugas.

El combustible recomendado para su uso es la gasolina sin plomo de 90#.

PRECAUCIÓN:

Tenga mucho cuidado al rellenar el depósito de combustible para que no entre polvo, agua u otras materias extrañas en el depósito de combustible, No mezcle el combustible con el aceite del motor. Sólo se puede verter gasolina en el depósito de combustible.

ADVERTENCIA:

- La gasolina es una sustancia altamente inflamable y puede llegar a explotar en determinadas condiciones. Por lo tanto, realice siempre el repostaje en un lugar bien ventilado y apague el motor. Mientras tanto, no fume ni genere chispas en las estaciones de servicio ni en los lugares donde se almacena la gasolina.
- No llene demasiado el depósito de combustible (llénelo hasta la tubería en el orificio de llenado sin que quede combustible atrapado en él). Apriete el tapón del depósito de combustible después de rellenarlo.
- La gasolina es venenosa y, si se ingiere por error, provocará la pérdida de conciencia o incluso la muerte. Por lo tanto, no sumerja la piel en gasolina durante mucho tiempo ni respire su vapor.

Comprobación y rellenado del nivel de aceite

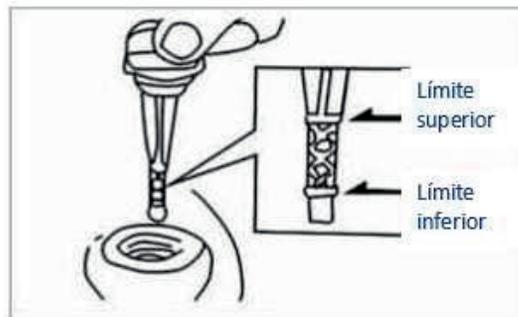
1. Baje el caballete. Retire la varilla de aceite y límpiela.
2. Introducir la varilla directamente (sin girarla) en el depósito de aceite.
3. Retire la varilla y compruebe el nivel de aceite. Si el nivel de aceite se acerca a la marca de límite inferior, rellene el depósito de aceite hasta la marca de límite superior.

Utilizar el tipo de aceite recomendado

Debe utilizarse SF 10W/40(SIGMA) para motores de 4 tiempos o su sustituto HQB-10.

PRECAUCIÓN:

1. El mercado está lleno de aceites falsos. El uso de esos aceites puede causar problemas en el motor.
2. Para garantizar un uso seguro y normal de su vehículo, asegúrese de utilizar el tipo de aceite recomendado.



Frenos

Ajuste del freno delantero

Compruebe el funcionamiento normal del freno y ajuste su juego libre. El juego libre se refiere a la distancia que recorre libremente la palanca del freno delantero para conseguir el efecto de frenado.

Juego libre requerido: 5 a 10mm

Ajuste del freno trasero

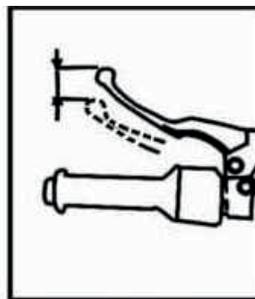
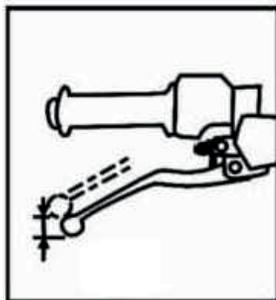
Mida la distancia de desplazamiento de la palanca del freno trasero antes de que el freno comience a crear el efecto de frenado, que debe estar dentro de 10 a 20 mm desde el extremo superior de la palanca del freno.

Mantenimiento de los frenos

Sustituya la zapata y el forro del freno cuando se encuentre desgastado hasta el límite.

NOTA:

Deje el mantenimiento de los frenos en manos de un centro de servicio autorizado. Sustituya siempre la zapata de freno por una de la misma marca u otra de la misma calidad.



Comprobación de la presión de los neumáticos

Compruebe la presión de inflado correcta de los neumáticos. Presión normal de los neumáticos:

Rueda delantera 200 kpa

Rueda trasera 220 kpa

Compruebe que la superficie del neumático no presenta cortes, clavos u otros objetos punzantes y que la llanta no presenta impresiones, abolladuras o deformaciones. Si se encuentran daños de cualquier grado en el neumático, envíe su vehículo al centro de servicio cercano para su reparación, sustitución y ajuste del equilibrio entre las dos ruedas.

