

250CL-X

300CL-X

Manual de instrucciones

**LEA ESTE MANUAL
DETENIDAMENTE**

Contiene información de
seguridad importante

Este vehículo recreativo fuera de carretera (ROV,
por sus siglas en inglés) no lo deben conducir
personas de menos de 16 años de edad. Se prohíbe
el transporte de acompañantes de menos de 12 años

ÍNDICE

Prólogo	8
Número VIN y número de serie del motor	12
Especificaciones	13
Especificaciones	16
Indicaciones de seguridad	19
Precauciones generales de seguridad	19
Modificaciones de equipamiento	20
Responsabilidades del propietario	23
Equipamiento para una conducción segura	24
Evitar los peligros durante la conducción	27
Vista de vehículo	32
Vista posterior	
izquierda	32
Vista frontal	
derecha	33
Mandos y funciones	34
Maneta del embrague	34
Maneta del freno de mano	34

Mando combinado, izq.....	35
Mando combinado, der.....	36
Puño del acelerador	36
Cerraduras	37
Pedal de cambio de marcha	38
Pedal de freno trasero.....	39
Caballote lateral	39
Asidero y reposapiés de acompañante.....	40
Cuadro de instrumentos	41
Indicadores del cuadro de instrumentos	41
Indicadores del cuadro de instrumentos	44
Navegación/configuración/ajustes del cuadro de instrumentos	46
Uso del vehículo	49
Periodo de rodaje.....	49
Inspección diaria de seguridad	50
Arranque	52
Puesta en marcha	53
Cambio de marcha y conducción.....	53
Freno.....	55
Estacionamiento.....	56

Conducción segura	57
Técnica de conducción segura	57
Precauciones adicionales para conducir a gran velocidad	59
Mantenimiento	60
Definición de uso severo	60
Puntos clave del programa de lubricación:	61
Tabla de mantenimiento de rodaje	62
Tabla de mantenimiento periódico	65
Juego libre de maneta del embrague	71
Juego de herramientas	72
Sistema de combustible	73
Depósito de combustible	73
Requisitos del combustible	74
Índice de octano	74
Conjunto del motor	75
Inspección del nivel del aceite de motor	75
Cambio del aceite de motor y del filtro de aceite	76
Capacidad de aceite de motor	78
Bujía	79
Ralentí	79

Sistema de admisión y escape de aire	80
Sistema de detección de combustible y escape	80
Válvula de admisión de aire	80
Holgura de las válvulas	81
Filtro de aire	82
Cuerpo del acelerador.....	82
Sistema de refrigeración	83
Radiador y ventilador de refrigeración	83
Mangueras del radiador	83
Líquido refrigerante	84
Inspección del nivel del líquido refrigerante	86
Llenado del líquido refrigerante.....	87
Neumático y cadena	88
Especificación de neumáticos	88
Fricción de los neumáticos.....	90
Inspección de la cadena de transmisión	91
Ajuste de tensión de la cadena	92
Equipo de frenos	94
Inspección de la maneta del freno delantero	94
Inspección del pedal de freno trasero	94

Inspección del nivel de líquido de frenos	95
Adición de líquido de frenos	96
Inspección de los discos de freno	98
Inspección de las pinzas de freno	98
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	99
Amortiguadores.....	100
Inspección de los amortiguadores	100
Ajuste del amortiguador trasero	101
Sistema eléctrico y de luces.....	102
Batería.....	102
Luces.....	107
Fusibles.....	108
Catalizador	109
Sistema de evaporación de combustible	110
Limpieza y almacenamiento de la motocicleta.....	111
Precauciones generales.....	111
Lavado del vehículo	112
Protección de la superficie	113
Parabrisas y otros plásticos	113
Cromo y aluminio	113

Puesta fuera de servicio para el almacenamiento	114
Reduzca la presión de los neumáticos un 20 % durante el periodo que la motocicleta no se vaya a utilizar.....	115
Puesta en servicio tras el almacenamiento.....	115
Transporte del vehículo.....	115
Problemas generales y causas	116
Pares de apriete generales	119
Pares de apriete de piezas clave del vehículo.....	119
Caja de telemática	120

Prólogo

Gracias por adquirir un vehículo CFMOTO. Queremos aprovechar la oportunidad para darle la bienvenida a la familia mundial de entusiastas de CFMOTO. Asegúrese de visitar nuestro sitio web www.cfmoto.com para mantenerse al tanto de las últimas noticias, los nuevos productos, próximos eventos y otra información importante.

CFMOTO es una empresa internacional especializada en el desarrollo, la fabricación y la comercialización de vehículos todoterreno, vehículos utilitarios y motocicletas de gran cilindrada, así como de sus componentes principales. Desde su fundación en 1989, CFMOTO se ha dedicado al desarrollo de su marca independiente y a la innovación en investigación y desarrollo (I+D).

Los productos de CFMOTO se distribuyen actualmente a través de más de 2.000 empresas de todo el mundo en más de 100 países y regiones. CFMOTO está alcanzando las más altas cotas en el mundo de los deportes de motor y tiene como misión suministrar productos de primer nivel a distribuidores y entusiastas de todo el mundo.

Para disfrutar de forma segura del uso de su vehículo, asegúrese de seguir las instrucciones y recomendaciones proporcionadas en este manual de instrucciones. Este manual contiene instrucciones relativas a un mantenimiento menor. La información sobre reparaciones importantes se describe en el Manual de servicio de CFMOTO.

El personal de su concesionario de CFMOTO conoce su vehículo en profundidad y se preocupa por su total satisfacción. Acuda a su concesionario cuando su vehículo requiera cualquier servicio, tanto durante el periodo de garantía como una vez que este haya terminado.

Debido a las constantes mejoras realizadas en el diseño y la calidad de los componentes de producción, puede que surjan discrepancias menores entre el vehículo y la información mostrada en esta publicación.

Las ilustraciones y/o los procedimientos mostrados en este manual solo se proporcionan para su referencia.

Cada vez que vaya a usar el vehículo, deberá inspeccionarlo primero y seguir los procedimientos de mantenimiento básico. Este manual se debe conservar junto con el vehículo, incluso si se traspassa a otra persona.

Cada vez que vaya a usar el vehículo, deberá inspeccionarlo primero y seguir los procedimientos de mantenimiento básico. Este manual se debe conservar junto con el vehículo, incluso si se traspasa a otra persona.

Zhejiang CFMOTO power Co., Ltd se reserva los derechos de explicación finales del manual de instrucciones.

 **PELIGRO**

El uso, servicio y mantenimiento de vehículos de carretera o todoterreno pueden exponerle a químicos, incluidos gases de escape del motor, monóxido de carbono, ftalatos y plomo, los cuales se sabe que producen cáncer y defectos en fetos u otros daños reproductivos. Para minimizar la exposición a dichos químicos, evite inhalar los gases de escape, deje el motor a ralentí solamente cuando sea necesario, realice las tareas de servicio de su vehículo en una zona bien ventilada y utilice guantes o lávese frecuentemente las manos cuando esté realizando el servicio de su vehículo.

NOTA

La información incluida en esta publicación se basa en el último modelo disponible en el momento que se aprobó su impresión.

CFMOTO se reserva el derecho a cambiar las características, especificaciones o los componentes del producto sin previo aviso y sin incurrir en ningún tipo de obligación con el comprador. Las ilustraciones, descripciones y/o procedimientos de esta publicación pueden ser distintos a los que corresponden al vehículo real debido a actualizaciones de diseño, y solo se proporcionan para su referencia.

Palabras de advertencia

El objetivo de las palabras de advertencia es llamar la atención del lector frente a los mensajes de seguridad y aquellos relacionados con daños materiales, e indican la gravedad del peligro. Las palabras de advertencia comunes de este manual son **PELIGRO**, **ADVERTENCIA**, **PRECAUCIÓN** y **NOTA**.

Los siguientes símbolos y palabras de advertencia aparecen tanto a lo largo de este manual como en su vehículo. Siempre que se utiliza alguna de estas palabras o símbolos, se hace para comentar algún aspecto relacionado con su seguridad. Familiarícese con su significado antes de leer el manual.

PELIGRO

Esta alerta e icono de seguridad hace referencia a un peligro potencial que podría dar lugar a graves lesiones o incluso la muerte.

ADVERTENCIA

Esta alerta e icono de seguridad hace referencia a un peligro potencial que podría dar lugar a lesiones menores o moderadas y/o a daños en el vehículo.

PRECAUCIÓN

Esta alerta e icono de seguridad hace referencia a un peligro potencial que podría producir daños en el vehículo.

NOTA

Una nota o un aviso le proporcionará información o instrucciones importantes.

**LEA EL MANUAL DE INSTRUCCIONES
SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS
PROPORCIONADAS**

 ADVERTENCIA

Lea, comprenda y siga todas las instrucciones y precauciones de seguridad proporcionadas en este manual y en todas las etiquetas del producto. Si no se respetan las precauciones de seguridad, se pueden producir lesiones graves o la muerte.