ATENCIÓN:

Si el neumático no está hinchado a la presión especificada, se desgastará pronto y dará lugar a accidentes. Una presión demasiado baja del neumático hará que éste se deslice o se salga de la llanta.

Es peligroso utilizar neumáticos desgastados, ya que esto debilitará la adherencia del neumático a la superficie de la carretera y dificultará su funcionamiento.

Sustituya el neumático si la profundidad de la banda de rodadura en el centro del neumático se encuentra dentro del siguiente rango.

Profundidad mínima de la banda de rodadura	
Front Tire	1.5mm(0.06in)
Rear Tire	2.0mm(0.08in)

Límite de desgaste



Clavo, piedra externa



Arranque del motor

Baje el caballete para apuntalar el vehículo (o no apuntalarlo), introduzca la llave en el ojo de la cerradura de encendido y mantenga el freno activado.

Gire la llave a la posición ON y, manteniendo el acelerador poco abierto, pulse el botón de arranque para que el motor se ponga en marcha. Si el motor no se pone en marcha, realice esta operación varias veces, pero asegúrese de no mantener el botón de arranque pulsado durante más de 5 segundos en cada intento y debe mantenerse un intervalo de unos 10 segundos entre dos intentos. Suelte el botón inmediatamente cuando el motor se ponga en marcha y, al mismo tiempo, mantenga el motor en marcha durante un breve periodo de tiempo para calentarlo.

PRECAUCIÓN:

Arranque siempre el motor con la palanca del freno trasero sujeta.

No se debe permitir que el motor funcione demasiado rápido cuando se está calentando. Debe evitarse abrir y cerrar rápidamente el acelerador.

Calendario de mantenimiento

El programa de mantenimiento es en función de la distancia recorrida por el vehículo cuando realizar el mantenimiento periódico y la lubricación de qué piezas.

El mantenimiento debe llevarse a cabo de forma intensiva si el vehículo se utiliza en condiciones desfavorables durante mucho tiempo. Una motocicleta reparada o accidentada debe ser enviada al centro de servicio autorizado para que se revisen cuidadosamente las piezas principales, como el bastidor, la suspensión y el mecanismo de dirección, para ver si están desajustados o dañados, a fin de garantizar un funcionamiento seguro.

Si es necesario un ajuste para mantener la emisión de gases de escape dentro del rango especificado, debe realizarse en una planta o laboratorio equipado con instalaciones de prueba completas.

ATENCIÓN:

Para mantener la seguridad y la fiabilidad del vehículo, no lo modifique. En la reparación o el mantenimiento, sustituya siempre las piezas dañadas por otras nuevas suministradas por el fabricante original o de calidad similar. El uso de otras piezas similares de mala calidad degradará la durabilidad de su vehículo.

ADVERTENCIA:

Para garantizar la seguridad personal, asegúrese de apagar primero el motor y colocar el vehículo en una superficie plana y apuntalarlo firmemente con el caballete antes de realizar el mantenimiento a cualquier nivel.

NOTA:

Si el vehículo va a estar almacenado durante más de un mes o se va a utilizar en invierno, el mantenimiento debe realizarse con antelación para evitar que el combustible, los neumáticos, la batería, etc., se deterioren o se oxiden.

Elementos de mantenimiento periódico y calendario.

Para garantizar la seguridad en los desplazamientos, el buen rendimiento, la durabilidad del vehículo y reducir las emisiones, asegúrese de realizar el mantenimiento periódico debida y correctamente.

Tabla de mantenimiento

Para mantener un buen rendimiento, la motocicleta debe ser revisada y mantenida en determinados intervalos. Los significados de las mayúsculas en la siguiente tabla son:

I: Inspección, que incluye comprobar, limpiar, lubricar, repostar, reparar o sustituir si es necesario. A: Ajustar C: Limpiar R: Sustituir T: Apretar

Elementos	Cuentakilómetros (Km)							
	300	1.000	2.000	3.000	4.000	5.000	6.000	Comprobación diaria antes del uso
Aceite de motor		R			R			I
Filtro de aceite					C			
Aceite para engranajes				R			R	
Bujía	Inicialmente 4000km y Limpiar cada 3000~4000km cambiarlo cuando sea necesario							
Holgura de las válvulas					A			
Velocidad de ralentí					A			
Perno del motor					I			
Cadena de levas					A			
Carburador					I			
Tubería					I			
Filtro de combustible					C			
Electrolito de la batería		I	I	I	I	I	I	
Limpiador de aire	Limpiar el filtro cada 2000~3000 km. cambiarlo cuando sea necesario							
Sistema de frenos		I	I	I	I	I	I	I
Sujeciones (extremo no cilíndrico)	T					T		
Concentración de gas de escape	Revisar con frecuencia, Ajustar, Evitar el aire contaminado							

* Cuando el kilometraje es superior al más alto en la tabla, por favor, realice de acuerdo con el período establecido en la tabla

* Conduciendo en un lugar con polvo, se recomienda limpiarlo con frecuencia.

Limpieza del filtro de aire

Un filtro de aire polvoriento provoca un mayor consumo de combustible, por lo que debe limpiarse.

(Procedimiento)

1. Extraiga la esponja filtrante del filtro de aire.
2. Limpie la esponja en aceite de limpieza y séquela al aire (No utilice combustible para ello).
3. Vuelva a limpiar la esponja en aceite de limpieza y escúrrala antes de volver a colocarla en el filtro de aire.

PRECAUCIÓN:

- Una instalación incorrecta del filtro de aire provocará la aspiración de polvo en el cilindro y dará lugar a un mayor desgaste del motor, reduciendo su potencia y acortando su vida útil.
- No moje el filtro de aire cuando limpie el vehículo con agua, ya que de lo contrario le resultará difícil arrancar el motor.

Aceite de motor

ADVERTENCIA:

Asegúrese de rellenar el depósito de aceite con aceite de motor (SF10W/40). Inmediatamente cuando se encienda el indicador de advertencia. Una cantidad insuficiente de aceite provocará daños en el motor.

Compruebe regularmente el nivel de aceite en el depósito.

Viscosidad:

El nivel de viscosidad del aceite de motor que se va a utilizar debe adecuarse a la temperatura atmosférica de la zona.

Sustitución del aceite del motor

En los modelos nuevos, la primera vez que se cambia el aceite del motor es a los 1000 km, la segunda vez es a los 4000 km, a partir de entonces se debe cambiar cada 4000 km. y rellenar el depósito de aceite hasta el nivel especificado. La capacidad del depósito de aceite es de 0,9 litros.

PRECAUCIÓN:

Asegúrese de cambiar el aceite antes de lo habitual si utiliza a menudo el vehículo para viajar por carreteras de grava, realiza frecuentes viajes cortos o lo utiliza en zonas frías. Desenrosque el tapón de drenaje, limpie el colador de aceite y vuelva a colocarlo.

Sustitución del aceite de la caja de cambios

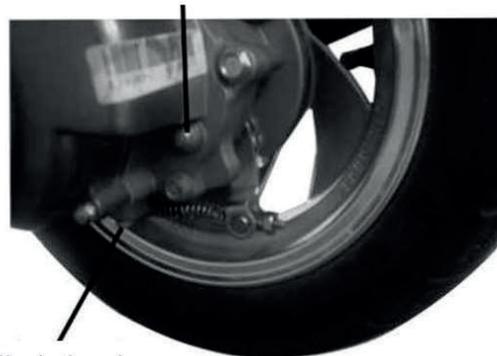
(Frecuencia de sustitución)

Sustituya el aceite de la caja de cambios cada 3.000 km de recorrido. Se debe utilizar el tipo de aceite para engranajes GL-4.

Capacidad del aceite de la caja de cambios

Capacidad total: 0,11 litros

Boquilla para el aceite de engranajes



Tornillo de drenaje

Comprobación de la bujía

Una bujía con los electrodos sucios o con una separación excesiva entre los electrodos no podrá generar chispas completas.

(Limpieza)

El mejor resultado se consigue si se limpia la bujía con un limpiador de bujías;

- Si no dispone de dicho limpiador, puede limpiarla con un cepillo de alambre.

(Ajuste de la separación entre electrodos:)

La separación de los electrodos laterales debe estar normalmente entre 0,6 y 0,7 mm (como se muestra en la figura)

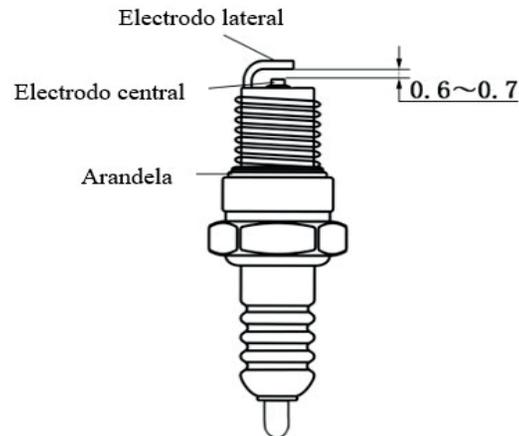
Tipo de bujía recomendado para nosotros: CR7HSA.