 ADVERTENCIA

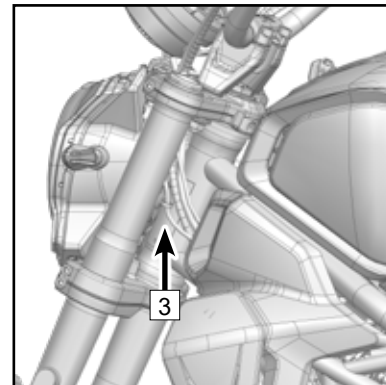
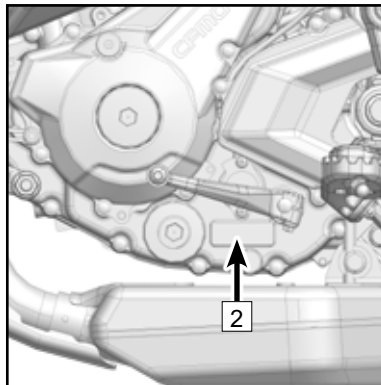
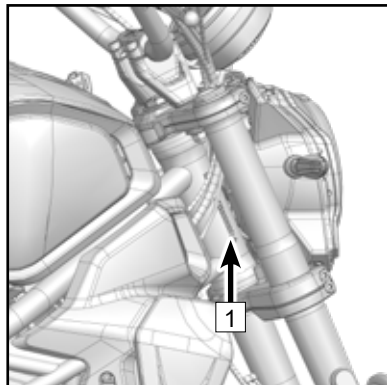
Los gases de escape del motor de este producto contienen monóxido de carbono (CO), un gas mortal que puede producir dolor de cabeza, mareos, pérdida de conciencia o incluso la muerte.

Número VIN y número de serie del motor

Asegúrese de anotar el número de identificación del vehículo (VIN, por sus siglas en inglés), el número de serie del motor y la información de la placa de características en los espacios proporcionados debajo:

Número de identificación del vehículo:

Número de serie del motor:



1	N.º VIN	2	N.º de serie del motor	3	Placa de características del vehículo
---	---------	---	------------------------	---	---------------------------------------

Especificaciones

	250CL-X
Rendimiento	
Potencia máx.	19,5 kW (26,15 CV) / 9.200 r.p.m.
Par máximo	22 N•m (16,24 Ft-lb) / 7.250 r.p.m.
Diámetro de giro mín.	4,7 m (15,4 ft)
Velocidad máxima de diseño	128 km/h (79,5 mph)
Dimensiones	
Longitud	2.020 mm (79,5 in)
Ancho	835 mm (32,9 in)
Altura	1.138 mm (44,8 in)
Distancia entre ejes	1.365 mm (53,7 in)
Altura del asiento	795 mm (31,3 in)
Distancia al suelo	150 mm (5,9 in)
Peso en vacío	155 kg (341,7 lb)
Motor	
Tipo	Monocilíndrico, cuatro tiempos, refrigerado por líquido y tipo vertical
Cilindrada	249 cm ³
Diámetro x Carrera	72 mm x 61,2 mm (2,83 in × 2,4 in)
Relación de compresión	11,3:1
Sistema de arranque	Arranque eléctrico
Sistema de suministro de combustible	Inyección electrónica de combustible (EFI)

Sistema de control de encendido	Encendido ECU	
Sistema de lubricación	Lubricación por presión/salpicadura	
Tipo de aceite de motor	Opción más recomendada: SAE 10W-40 SJ JASO MA2 Alternativa aceptable: SAE 10W-30 SJ/SAE 10W-50 SJ/SAE 20W-40 SJ/SAE 20W-50 SJ JASO-MA2	
Capacidad del líquido refrigerante	1.100 ml + (90-150) ml	
Velocidad a ralentí	1.600 r.p.m. \pm 160 r.p.m.	
Caja de cambios		
Tipo de caja de cambios	6 velocidades, cambio de marchas manual	
Tipo de embrague	Húmedo, multidisco y manual	
Sistema de transmisión	Transmisión por cadena	
Relación de reducción primaria	2.095	
Relación de reducción final	3.067	
Relación de engranajes	1. ^a	2.353
	2. ^a	1.714
	3. ^a	1.333
	4. ^a	1.111
	5. ^a	0.966
	6. ^a	0.852

Tren de rodaje		
Tamaño de neumáticos	Delantero	110/70 R17
	Trasero	150/60 R17
Tamaño de llanta	Delantero	MT3.0-17
	Trasero	MT4.0-17
Capacidad del depósito de combustible	14,5 l (3,83 gal)	
Consumo de combustible	3,2 l (0,84 l)/100 km	
Componentes eléctricos		
Batería	12 V/9 Ah	
Luz delantera	LED	
Luz trasera/de freno	LED	
Intermitentes	LED	

Especificaciones

300CL-X	
Rendimiento	
Potencia máx.	20,5 kW (27,49 CV) / 8.750 r.p.m.
Par máximo	25 N•m (18,65 Ft-lb) / 7.000 r.p.m.
Diámetro de giro mín.	4,7 m (15,4 ft)
Velocidad máxima de diseño	139 km/h (86,4 mph)
Dimensiones	
Longitud	2.020 mm (79,5 in)
Ancho	835 mm (32,9 in)
Altura	1.138 mm (44,8 in)
Distancia entre ejes	1.365 mm (53,7 in)
Altura del asiento	795 mm (31,3 in)
Distancia al suelo	150 mm (5,9 in)
Peso en vacío	155 kg (341,7 lb)
Motor	
Tipo	monocilíndrico, cuatro tiempos, refrigerado por líquido y tipo vertical
Cilindrada	292 cm ³
Diámetro x Carrera	78 mm × 61,2 mm (3,07 in × 2,41 in)
Relación de compresión	11,0:1
Sistema de arranque	Arranque eléctrico
Sistema de suministro de combustible	Inyección electrónica de combustible (EFI)

Sistema de control de encendido	Encendido ECU	
Sistema de lubricación	Lubricación por presión/salpicadura	
Tipo de aceite de motor	SAE10W/40 SJ, JASOMA2	
Capacidad del líquido refrigerante	1.100 ml + (90-150) ml	
Velocidad a ralentí	1.500 r.p.m. ± 150 r.p.m.	
Caja de cambios		
Tipo de caja de cambios	6 velocidades, cambio de marchas manual	
Tipo de embrague	Húmedo, multidisco y manual	
Sistema de transmisión	Transmisión por cadena	
Relación de reducción primaria	2.800	
Relación de reducción final	2.929	
Relación de engranajes	1. ^a	3.333
	2. ^a	2.118
	3. ^a	1.571
	4. ^a	1.304
	5. ^a	1.115
	6. ^a	0.963

Tren de rodaje		
Tamaño de neumáticos	Delantero	110/70 R17
	Trasero	150/60 R17
Tamaño de llanta	Delantero	MT3.0-17
	Trasero	MT4.0-17
Capacidad del depósito de combustible	14,5 l (3,83 gal)	
Consumo de combustible	3,2 l (0,84 l)/100 km	
Componentes eléctricos		
Batería	12 V/9 Ah	
Luz delantera	LED	
Luz trasera/de freno	LED	
Intermitentes	LED	

Indicaciones de seguridad

Precauciones generales de seguridad

ADVERTENCIA

El incumplimiento de las advertencias incluidas en este manual puede dar lugar a lesiones graves o la muerte. Este vehículo no es un juguete y utilizarlo puede resultar peligroso.

Lea este manual de instrucciones. Antes de usar este vehículo, debe comprender todos los procedimientos de operación, las precauciones y las advertencias de seguridad.

Restricciones de edad

Este vehículo es de USO EXCLUSIVO PARA ADULTOS. Se prohíbe conducir este vehículo a menores de 18 años de edad. Se prohíbe el transporte de menores de 12 años en los vehículos de CFMOTO diseñados para llevar acompañante.

Conozca su vehículo

Como piloto del vehículo, usted es la persona responsable de su seguridad personal, la seguridad de los demás y la protección del medio ambiente. Lea y asegúrese de comprender el manual de instrucciones, que incluye información importante sobre todos los aspectos de su vehículo, incluyendo los procedimientos de operación seguros.

Modificaciones de equipamiento

CFMOTO se preocupa por la seguridad de nuestros clientes y del público en general. Por este motivo recomendamos a nuestros consumidores que no instalen en el vehículo ningún equipo que pueda aumentar la velocidad o la potencia del vehículo y que no realicen a tal fin ningún tipo de modificación en el vehículo. Cualquier modificación en el equipamiento original del vehículo supone un peligro de seguridad importante y aumenta el riesgo de sufrir lesiones físicas. La garantía de su vehículo quedará anulada si se ha añadido al vehículo cualquier equipamiento accesorio no homologado o si se ha realizado cualquier tipo de modificación en el vehículo que aumente su velocidad o potencia.

Nota:

El usuario no debe añadir equipos accesorios que modifiquen las características de manejo y rendimiento del vehículo, entre los que se encuentran los baúles laterales, las ruedas laterales y los tubos de escape. Utilice solamente accesorios homologados y familiarícese con su función y la manera en que afectan al vehículo.

Evite la intoxicación por monóxido de carbono

Los gases de escape de cualquier motor contienen monóxido de carbono, un gas letal. Inhalar monóxido de carbono puede producir dolor de cabeza, mareos, somnolencia, náuseas, confusión y, en última instancia, la muerte.

El monóxido de carbono es un gas incoloro, inodoro e insípido que puede estar presente aunque usted no vea ni huela gases de escape del motor. El monóxido de carbono se puede acumular rápidamente hasta alcanzar niveles letales, ante lo cual podría verse superado y quedar en un estado que le impida salvar su propia vida. Asimismo, en las zonas cerradas o poco ventiladas, los niveles letales de monóxido de carbono pueden permanecer durante horas.

Para evitar lesiones graves o morir por inhalación de monóxido de carbono:

- Nunca ponga en marcha el vehículo en zonas poco ventiladas o parcialmente cerradas.
- Nunca ponga en marcha el vehículo en zonas en las que los gases de escape del motor puedan introducirse en un edificio a través de aberturas, como ventanas o puertas.

Evite fuegos con gasolina y otros peligros

La gasolina es extremadamente inflamable y muy explosiva. Los vapores de combustible se pueden dispersar e incendiarse a partir de una chispa o llama que esté a varios metros del motor. Para reducir el riesgo de incendio o explosión, siga estas instrucciones:

- Utilice un depósito de combustible homologado para almacenar combustible.
- Siga al pie de la letra los procedimientos adecuados de repostaje de combustible.
- No ponga nunca en marcha ni opere el motor si el tapón del depósito de combustible no está debidamente colocado. La gasolina es venenosa y puede producir lesiones o la muerte.
- Nunca traspase gasolina a un depósito aspirando con una manguera.
- Si traga gasolina, inhala vapor de gasolina o le cae gasolina en los ojos, acuda a un médico inmediatamente.
- Si se le derrama gasolina encima, lave la zona con agua y jabón y cámbiese de ropa.

Índice de octano mínimo del combustible y advertencias de seguridad

El combustible recomendado para su vehículo es E5 o 95 (RON). Para obtener el mejor rendimiento posible en todas las condiciones, se recomienda usar combustible no oxigenado (sin etanol).

 **ADVERTENCIA**

En determinadas condiciones, la gasolina es altamente inflamable y explosiva. Antes de rellenar el depósito, deje que se enfríen el motor y el sistema de escape. Cuando tenga que manipular gasolina, hágalo con extremo cuidado. Siempre que tenga que repostar combustible, hágalo con el motor parado y al aire libre o en una zona bien ventilada. No fume ni permita que se produzcan chispas o llamas abiertas en la zona en la que se vaya a repostar el combustible ni cerca de ella, ni en zonas en las que haya gasolina almacenada.

No llene el depósito en exceso. No rellene el depósito de combustible hasta el borde.

Si se le derrama gasolina sobre la piel o la ropa, lave inmediatamente la zona con agua y jabón y cámbiese de ropa. Nunca ponga el motor en marcha ni deje el motor encendido en una zona cerrada. Los humos de escape del motor son venenosos y pueden producir en muy poco tiempo la pérdida de conciencia o la muerte. Los gases de escape del motor de este producto contienen químicos que se sabe que producen cáncer, defectos en fetos u otros daños reproductivos. Utilice este vehículo únicamente en exteriores o zonas bien ventiladas.

Evite las quemaduras producidas por las partes calientes

El sistema de escape y el motor se calientan durante el funcionamiento del vehículo. Para evitar quemaduras, evite el contacto durante el funcionamiento del vehículo y poco después de haber terminado de usarlo.

Responsabilidades del propietario

Prepárese y sea responsable

Lea detenidamente este Manual de instrucciones y las etiquetas de advertencia de que dispone este vehículo. Si hay disponible algún curso sobre seguridad en áreas abiertas, realícelo. Practique a una velocidad baja. Para conducir a mayor velocidad, se requiere una mayor experiencia y conocimientos, así como unas condiciones adecuadas para la conducción. Familiarícese por completo con los mandos de funcionamiento y el funcionamiento general del vehículo.

Este vehículo es de USO EXCLUSIVO PARA ADULTOS. El piloto debe disponer del permiso de conducir requerido por la legislación y las regulaciones locales. Los pilotos deben tener la altura y capacidad física suficientes para: sentarse correctamente, agarrar el manillar con ambas manos, accionar por completo la maneta del embrague con la mano izquierda, la maneta del freno con la mano derecha y el pedal de freno con el pie derecho, así como apoyar firmemente ambos pies sobre los reposapiés y equilibrar el vehículo con los pies cuando este se detenga.

Llevar a un acompañante

- Solo se puede llevar a un acompañante. El acompañante debe sentarse correctamente en el asiento del acompañante.
- El acompañante no debe tener menos de 12 años de edad y debe tener la altura suficiente para poder estar sentado correctamente en todo momento al agarrar el asidero y apoyar sus pies firmemente sobre los reposapiés.
- Nunca lleve a un acompañante que haya consumido algún tipo de droga o alcohol o que esté enfermo o cansado. Este tipo de estados reducen el tiempo de reacción y nublan el juicio.
- Indique al acompañante que lea las etiquetas de seguridad del vehículo.
- No lleve nunca a un acompañante si cree que no dispone de la capacidad o el juicio necesarios para concentrarse en las condiciones del terreno y adaptarse en consecuencia.

Equipamiento para una conducción segura

Tanto el piloto como el acompañante deben usar siempre una indumentaria adecuada para el tipo de conducción, que incluye:

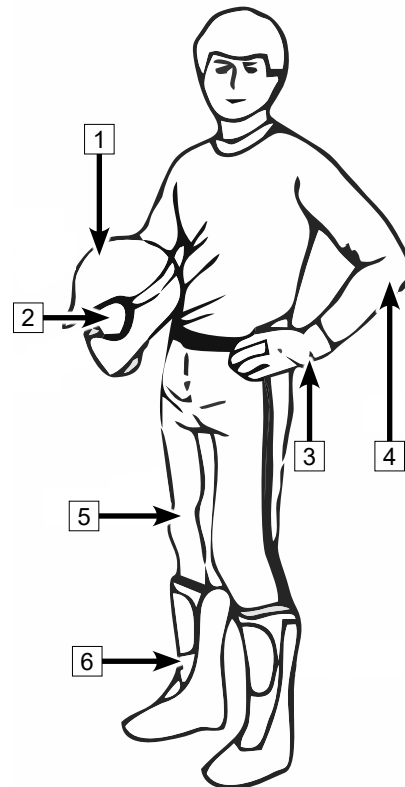
- 1 Casco homologado
- 2 Protección para los ojos
- 3 Guantes
- 4 Chaqueta o camiseta de manga larga
- 5 Pantalón largo
- 6 Botas que cubran los tobillos

Dependiendo del tiempo que haga, puede que necesite indumentaria adicional, como gafas antivaho, ropa interior térmica y un protector facial para las bajas temperaturas. El piloto nunca debe usar ropa suelta que pueda engancharse en el vehículo, en arbustos o en ramas de árboles.

Casco y protección para los ojos

En caso de accidente, los cascos homologados pueden impedir un traumatismo craneal grave. Tenga en cuenta que ni el mejor casco del mundo elimina por completo la posibilidad de sufrir una lesión.

Debe elegir un casco que cumpla con la normativa establecida para su país o región. Los cascos integrales con visera son mejores para prevenir impactos de insectos, piedras que hayan salido despedidas, polvo y residuos esparcidos, etc.



Los cascos abiertos no proporcionan la misma protección para la cara y mandíbula. Si utiliza un casco abierto, le recomendamos encarecidamente que use máscara y gafas desmontables.

No utilice gafas de vista ni de sol para proteger sus ojos. Este tipo de gafas no están diseñadas para proporcionar protección frente a impactos. Cualquier residuo podría volar hacia arriba y/o romper la lente, lo que produciría una lesión ocular.

Las gafas o máscaras tintadas solo se deben usar durante el día cuando haya bastante luz, no durante la noche ni cuando haya poca luz. Podrían afectar a su capacidad para distinguir los colores. No las use si le impiden distinguir correctamente los colores.

Guantes

Los guantes de dedos completos pueden proteger sus manos del viento, sol, calor, frío y salpicaduras. Los guantes ceñidos ayudan a girar y reducen la fatiga de las manos. Si los guantes pesan demasiado, le resultará difícil manejar el vehículo.

Unos guantes resistentes para motocicleta protegerán sus manos en caso de accidente o vuelco. Los guantes para motos de nieve ofrecen una mayor protección al conducir en zonas frías.

Chaquetas, pantalones y monos para motocicleta

Combine unos pantalones largos con una chaqueta o una camiseta de manga larga o utilice un mono integral para motocicleta. El equipamiento de protección de calidad le proporcionará confort y puede ayudar a evitar las distracciones causadas por elementos medioambientales adversos. En caso de accidente, un equipamiento de protección de buena calidad y de materiales resistentes puede impedir o reducir las lesiones.

Si conduce a bajas temperaturas, debe protegerse frente a la hipotermia. La hipotermia, que se produce cuando la temperatura corporal es baja, puede reducir la concentración, la velocidad de reacción y la capacidad de los músculos para realizar con suavidad movimientos precisos. Cuando las temperaturas son bajas, es fundamental utilizar equipamiento de protección adecuado, como una chaqueta cortaviento y capas aislantes de ropa. Incluso cuando la temperatura es moderada, la sensación de frío puede ser muy pronunciada debido

al viento. El equipamiento de protección para temperaturas bajas puede producir mucho calor cuando se está parado. Vístase por capas para poder quitarse las que le sobren. Cubrir el equipamiento de protección con una capa cortaviento puede impedir que el aire frío llegue a la piel.