NOTA:

No utilice nunca otro tipo de bujía que la recomendada.

PRECAUCIÓN:

- Evite quemarse al trabajar con un motor caliente recién apagado.
- Enrosque primero la bujía en su sitio con la mano y apriétela con la llave de tubo.



Sustitución del fusible

Apague el interruptor principal y compruebe si el fusible está fundido. Sustituya el fusible fundido por uno de la capacidad especificada.

-Siempre averigüe la causa antes de sustituir un fusible fundido.

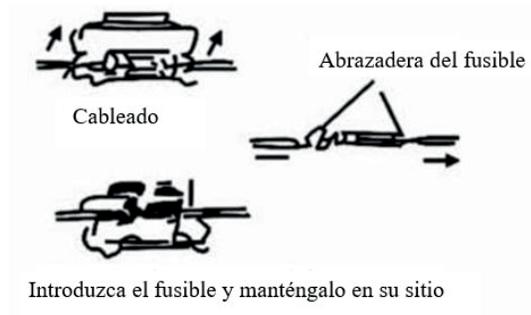
- Desenrosque los dos tornillos de la batería y retire la tapa de la misma. El fusible se encuentra en la caja de fusibles al lado de la batería.

- Abra la caja de fusibles y extraiga el fusible expandiendo la abrazadera del fusible desde ambos extremos del mismo.

Capacidad del fusible: 15A

- Utilice siempre productos originales de las especificaciones recomendadas cuando sustituya componentes eléctricos (luces, contadores, etc.)

- No enjuague su vehículo con agua a presión cuando lo limpie.



PRECAUCIÓN:

- Cuando retire el fusible, no expanda demasiado la abrazadera del fusible.
- Después de instalar el fusible, compruebe la abrazadera del fusible para ver si se afloja. El fusible generará calor si la abrazadera del fusible está floja, lo que suele ser la causa principal de los problemas.

ADVERTENCIA:

Nunca utilice un fusible con una capacidad de amperaje diferente al valor nominal, ya que esto causará daños en el sistema eléctrico y dará lugar a riesgos de incendio o imposibilitará el uso del sistema de iluminación cuando viaje durante la noche o causará fallos en el motor.

Comprobación del buje de la rueda trasera y de las fijaciones de la suspensión delantera y trasera

- Antes de comprobar el casquillo de la rueda trasera, levante el vehículo con el caballete y empuje el lado de la rueda trasera para ver si tiene la sensación de que el casquillo de la rueda trasera se afloja.
- Compruebe cuidadosamente los sujetadores del sistema de suspensión delantera y trasera para ver si están apretados.

Comprobación del filtro de aire

El filtro de aire está equipado con un elemento de papel que debe ser revisado y limpiado una vez cada 2000 km de recorrido. Limpie el elemento filtrante en una solución detergente y séquelo al aire. Aplique una pequeña cantidad de aceite al elemento filtrante antes de utilizarlo.

- Consulte el "Programa de mantenimiento" para la sustitución.

PRECAUCIÓN:

Limpie o sustituya el elemento filtrante con más frecuencia de lo habitual si el vehículo se utiliza en las siguientes situaciones:

- En tiempo de lluvia;
- En carreteras con poco polvo.

Guía para el correcto almacenamiento del vehículo

Almacenamiento del vehículo

Para almacenar el vehículo durante un largo periodo de tiempo, como por ejemplo en invierno, se deben utilizar varios procedimientos para evitar el mal funcionamiento o el daño de las piezas del vehículo durante esta larga pausa. Además, antes de guardar el vehículo, se deben realizar algunas reparaciones, ya que de lo contrario es probable que se olvide de hacerlas cuando vuelva a utilizar el vehículo.

1. Sustituya el aceite del motor.
2. Vacíe el combustible restante del depósito de combustible y del carburador, rocíe el interior del depósito de combustible con una capa de aceite antioxidante y apriete el tapón del depósito de combustible.

ADVERTENCIA:

Como la gasolina es altamente inflamable y puede explotar en determinadas condiciones, asegúrese de no fumar ni hacer chispas cerca de ella cuando vacíe el depósito de combustible.