Botas

Utilice siempre botas cerradas que cubran los tobillos. Las botas resistentes que cubren los tobillos con suelas antideslizantes ofrecen más protección y le permiten apoyar los pies correctamente sobre los reposapiés. Evite usar cordones largos que puedan engancharse en los componentes del vehículo. Para conducir en invierno, lo más adecuado es usar botas con suelas de goma y partes superiores de nailon o cuero con forros de fieltro extraíbles. Evite usar botas de goma para la lluvia. Este tipo de botas puede quedar atrapado tras el pedal del freno, lo que podría dificultar su correcto manejo.

Otros equipamientos para la conducción

Equipamiento para la lluvia

Para conducir bajo la lluvia, se recomienda usar un mono para la lluvia o un mono impermeable. Para los trayectos largos se recomienda llevar equipamiento para la lluvia. Mantener la ropa seca permite estar mucho más cómodo y alerta.

Protección auditiva

Una exposición larga al ruido del viento y del motor durante la conducción puede producir una pérdida auditiva permanente. Esta pérdida auditiva puede evitarse mediante el uso de dispositivos de protección para los oídos, como, por ejemplo, tapones. Antes de usar cualquier tipo de dispositivo de protección auditiva, consulte la legislación local.

Evitar los peligros durante la conducción

Las siguientes operaciones pueden tener graves consecuencias y se deben evitar conforme a las instrucciones.

Conducción incorrecta

⚠️ ADVERTENCIA: Una conducción inadecuada puede suponer un grave peligro para el piloto, el acompañante y las personas que haya cerca.

Lea el manual de instrucciones para conocer las operaciones y funciones del vehículo. Realice el curso de conducción segura del vehículo para estudiar diferentes operaciones para distintos terrenos y situaciones.

Restricción de edad

⚠️ ADVERTENCIA: Se prohíbe conducir este vehículo a menores de 18 años y llevar de acompañante a menores de 12 años.

Si un niño de edad inferior a la edad mínima recomendada conduce este vehículo, se pueden producir lesiones graves e incluso la muerte. Aunque un niño tenga la edad recomendada para conducir este tipo de vehículo, podría no tener las aptitudes, las capacidades o el juicio necesarios para conducir este vehículo de forma segura y es susceptible de tener un accidente o sufrir lesiones. El piloto deberá tener al menos 18 años de edad, capacidad para conducir de forma segura y un permiso de conducir conforme a la legislación y las normativas locales.

Transporte incorrecto de acompañantes

⚠️ ADVERTENCIA: Nunca lleve más acompañantes de los indicados para este vehículo.

Llevar más acompañantes de los indicados para este vehículo es ilegal y podría afectar gravemente a la conducción, lo que podría dar lugar a accidentes de tráfico graves.

Conducción sobre superficies no pavimentadas

⚠️ ADVERTENCIA: Se prohíbe el uso de este vehículo en superficies no pavimentadas.

Los neumáticos de este vehículo están diseñados para carretera, no para superficies no pavimentadas, como arena, barro, charcos, carreteras de tierra, etc. Conducir sobre superficies no pavimentadas afecta mucho a la maniobrabilidad del vehículo, lo que aumenta el riesgo de accidente. Si no le queda más remedio que conducir por un pequeño trayecto de este tipo de superficies, reduzca la velocidad y no gire ni frene con brusquedad.

Equipamiento para una conducción segura

⚠️ ADVERTENCIA: Para conducir, debe utilizarse un casco homologado, protección para los ojos y ropa de protección.

En caso de accidente, conducir este vehículo sin un casco homologado aumenta el riesgo de sufrir un traumatismo craneal grave o morir. Conducir sin protección para los ojos puede dar lugar a un accidente y aumenta, en ese caso, la probabilidad de sufrir una lesión ocular grave. Utilice siempre todos los elementos de la ropa de protección para reducir el riesgo de accidente y mejorar la protección.

Consumo de alcohol o drogas

⚠️ ADVERTENCIA: No consuma alcohol ni drogas antes de conducir el vehículo ni durante su conducción.

El consumo de alcohol y/o drogas puede afectar gravemente al juicio del piloto. Puede afectar negativamente al tiempo de reacción, el equilibrio y la percepción del piloto. El consumo de alcohol y/o drogas antes o durante la conducción del vehículo puede dar lugar a un accidente en el que se produzcan lesiones graves o la muerte. No consuma alcohol ni drogas antes de conducir el vehículo ni durante su conducción.

Conducir el vehículo a una velocidad excesiva.

⚠️ ADVERTENCIA: No conduzca nunca el vehículo a una velocidad excesiva.

Conducir a una velocidad excesiva aumenta la probabilidad de perder el control del vehículo y de que se produzca un accidente. Conduzca siempre a una velocidad adecuada en función de la carga, el terreno, la visibilidad y las condiciones de conducción y, por supuesto, de su experiencia. No conduzca nunca el vehículo a una velocidad superior a la velocidad máxima permitida.

Acrobacias

⚠️ ADVERTENCIA: Nunca intente realizar acrobacias con el vehículo.

Es peligroso realizar acrobacias, entre las que se incluyen el caballito, saltar, derrapar y demás exhibiciones que puedan dar lugar a un accidente grave. Conduzca el vehículo con normalidad.

Inspección y mantenimiento

⚠️ ADVERTENCIA: Inspeccione el vehículo antes de conducir. Mantenga el vehículo de manera periódica y adecuada.

A fin de reducir el riesgo de accidente, inspeccione el vehículo cada vez que vaya a usarlo y asegúrese de que presente las condiciones necesarias para una conducción segura. Cumpla siempre los procedimientos y los plazos de inspección y mantenimiento indicados en el manual de instrucciones.

Sin manos y sin pies

⚠️ ADVERTENCIA: Cuando esté conduciendo, nunca suelte el manillar ni quite los pies de los reposapiés.

Tan solo quitar una mano del manillar o un pie de uno de los reposapiés puede reducir la capacidad para controlar el vehículo o hacerle perder el equilibrio y salir despedido del vehículo.

Si el piloto no tiene los pies bien apoyados sobre los reposapiés, puede que no sea capaz de frenar o acelerar a tiempo o que se produzca un accidente al entrar en contacto con otro factor ambiental externo.

Especificación de neumáticos

⚠️ ADVERTENCIA: Nunca conduzca este vehículo con unos neumáticos inadecuados o con una presión de neumáticos incorrecta o desigual.

El uso de neumáticos inadecuados o del vehículo con una presión de neumáticos incorrecta o desigual puede producir la pérdida de control o un accidente. Utilice siempre unos neumáticos del tipo y tamaño especificados en el manual de instrucciones. Asegúrese siempre de que los neumáticos tienen la presión adecuada.

Modificación del vehículo

⚠️ ADVERTENCIA: Nunca conduzca el vehículo con modificaciones indebidas.

La indebida instalación de accesorios o la modificación del vehículo puede producir cambios en la conducción, lo que podría dar lugar a un accidente. No instale en el vehículo ningún equipo que pueda aumentar la velocidad o la potencia del vehículo ni realice a tal fin ninguna otra modificación en el vehículo.

Todas las piezas y accesorios añadidos al vehículo deben ser piezas originales o componentes equivalentes diseñados para su uso en este vehículo y deben instalarse y utilizarse conforme a las instrucciones del fabricante. Para más información, póngase en contacto con su concesionario.

Llave del vehículo

⚠️ ADVERTENCIA: Nunca deje la llave puesta en el contacto si va a dejar el vehículo desatendido.

Si deja las llaves en el contacto, una persona no autorizada podría llevarse el vehículo y producir daños personales o incluso la muerte. Si no va a usar el vehículo, debe quitar siempre la llave de encendido.

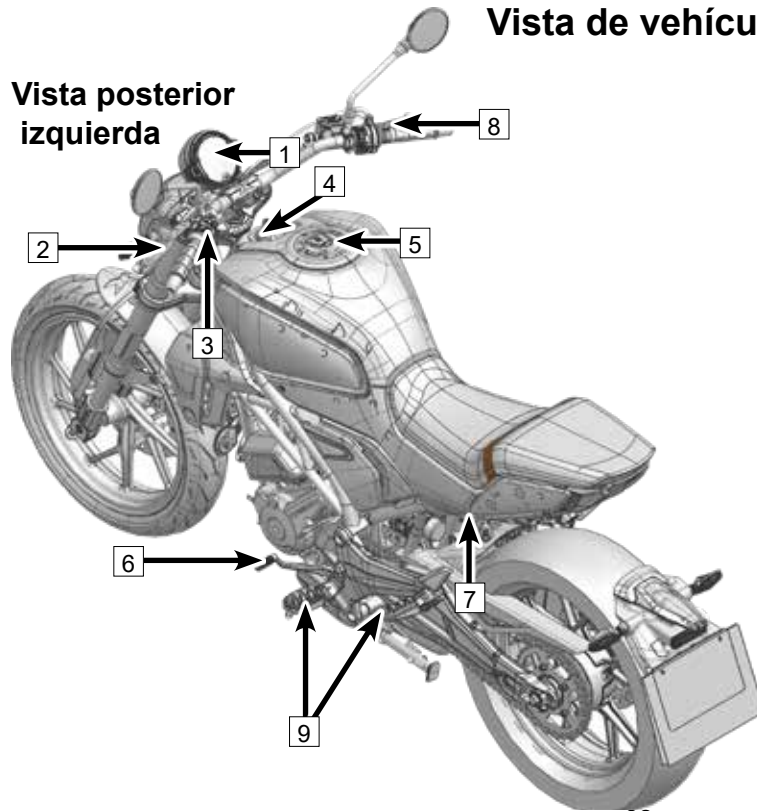
Transporte peligroso

⚠️ ADVERTENCIA: No transporte nunca mercancías inflamables, explosivas ni peligrosas.

El transporte de mercancías peligrosas puede producir daños personales o un accidente.

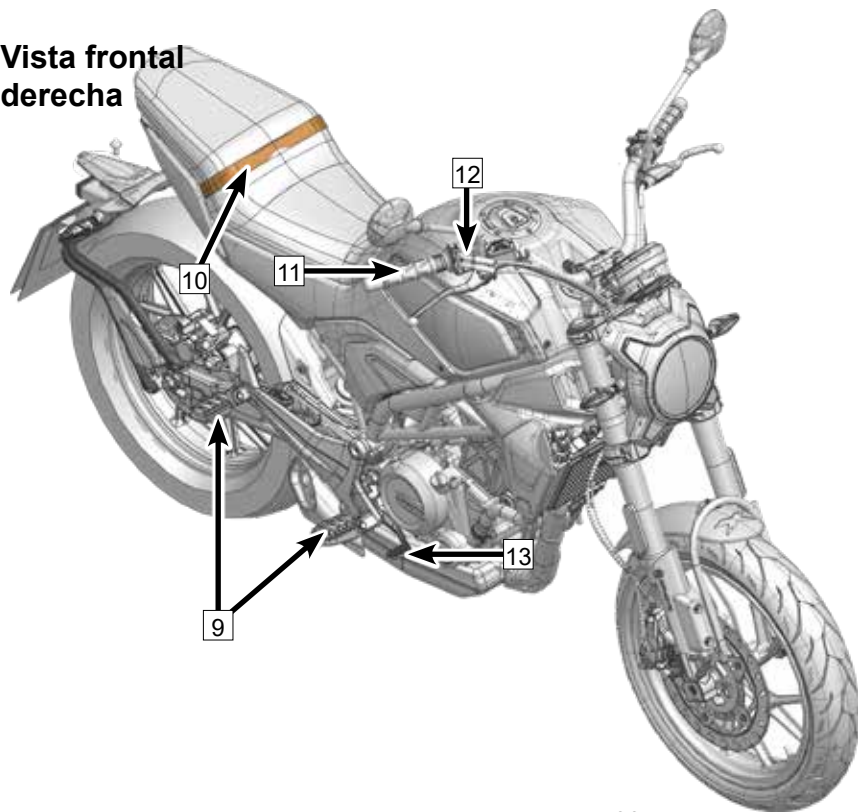
Vista de vehículo

Vista posterior izquierda



- 1: Cuadro de instrumentos
- 2: Maneta del embrague
- 3: Mando combinado, izq.
- 4: Cerradura de encendido
- 5: Cerradura del depósito de combustible
- 6: Pedal de cambio de marcha
- 7: Cerradura del asiento
- 8: Maneta del freno delantero
- 9: Reposapiés

**Vista frontal
derecha**

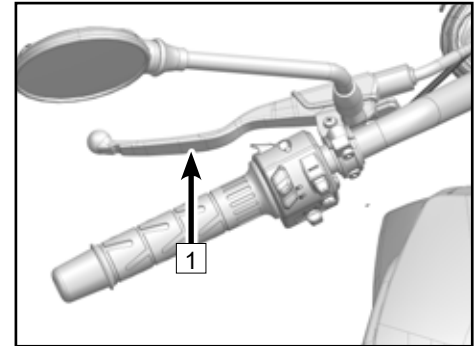


- 10: Asidero de acompañante
- 11: Puño del acelerador
- 12: Mando combinado, der.
- 13: Pedal de freno trasero

Mandos y funciones

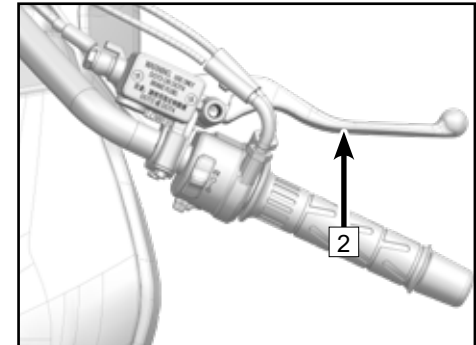
Maneta del embrague

La maneta del embrague **1** se encuentra en el lado izquierdo del manillar. El embrague se acciona mediante cable.



Maneta del freno de mano







La maneta del freno de mano **2** se encuentra en el lado derecho del manillar. La pinza del freno delantero acciona el frenado tirando de la maneta del freno de mano.

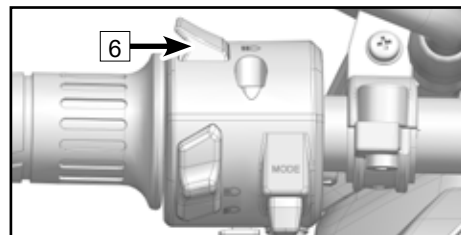
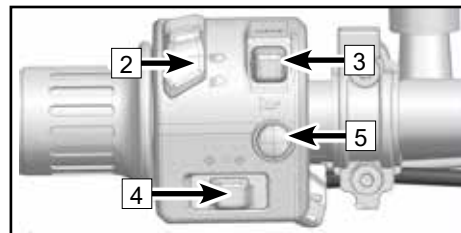
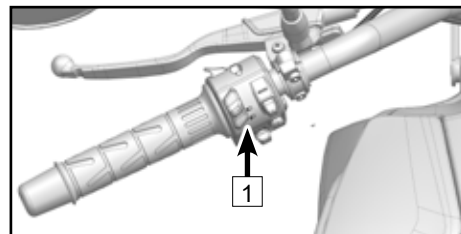


Mando combinado, izq.

El mando combinado izquierdo **1** se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

Funciones del mando combinado izquierdo





2	Interruptor de luz de carretera/cruce		En esta posición se encenderán las luces de carretera.
			En esta posición se encenderán las luces de cruce.
3	Botón de modo	MODE	Pulse este botón para cambiar entre los modos «ECO» y «SPORT».
4	Interruptor de los intermitentes		Deslice el interruptor a la derecha para que se active el intermitente derecho.
			Deslice el interruptor a la izquierda para que se active el intermitente izquierdo.
5	Botón de bocina		Para que suene la bocina, pulse este botón brevemente.
6	Interruptor de luz de adelantamiento		Si se coloca en esta posición, la luz de adelantamiento parpadeará.

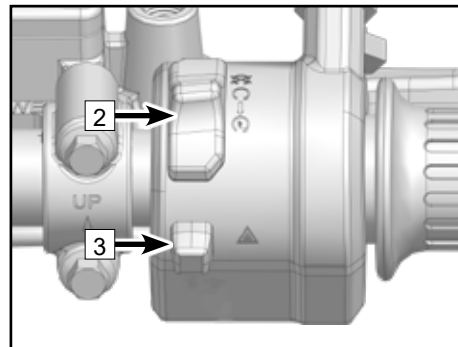
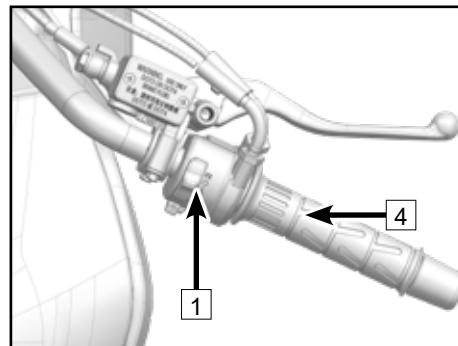


Mando combinado, der.

El mando combinado derecho **1** se encuentra en el lado derecho del manillar.

Funciones del mando combinado derecho

2	Conjunto de interruptor de arranque/parada		Cuando se coloca el interruptor en esta posición, el vehículo se apaga.
			Cuando se coloca el interruptor en esta posición, el vehículo está listo para arrancar.
			Coloque el interruptor en esta posición para arrancar el vehículo.
3	Interruptor de luz de emergencia		Pulse brevemente este interruptor para activar la luz intermitente de emergencia.






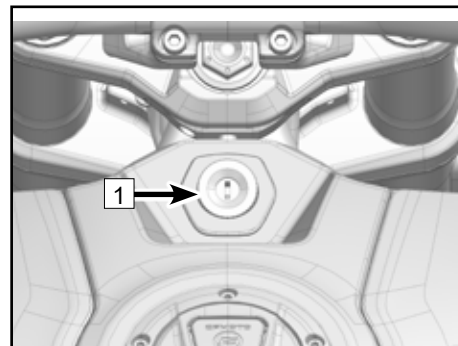
Puño del acelerador

El puño del acelerador **4** se encuentra en el lado derecho del manillar.