3. Retire la bujía, vierta una cucharada de aceite de motor en el cilindro, arranque el motor y hágalo funcionar durante unos minutos para que el aceite se distribuya por todo el interior, y vuelva a colocar la bujía en su sitio.

NOTA:

Antes de apagar el motor, asegúrese de poner el interruptor de encendido en la posición OFF, ponga la bujía en el capuchón del cable y conéctela a tierra para evitar dañar el sistema de encendido.

4. Retire la batería y guárdela en un lugar libre de heladas o expuesto a la luz solar directa. Cargue la batería una vez al mes.
5. Limpie el vehículo y séquelo. Encerar las superficies pintadas y cubrirlas con una capa de aceite antioxidante.
6. Infle los neumáticos a la presión correcta. Aparque el vehículo colocando unos tacos de madera debajo de las dos ruedas para mantenerlas alejadas del suelo.
7. Ponga la cubierta del vehículo (no se admiten láminas de plástico u otros materiales recubiertos de goma) y guárdelo en un lugar fresco, pero no húmedo y sin grandes cambios en la temperatura del aire diaria. Nunca exponga el vehículo a la luz solar directa.

Qué hacer al volver a utilizar el vehículo

1. Retire la cubierta de polvo y limpie el vehículo. Reemplace el aceite del motor si el vehículo ha estado almacenado por más de 4 meses.
2. Compruebe el nivel de solución de la batería y, si es necesario, añada solución de la batería. Vuelva a instalar la batería en el vehículo.
3. Limpie el interior del depósito de combustible de aceite antioxidante y vierta gasolina fresca.
4. Realice todas las comprobaciones previas a la operación y conduzca el vehículo lentamente en una zona alejada del tráfico para garantizar la seguridad.

Especificaciones

Dimensión (mm) (L X W X H)	1940×665×1130	Capacidad de la batería	12V/7AH
Base del eje (mm)	1335	Modo de encendido	ECU
Masa (kg)	110	Bujía	CR7HSA
Velocidad máxima (km/h)	85	Lubricación	Lubricación separada
Masa del vehículo cargado (kg)	260	Tipo de transmisión	CVT
Tamaño del neumático	120/70-14,120/70-14	Cambio de marchas	Cambio de marchas sin etapas
Llanta (delantera/trasera)	Aleación de aluminio / Aleación de aluminio	Capacidad del fusible	15A
Freno (delantero/trasero)	disco/disco	Luz delantera	LED 12V 5W
Funcionamiento del freno trasero	Mano	Luz de posición delantera	LED 12V 0.8W
Tipo de motor	1P52QMI	Luz trasera	LED 12V0.24W
Volumen de trabajo (ml)	124.6	Luz de freno	LED12V0.6W
Encendido	Eléctrico/de patada	Luz de la placa de matrícula trasera	12V 5W
Capacidad de aceite (ml)	900	Indicador de dirección delantero	LED 12V 1W
Capacidad de aceite del engranaje(ml)	110	Indicador de dirección trasero	LED 12V 0.36W
Indicador de luces largas	12V/3W	Luz de contador/señal de giro	12V1.7W/3W

LIBRO DE MANTENIMIENTO

JETS MARIVENT[®]
SINCE 1988

CERTIFICADO DE GARANTÍA

Aspectos generales de la garantía

El fabricante ofrecerá las cláusulas de garantía de carácter nacional que sólo serán de aplicación en el país en el que se hace la entrega del vehículo. Recibirá información sobre posibles cláusulas de garantía nacionales cuando compra el vehículo.

Para más información sobre el contenido de este folleto de servicio y garantía póngase en contacto con concesionario o taller oficial MITT/CFMOTO.

La garantía para vehículos nuevos cubre defectos durante los tres primeros años de la existencia del vehículo y para profesionales la duración será de seis meses, por lo que el reconocimiento de la garantía incluye la reparación o sustitución d las piezas defectuosas incluida la mano de obra necesaria.

Si un producto presenta defectos de producto o de fabricación, el consumidor privado tiene derecho a la reparación de los defectos originales del producto sin coste alguno.

Si se requieren intervenciones en garantía, puede visitar a cualquier entidad de la red de concesionarios oficiales MITT/CFMOTO para la realización de las reparaciones correspondientes.

Para evitar la anulación de la garantía es necesario realizar las revisiones periódicas previstas en el libro de mantenimiento y efectuarlas en un concesionario oficial.

La Dirección se reserva el derecho de examinar el vehículo y/o el recambio causante de la avería para poder determinar la aprobación de la garantía.