Cerraduras

Interruptor de encendido 1

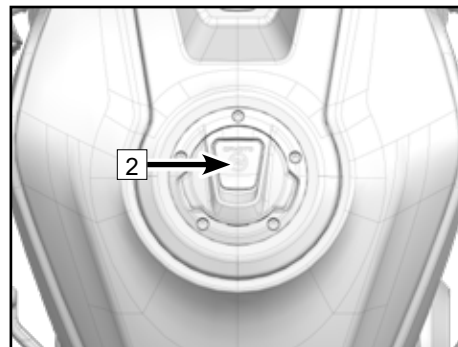
Bloqueo del manillar		Gire el manillar a la izquierda y, a continuación, gire la llave hasta la posición «LOCK» (con el símbolo de candado) para bloquear el manillar.
Apagado		Si gira la llave hasta esta posición, se impedirá el arranque del motor y se desconectará el circuito eléctrico del vehículo.
Arranque		Si gira la llave hasta esta posición, se podrá arrancar el motor y se conectará el circuito eléctrico del vehículo.



Cerradura del depósito de combustible 2

Antes de abrir el depósito de combustible: el vehículo debe estar parado y el motor apagado.

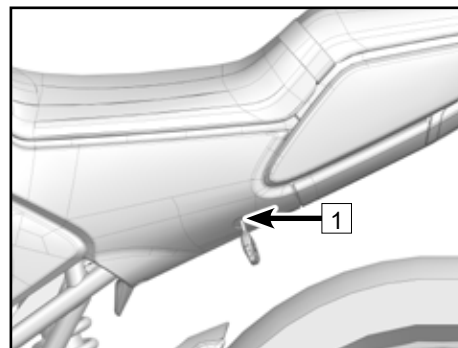
Abra la cubierta de la cerradura del depósito de combustible.
Introduzca la llave y gírela para que se libere la cerradura.
Abra el tapón del depósito de combustible.



Cerradura del asiento 1

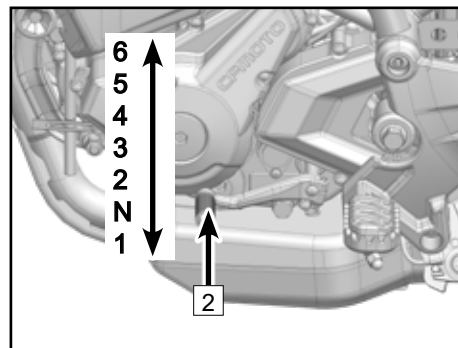
La cerradura del asiento se encuentra en el lado izquierdo del vehículo.

El asiento se puede quitar introduciendo la llave y girándola para que se libere la cerradura.



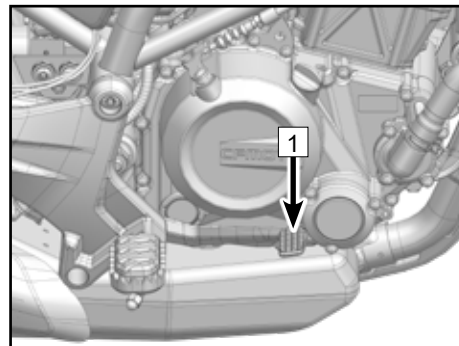
Pedal de cambio de marcha

El pedal de cambio de marcha 1 se encuentra en el lado izquierdo del motor.



Pedal de freno trasero

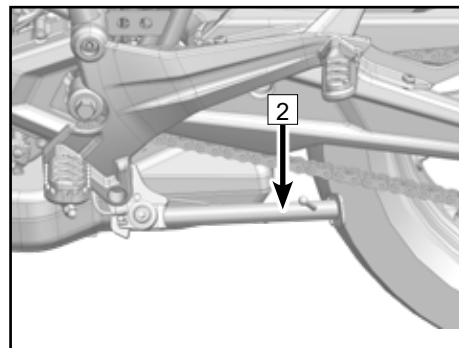
El pedal de freno trasero **1** se encuentra en el lado derecho del motor. Para activar el freno trasero, debe pisarse hacia abajo el pedal de freno trasero.



Caballote lateral

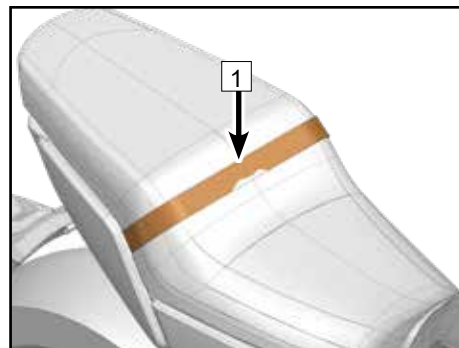
El caballote lateral **2** se encuentra en el lado izquierdo del vehículo y se utiliza para estacionar.

NOTA: Cuando el caballote lateral está bajado, el sistema de arranque del motor solo se activa en punto muerto.

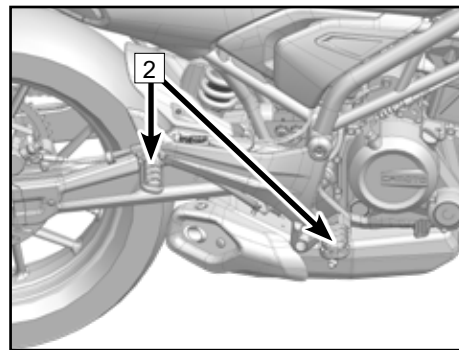


Asidero y reposapiés de acompañante

En el asiento de la motocicleta hay instalado un asidero para acompañante **1** para que este se sujete a él durante la conducción.

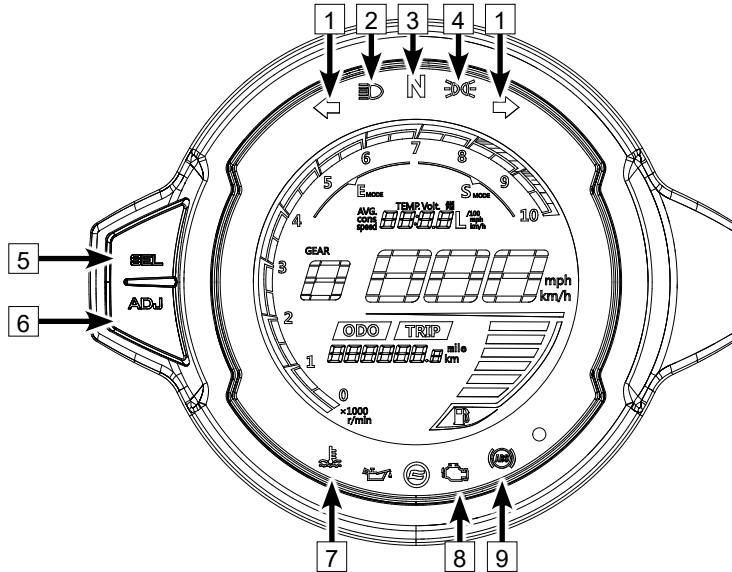


La motocicleta dispone de reposapiés **2** para el piloto y el acompañante.




Cuadro de instrumentos


Indicadores del cuadro de instrumentos




1	Indicador de intermitente	4	Indicador de luz de posición	7	Indicador de advertencia de temp. del líquido refrigerante
2	Indicador de luz de carretera	5	Botón SEL	8	Indicador de averías
3	Indicador de punto muerto	6	Botón ADJ	9	Indicador de ABS

Indicador de intermitente - 1

Cuando el interruptor de los intermitentes se encuentra en la posición «», parpadea el indicador de intermitente izquierdo.

Cuando el interruptor de los intermitentes se encuentra en la posición «», parpadea el indicador de intermitente derecho.



Indicador de luz de carretera - 2

Cuando el interruptor de luz está en la posición «» y el interruptor de luz de carretera/cruce está en la posición «», se ilumina el indicador de luz de carretera.

Indicador de punto muerto - 3

Este indicador se enciende cuando el vehículo se encuentra en punto muerto.

Indicador de luz de posición - 4

Cuando el interruptor de luz está en la posición «» y el interruptor de luz de carretera/cruce está en la posición «», se ilumina el indicador de luz de posición.

Botón SEL - 5

Permite ajustar o configurar las funciones del cuadro de instrumentos junto con el botón ADJ.

Botón ADJ - 6

Permite ajustar o configurar las funciones del cuadro de instrumentos junto con el botón SEL.

Indicador de advertencia de temperatura del líquido refrigerante - 7

El indicador de advertencia de temperatura del líquido refrigerante parpadea si la temperatura del líquido refrigerante es superior a 115 °C.

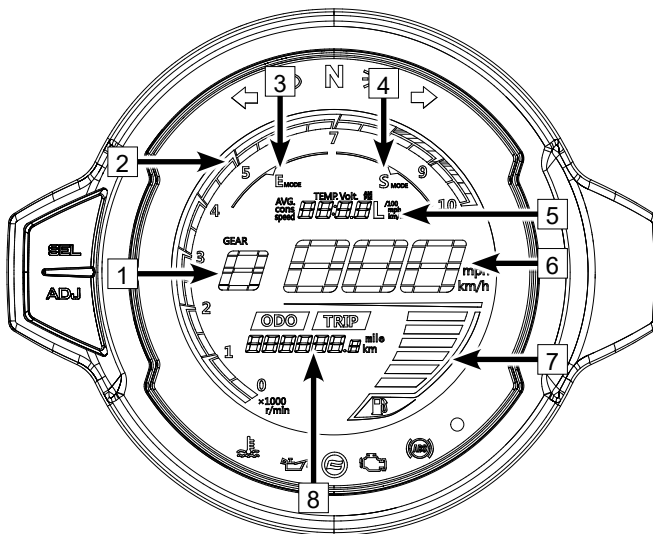
Indicador de averías - 8

Cuando se detecta cualquier avería en el circuito del vehículo, este indicador se ilumina.