Periodo de garantía

La garantía de vehículo entra en vigor en la fecha de entrega del vehículo nuevo al primer comprador y tiene una vigencia de 3 años con kilometraje ilimitado (20,000 km o 500 horas en ATV, SSU y UTV)

Límite de la garantía

La garantía se aplicará en todos los casos en los cuáles el servicio técnico de MITT / CFMOTO encuentre anomalías en el funcionamiento del vehículo debido a defectos de material o montaje en origen a excepción de los puntos detallados en las exclusiones

Riesgos excluidos

- Los vehículos que hayan sido modificados total o parcialmente.
- Los vehículos que no hayan realizado el plan de mantenimiento establecido.
- Los vehículos que hayan sido reparados fuera de la red oficial.
- Los vehículos reparados o modificados con recambio NO original.
- Daños causados por el desgaste ordinario.
- Los vehículos que no hayan sido utilizados del modo indicado en los manuales de uso y mantenimiento.
- Los vehículos con defectos debido a un mal uso.
- Los vehículos que hayan sido utilizados como vehículos de demostración o en competiciones deportivas
- Los vehículos con alteraciones en el número de bastidor.
- Los importes de los mantenimientos no están cubiertos por la garantía.
- Los ruidos producidos por el desgaste del vehículo.
- Si se comprueban solicitudes de reparaciones falsas y/o engañosas referentes al defecto, kilómetros o cualquier indicación que no correspondan con la verdad. Si durante el transcurso de la reparación la garantía no estuviese incluida, el coste resultante hasta ese momento, será asumido por el propietario del vehículo, aun cuando en el primer momento se hubiese aceptado la realización de la reparación.

JETS MARINE
SINCE 1988

La garantía no cubre piezas y mano de obra sobre operaciones de limpieza, mantenimiento o ajuste de artículos regulados o sustituidos en relación con trabajos normales de revisión o mantenimiento (a no ser que el trabajo sea necesario como consecuencia directa de un defecto de fabricación).

Estas condiciones aplican entre otros a los siguientes artículos:

- Cambio o llenado de líquidos consumibles, es decir, refrigerante, lubricantes o líquido de frenos.
- Filtros de aceite, filtros de aire, filtros de polen y filtros de combustible.
- Bombillas, limpieza del sistema de combustible, acumulación de carbonilla, mantenimiento de la batería y tensado de cadena.
- Correas de transmisión y elementos de goma.
- Escobillas del motor de arranque, escobillas, tornillería y segmentos.
- Cambio o ajuste y calibrado y equilibrado de las ruedas
- Modificaciones o reprogramación del motor o ruedas no autorizadas.
- Cambio de forros, zapatas o discos de freno por desgaste, embrague, sistema de variador, bujías, cadenas, piñones de transmisión final.
- Rodamientos y batería, que tendrán garantía de seis meses.
- Daños estéticos derivados de agentes medioambientales tales como óxido, corrosión, pérdida de color, adhesivos despegados...
- Daños por un incorrecto montaje no de origen
- Daños causados a personas o cosas por incidentes en circulación o de cualquier otra naturaleza.
- Daños derivados de incidentes o caídas.

GARANTÍA

El fabricante declina toda responsabilidad de reparaciones o cambios necesarios como consecuencia de:

- Que el vehículo no haya sido mantenido en un vendedor o taller autorizado MITT / CFMOTO siguiendo el programa de mantenimiento periódico tal y como especifica el Manual del Propietario. La omisión de cualquiera de las revisiones periódicas dará lugar a la pérdida total de la garantía de su vehículo.
- No haber utilizado piezas o líquidos conforme a las especificaciones del fabricante (o de calidad equivalente)
- Que el vehículo haya sido manipulado indebidamente, modificadas las especificaciones de fábrica, o almacenado inadecuadamente.
- Haya sido objeto de abuso, negligencia, robo, hurto, incendio, vandalismo, accidente o utilizado para un propósito diferente al de su diseño tal y como figura en las instrucciones mencionadas en el Manual de Propietario.
- Haber utilizado combustible, lubricantes piezas o líquidos diferentes a los recomendados por fábrica.

- Haber sido destinado a actividades profesionales, alquiler, competición, actividades comerciales, espectáculos y otras manifestaciones públicas.
- Su desgaste normal

Funcionamiento de la garantía

Para obtener el servicio de garantía, el propietario del vehículo deberá solicitar la intervención en garantía a un vendedor o taller autorizado MITT / CFMOTO en un plazo no mayor de 60 días, llevando el vehículo y aportando los siguientes documentos:

- Factura de Venta, copia del Impreso de Registro de Garantía o en su defecto permiso de circulación que demuestre el periodo de validez de la garantía.
- Documentos que demuestren la consecución del plan de mantenimiento marcado por fábrica en el Manual de Propietario y efectuados por un vendedor o taller autorizado MITT / CFMOTO
- Haber realizado todas las revisiones de mantenimiento con recambios originales de la marca.

JETS MARIVENT[®]
SINCE 1988

DATOS DE PROPIETARIO

NOMBRE Y APELLIDOS

DIRECCIÓN

POBLACIÓN

C.P.

PROVINCIA

N' TELEFONO

DATOS DEL VEHÍCULO

MODELO

NUMERO BASTIDOR

FECHA VENTA

JETS MARIVNET
SINCE 1988

SELLO CONCESIONARIO OFICIAL

En cumplimiento de la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre de Protección de Datos de Carácter Personal (LOPD), Jets Marivnet informa de las siguientes consideraciones:

"Los datos de carácter personal que se facilitan mediante el presente formulario serán incluidos en un fichero titularidad de Jets Marivent, cuya finalidad es la alta y gestión de la garantía del producto"

JETS MARIVENT[®]
SINCE 1988

TABLA PREENTREGA A RELLENAR POR EL CONCESIONARIO

PIEZAS A INSTALAR √

Batería y tubo de ventilación	
Otros	

LÍQUIDOS √

Gasolina	
Aceite Motor / Transmisión	
Líquido de frenos	
Grasa / Lubricante	

AJUSTES √

Carburador (acelerador / starter)	
Presión de las ruedas	
Horquilla suspensión	
Amortiguador Trasero	
Otros	

PRUEBA DINÁMICA √

Dirección	
Acelerador / Frenos	
Interruptores / conmutadores	
Luces	
Motor	
Suspensiones	
Fugas	
Limpieza	

PRUEBA DINÁMICA √

Dirección	
Acelerador / Frenos	
Interruptores / conmutadores	
Luces	
Motor	
Suspensiones	
Fugas	
Limpieza	

EXPLICACIÓN AL PROPIETARIO √

--	--

SINCE 1988

JETS MARIVENT[®]
SINCE 1988

TABLA PREENTREGA A RELLENAR POR EL CONCESIONARIO Y ENVIAR A LA MARCA

BASTIDOR:		FECHA :	
------------------	--	----------------	--

PIEZAS A INSTALAR √

Batería y tubo de ventilación	
Otros	

LÍQUIDOS √

Gasolina	
Aceite Motor / Transmisión	
Líquido de frenos	
Grasa / Lubricante	

AJUSTES √

Carburador (acelerador / starter)	
Presión de las ruedas	
Horquilla suspensión	
Amortiguador Trasero	
Otros	

PRUEBA DINÁMICA √

Dirección	
Acelerador / Frenos	
Interruptores / conmutadores	
Luces	
Motor	
Suspensiones	
Fugas	
Limpieza	

PRUEBA DINÁMICA √

Dirección	
Acelerador / Frenos	
Interruptores / conmutadores	
Luces	
Motor	
Suspensiones	
Fugas	
Limpieza	

EXPLICACIÓN AL PROPIETARIO √

--	--

FIRMA DEL PROPIETARIO

SELLO CONCESIONARIO

Con la firma del propietario y del concesionario se aceptan las condiciones de garantía de la marca expuestas en este libro por ambas partes asumiendo en todos los casos los cánones de la misma.

JETS MARIVENT[®]
SINCE 1988

REVISIÓN Y MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Las hojas de revisión y mantenimiento periódico deben ser cumplimentadas cada vez que se realice las operaciones correspondientes a la revisión indicada por kilometraje y a su vez deben ser subidas al sistema informático.

El coste de las revisiones corre a cuenta del cliente, quien está obligado a mantener dichas revisiones periódicas para poder tener derecho a la garantía limitada MITT / CFMOTO.

Las hojas cumplimentadas reservadas al fabricante deberán ser actualizadas en el Sistema de Gestión de Garantías en un plazo no superior a 15 días a la dirección indicada en los cupones de mantenimiento. El incumplimiento de este punto será óbice para la anulación inmediata de la garantía oficial de las marcas.

La consecución del plan de mantenimiento periódico es obligatorio para un funcionamiento correcto y duradero del vehículo así como para la vigencia del periodo de cobertura de Garantía Limitada MITT / CFMOTO.