Indicador de ABS - 9

Si el ABS funciona con normalidad, este indicador parpadea cuando el vehículo está estacionado y se apaga cuando está en movimiento. En caso de avería, el indicador de ABS permanece encendido.

Indicadores del cuadro de instrumentos



1	Visualización de marcha	4	Modo «Sport»	7	Visualización de combustible
2	Tacómetro	5	Centro de información del piloto	8	Visualización de odómetro
3	Modo «Economic»	6	Visualización de velocidad		

Visualización de marcha - 1

Muestra la marcha actual del vehículo.

Tacómetro - 2

Muestra la velocidad de giro actual del motor.

Modo «Economic»- 3

Cuando el botón del modo se cambia al modo «Economic», esta zona se ilumina.

Modo «Sport»- 4

Cuando el botón del modo se cambia al modo «Sport», esta zona se ilumina.

Centro de información del piloto - 5

En el centro de información del piloto se muestran varios datos, incluyendo: hora, velocidad media, consumo de combustible en tiempo real, voltaje de batería y temperatura del líquido refrigerante.

Visualización de velocidad - 6

Muestra la velocidad actual del vehículo.


Visualización de combustible - 7

Muestra el nivel actual de combustible. Cuando parpadee el indicador de combustible, organice su trayecto debidamente y reposte lo antes posible.

Visualización del odómetro - 8

Muestra el odómetro del vehículo, el recorrido o el código de avería. Si hubiese varios códigos de avería, se irán mostrando uno a uno cada tres segundos. Si se están mostrando uno a uno los códigos de avería, pulse brevemente el botón SEL para que se vuelva a mostrar el odómetro.

Navegación/configuración/ajustes del cuadro de instrumentos

 Área de visualización del kilometraje					
Elemento	Visualización	SEL	ADJ	Operación	Resultado
Odómetro	ODO	Pulsación breve		Cambiar al medidor de recorrido	Medidor de recorrido
Medidor de recorrido	TRIP		Mantener pulsado unos segundos	El medidor de recorrido se pone a cero	Medidor de recorrido
Medidor de recorrido	TRIP	Pulsación breve		Cambiar a hora del motor	Hora del motor
Hora del motor	Hora del motor	Pulsación breve		Cambiar a la hora del motor	Nivel de brillo del salpicadero
Brillo del salpicadero	Brillo del salpicadero		Pulsación breve	Ajustar 5 niveles de brillo	Nivel de brillo deseado
Brillo del salpicadero	Nivel de brillo del salpicadero	Pulsación breve		Cambiar a la visualización de código de avería de la EFI	Código de avería
Mostrar el código de avería	Código de avería	Pulsación breve		Cambiar al odómetro	Odómetro

Centro de información del piloto

Elemento	Visualización	SEL	ADJ	Operación	Resultado
Interfaz de inicio	Interfaz de inicio	Mantener pulsado unos segundos		Cambiar a la configuración de la hora	Interfaz de ajuste de hora
Configuración de la hora	Interfaz de ajuste de hora	Pulsación breve		Cambiar a ajuste de hora	Interfaz de ajuste de minutos
			Pulsación breve	Añade 1 hora cada vez que se pulsa	Ajuste de hora
			Mantener pulsado unos segundos	Aumenta el valor de la hora hasta que se suelta	Ajuste de hora
	Interfaz de ajuste de minutos	Pulsación breve		Cambiar a la configuración de los minutos	Interfaz de ajuste de minutos
			Pulsación breve	Añade 1 minuto cada vez que se pulsa	Ajuste de minutos
			Mantener pulsado unos segundos	Aumenta el valor de los minutos hasta que se suelta	Ajuste de minutos
Formato de hora	Ajuste del formato de hora	Pulsación breve		Cambiar a interfaz de ajuste de hora	Interfaz de ajuste de unidad
			Pulsación breve	Alternar entre los formatos de 12 y 24 horas	Ajuste de unidad

Elemento	Visualización	SEL	ADJ	Operación	Resultado
Ajuste de unidades	Interfaz de ajuste de unidad	Pulsación breve		Volver a la interfaz de inicio	Interfaz de inicio
			Pulsación breve	Cambiar la unidad (velocidad, odómetro, medidor de recorrido, velocidad media)	Interfaz de ajuste de unidad
Visualización de hora	Visualización de hora		Pulsación breve	Cambiar a visualización de consumo de combustible en tiempo real	Consumo de combustible en tiempo real
Consumo de combustible en tiempo real	Consumo de combustible en tiempo real		Pulsación breve	Cambiar a consumo de combustible medio/100 km	Consumo de combustible medio/100 km
Consumo de combustible medio/100 km	Consumo de combustible medio/100 km		Pulsación breve	Cambiar a velocidad media	Velocidad media
Velocidad media	Velocidad media		Pulsación breve	Cambiar a temperatura del líquido refrigerante	Temperatura del líquido refrigerante
Temperatura del líquido refrigerante	Temperatura del líquido refrigerante		Pulsación breve	Cambiar a voltaje de la batería	Voltaje de batería
Voltaje de batería	Voltaje de batería		Pulsación breve	Cambiar a visualización de la hora	Visualización de hora

Uso del vehículo

Periodo de rodaje

El periodo de rodaje de este vehículo se realiza durante los primeros 1.000 km. Mantenga el vehículo conforme a los requisitos del periodo de rodaje.

Durante el periodo de rodaje se deben cumplir los siguientes requisitos:

1. No conduzca a altas velocidades justo después de encender el motor. Deje que el motor se caliente durante 2-3 minutos a ralentí y deje que el aceite fluya por todas las partes del motor que requieren lubricación.
2. No ponga el motor a altas revoluciones con la caja de cambios en punto muerto.
3. CFMOTO sugiere no superar las siguientes revoluciones del motor durante el periodo de rodaje:

Kilómetros totales del odómetro	R.p.m. máximas del motor
0 km ~ 500 km	4.000 r.p.m.
500 km ~ 1.000 km	6.000 r.p.m.

PELIGRO

Quando los neumáticos están nuevos, tienen menos agarre, lo que puede hacerle perder el control y provocar daños. Durante los 1.000 km del periodo de rodaje, la presión de los neumáticos debería estar en el valor especificado. Durante el periodo de rodaje, evite acelerar y frenar al máximo y de forma repentina, así como girar bruscamente.

Inspección diaria de seguridad

Para mantener el vehículo en condiciones seguras y fiables, debe comprobar cada día los siguientes elementos antes de conducir. Si algo parece raro, consulte la sección de Mantenimiento y ajuste o póngase en contacto con su concesionario. No utilice el vehículo en condiciones anómalas, ya que podría dar lugar a daños graves o un accidente.

Elemento	Acción
Líquido refrigerante	Compruebe que el depósito de líquido refrigerante tiene el nivel de líquido correcto.
Aceite del motor	Compruebe que el nivel de aceite sea correcto.
Depósito de líquido de frenos del freno trasero	Compruebe que el depósito de líquido de frenos del freno trasero tenga el nivel de líquido correcto.
Rueda trasera	Examine la rueda trasera y su neumático y compruebe que no haya un desgaste excesivo, grietas o cortes, elementos incrustados ni otro tipo de daños. Compruebe que la presión del neumático trasero esté dentro de los valores adecuados.
Freno trasero	Compruebe el grosor de la pastilla del freno trasero. Compruebe el grosor del disco de freno trasero y si este está sucio o dañado.
Cadena y piñones	Inspeccione la cadena de transmisión y los piñones en busca de suciedad y desgaste, y compruebe también que la tensión de la cadena sea adecuada.
Rueda delantera	Examine la rueda delantera y su neumático y compruebe que no haya un desgaste excesivo, grietas o cortes, elementos incrustados ni otro tipo de daños. Compruebe que la presión del neumático delantero esté dentro de los valores adecuados.
Freno delantero	Compruebe el grosor de la pastilla del freno delantero. Compruebe el grosor del disco de freno delantero y si este está sucio o dañado.

Depósito de líquido de frenos del freno delantero	Compruebe que el depósito de líquido de frenos del freno delantero tenga el nivel de líquido correcto.
Equipaje/carga (si hubiese)	Compruebe que el equipaje o la carga estén bien sujetos y a la altura establecida por la normativa local.
Salpicadero	Compruebe el indicador de averías.
Nivel de combustible	Compruebe que haya suficiente combustible en el depósito.
Retrovisores	Compruebe que los retrovisores estén bien orientados.
Luces	Compruebe que todas las luces funcionen correctamente y que la altura de la luz de carretera de las luces delanteras cumple con las normativas locales.
Componentes para la conducción	Para disfrutar de una conducción agradable, inspeccione el manillar, la dirección, los frenos delantero y trasero y los interruptores.
Caballote lateral/principal	Compruebe si el muelle de retorno del caballote lateral/principal está dañado o suelto.
Interruptor de arranque/parada	Compruebe que el interruptor de arranque/parada funcione correctamente.

⚠ PELIGRO

Cada vez que vaya a conducir, deberá inspeccionar primero el vehículo.

El piloto debe tener el permiso de conducir necesario para conducir el vehículo.

Debe conocer las normativas locales y no conducir en zonas en las que no esté permitida la circulación de motocicletas.

No encienda el vehículo en una zona cerrada o que no tenga un buen sistema de ventilación. Los gases de escape generados durante el funcionamiento del motor pueden provocar la pérdida de conciencia o incluso la muerte.