JETS MARIVENT[®]
SINCE 1988

JETS MARIVENT[®]
SINCE 1988

PRIMERA REVISIÓN

500 KMS. o 2 meses desde la fecha de compra para todos los vehículos

Modelo:

Bastidor:

Kilómetros:

Fecha:

Firma y sello concesionario:

PRIMERA REVISIÓN
2 MESES ó
500 kms
PARA TODOS LOS
VEHICULOS

Modelo:

Bastidor:

Kms.:

Fecha:

Firma y sello concesionario:

JETS MARIVENT[®]
SINCE 1988

SEGUNDA REVISIÓN

12 meses ó 5.000 kms en motos CF Moto y Mitt, 6 meses ó 3.000 kms scooter y moto 125cc, 6 meses ó 2.000 kms en ATV, SSV y UTV. LO PRIMERO QUE SUCEDA.

Modelo:

Bastidor:

Kilómetros:

Fecha:

Firma y sello concesionario:

SEGUNDA REVISIÓN

12 meses ó 5.000 kms en motos CF Moto y Mitt, 6 meses ó 3.000 kms scooter y moto 125cc, 6 meses ó 2.000 kms en ATV, SSV y UTV

Modelo:

Bastidor:

Kms.:

Fecha:

Firma y sello concesionario:

JETS MARIVENT[®]
SINCE 1988

TERCERA REVISIÓN

24 meses ó 10.000 kms en motos CF Moto y Mitt, 18 meses ó 6.000 kms en scooter y moto 125cc, y 18 meses ó 5.000 en ATV, SSV y UTV. LO PRIMERO QUE SUCEDA

Modelo:

Bastidor:

Kilómetros:

Fecha:

Firma y sello concesionario:

TERCERA REVISIÓN

24 meses ó 10.000 kms en motos CF Moto y Mitt, 18 meses ó 6.000 kms en scooter y moto 125cc, y 18 meses ó 5.000 en ATV, SSV y UTV

Modelo:

Bastidor:

Kms.:

Fecha:

Firma y sello concesionario:

JETS MARIVENT[®]
SINCE 1988

CUARTA REVISIÓN

36 meses ó 15.000 kms en motos CF Moto y Mitt, 24 meses ó 9.000kms en scooter y moto 125cc, 24 meses u 8.000 kms ATV, SSV y UTV. LO PRIMERO QUE SUCEDA

Modelo:

Bastidor:

Kilómetros:

Fecha:

Firma y sello concesionario:

CUARTA REVISIÓN

36 meses ó 15.000 kms en motos CF Moto y Mitt, 24 meses ó 9.000kms en scooter y moto 125cc, 24 meses u 8.000 kms ATV, SSV y UTV

Modelo:

Bastidor:

Kms.:

Fecha:

Firma y sello concesionario:

JETS MARIVENT[®]
SINCE 1988

QUINTA REVISIÓN

30 meses ó 12.000 kms en scooter y moto 125cc, 30 meses u 11.000 kms ATV, SSV y UTV. LO PRIMERO QUE SUCEDA.

Modelo:

Bastidor:

Kilómetros:

Fecha:

Firma y sello concesionario:

QUINTA REVISIÓN

30 meses ó 12.000 kms en scooter y moto 125cc, 30 meses u 11.000 kms ATV, SSV y UTV

Modelo:

Bastidor:

Kms.:

Fecha:

Firma y sello concesionario:

JETS MARIVENT[®]
SINCE 1988

SEXTA REVISIÓN

36 meses ó 15.000 kms en scooter y moto 125cc, 36 meses ó 14.000 kms ATV, SSV y UTV. LO PRIMERO QUE SUCEDA.

Modelo:

Bastidor:

Kilómetros:

Fecha:

Firma y sello concesionario:

SEXTA REVISIÓN

36 meses ó 15.000 kms en scooter y moto 125cc, 36 meses ó 14.000 kms ATV, SSV y UTV

Modelo:

Bastidor:

Kms.:

Fecha:

Firma y sello concesionario:

JETS MARIVENT[®]

SINCE 1988



info@mittmotors.com



[@mittmotorcycles](https://www.instagram.com/mittmotorcycles)



[mittmotorcycles](https://www.tiktok.com/mittmotorcycles)



[@MittMotorcycles](https://www.facebook.com/MittMotorcycles)



[MIIT Motorcycles](https://twitter.com/MIIT_Motorcycles)

www.mittmotors.com