Arranque

Siéntese sobre el vehículo con el caballete lateral subido.

Coloque el interruptor de encendido en la posición de arranque.

Coloque la caja de cambios en punto muerto.

Gire el interruptor de arranque/parada hasta la posición «».

PRECAUCIÓN

Poner el motor a altas revoluciones cuando aún está frío, reduce la vida útil del motor. El motor siempre debe calentarse a poca velocidad.

No arranque el vehículo con el interruptor de arranque/parada antes de que se haya realizado la inspección automática del cuadro de instrumentos.

Con el caballete lateral subido, tire de la maneta del embrague y meta una marcha. En ese momento, puede arrancar el vehículo.

Si la caja de cambios está en punto muerto y el caballete lateral está subido, se puede arrancar el vehículo.

El motor se apagará si mete una marcha con el caballete lateral bajado.

No mantenga pulsado el interruptor de arranque/parada más de cinco (5) segundos. Antes de volver a pulsar el interruptor de arranque/parada, espere más de 15 segundos para evitar que se descargue rápidamente la batería.

Puesta en marcha

Tire de la maneta del embrague, pise hacia abajo el pedal de cambio de marcha para meter la 1.^a marcha y, a continuación, suelte lentamente la maneta del embrague al mismo tiempo que acciona ligeramente el acelerador.

Cambio de marcha y conducción

Tire de la maneta del embrague y suelte el acelerador.

Accione hacia arriba el pedal de cambio de marcha para cambiar de marcha.

Suelte la maneta del embrague y al mismo tiempo accione lentamente el acelerador para completar el cambio de marcha.

Cuando esté acelerando durante la conducción, debe mantener agarrado el manillar con ambas manos en todo momento.

ADVERTENCIA

Evite alteraciones abruptas de la carga o frenadas bruscas, ya que podría perder el control del vehículo.

Debe conducir a una velocidad acorde a las condiciones de la carretera y los elementos circundantes.

No cambie a una marcha inferior cuando el motor esté trabajando a muchas revoluciones. Suelte primero el acelerador y reduzca la velocidad del motor.

Todos los ajustes para la conducción del vehículo deben realizarse con el vehículo parado.

El acompañante debe estar correctamente sentado sobre el asiento del acompañante con los pies apoyados sobre los reposapiés traseros y agarrado al piloto o al asidero. Asimismo, deberá llevar puesto un casco y demás equipos de protección.

ADVERTENCIA

Cumpla las normativas locales de tráfico en lo referente a edad mínima del acompañante.

Cumpla todas las normativas de tráfico locales. Mantenga una actitud alerta y precavida durante la conducción a fin de detectar rápidamente los posibles peligros.

Cuando los neumáticos están fríos, su agarre se ve reducido. Conduzca durante varios kilómetros con cuidado y a una velocidad moderada hasta que los neumáticos alcancen la temperatura de servicio.

No exceda la carga útil completa permitida. La carga útil completa incluye el peso del vehículo con el depósito de combustible lleno, piloto, acompañante y equipaje/carga.

Si el equipaje/carga se mueve, afectará a la maniobrabilidad del vehículo. Por tanto, compruebe que esté bien fijado al vehículo y que no sobresalga más de 0,15 m con respecto al manillar por ninguno de los dos lados.

En caso de accidente, los daños podrían ser más graves de lo que uno cree. Inspeccione el vehículo al completo para asegurarse de que sea seguro o llévelo a un concesionario de CFMOTO para que lo comprueben ellos.

Cambiar de marcha de forma incorrecta puede dañar la caja de cambios.

Accione el acelerador teniendo en cuenta las condiciones climatológicas y de la carretera. Al tomar una curva, no cambie de marcha y tenga cuidado al acelerar.

Freno

Suelte el acelerador cuando vaya a frenar y utilice a la vez los frenos delantero y trasero.

Termine de frenar antes de girar y ponga la marcha inferior que corresponda en función de la velocidad del vehículo.

Al bajar por pendientes largas, utilice la fuerza de freno motor y cambie a marchas más bajas, pero no permita que el motor trabaje a altas revoluciones. El freno motor ayuda a reducir la fuerza de frenado que debe aplicar el equipo de frenos y se reduce de este modo la probabilidad de que se sobrecaliente.

ADVERTENCIA

Tanto la humedad como la suciedad reducen la eficacia del equipo de frenos. Frene con cuidado varias veces para secar la humedad y eliminar la suciedad que haya en las pastillas y los discos de freno.

Si la maneta del freno de mano o el pedal de freno parecen blandos, deje de conducir hasta que se inspeccione por completo el equipo de frenos y se solucione la avería.

Cuando no esté frenando, no deje el pie apoyado sobre el pedal del freno. Si se acciona mucho tiempo el pedal del freno, el forro de freno se sobrecalienta y se produce una fricción excesiva, lo cual reduce la vida útil y la seguridad.

Si lleva acompañante o equipaje/carga, debe aumentar la distancia de seguridad. Ajuste la distancia de seguridad en función de la carga del vehículo.

Si está habilitado el sistema ABS, se puede conseguir una potencia máxima de frenado sin que se bloqueen las ruedas incluso en superficies de poco agarre, como terrenos arenosos, mojados o deslizantes.

Estacionamiento

Detenga el vehículo con el freno.

Ponga la caja de cambios en punto muerto.

Coloque el interruptor de encendido en la posición de apagado.

Aparque el vehículo en una superficie firme y nivelada.

Utilice el caballete lateral o central (si estuviese equipado) para dejar el vehículo apoyado.

Gire el manillar hacia la izquierda del todo y bloquee el manillar con la llave.

Quite la llave.

ADVERTENCIA

No deje el vehículo sin vigilancia con el motor en marcha.

Impida que personas no autorizadas utilicen el vehículo.

Bloquee la dirección cuando vaya a dejar el vehículo sin vigilancia.

Tras conducir el vehículo, algunas partes se calientan mucho. No toque ciertas partes del vehículo, como el sistema de escape, el sistema de refrigeración, el motor o el equipo de frenos, antes de que se hayan enfriado.

No estacione el vehículo cerca de materiales altamente inflamables o explosivos. Las partes del vehículo que alcanzan altas temperaturas podrían incendiar los materiales.

Si no se utilizan los procedimientos adecuados durante el estacionamiento, el vehículo podría rodar y caerse, lo que podría dar lugar a daños importantes.

El caballete central (si estuviese equipado) solo tiene como objetivo sustentar el vehículo y la mercancía/equipaje. Si utiliza el caballete central para estacionar el vehículo, no se siente sobre él. De lo contrario, podría dañarse el caballete central o el chasis, y podría volcarse el vehículo.

Conducción segura

Técnica de conducción segura

Las siguientes precauciones son aplicables al uso diario de la motocicleta y se deben cumplir estrictamente para disfrutar de un uso seguro y efectivo del vehículo:

- Para su seguridad, se recomienda encarecidamente el uso de casco y protección para los ojos. Antes de conducir una motocicleta, debe estar al tanto de las normativas de seguridad. Para una mayor protección, también se deben usar guantes y calzado adecuados.
- Utilice ropa de protección al conducir por si tiene un accidente. La ropa de protección que no se usa no puede protegerle.
- Antes de cambiar de carril, mire por encima del hombro para asegurarse de que se puede hacer de forma segura. No se fie de los retrovisores por sí solos. De hacerlo, podría calcular erróneamente la distancia y velocidad de otro vehículo, lo que puede producir con facilidad un accidente.
- Cuando suba por pendientes pronunciadas, cambie a una marcha más baja para disponer de una potencia y un par de motor suficientes en lugar de sobrecargar el motor.
- Al aplicar los frenos, aplique los frenos delantero y trasero a la vez. Si frena bruscamente solo con uno de los frenos, la motocicleta podría patinar y hacerle perder el control del vehículo.
- Cuando baje por pendientes largas, deje de acelerar para controlar la velocidad del vehículo. Para frenar más, utilice los frenos delantero y trasero.
- Si el suelo está mojado, es mejor controlar la velocidad del vehículo mediante el acelerador que con los frenos delantero y trasero. Asimismo, el acelerador se debe utilizar con prudencia, ya que la rueda trasera puede patinar al acelerar o decelerar bruscamente.

- Conducir a la velocidad adecuada y evitar acelerones innecesarios no solo es importante para la seguridad y para reducir el consumo de combustible, sino también para prolongar la vida del vehículo y disfrutar de una conducción más silenciosa.
- Cuando conduzca sobre mojado o superficies de carretera sueltas, el rendimiento del vehículo se verá reducido. Al circular con estas condiciones, todas sus acciones deben ser suaves. Acelerar, frenar o girar de forma brusca podría hacerle perder el control del vehículo.
- Practique sus habilidades de conducción. Practique con cuidado en un área vacía, reduzca la velocidad y agarre con las rodillas el depósito de combustible para conseguir una mejor estabilidad. Cuando sea necesario acelerar rápidamente, como sucede al adelantar, cambie a una marcha inferior para obtener la potencia necesaria.
- Para evitar dañar el motor, evite bajar de marcha cuando el motor esté trabajando a altas revoluciones.
- Evite el uso de ropa que cuelga y pueda engancharse al piloto o la motocicleta.

Precauciones adicionales para conducir a gran velocidad

Frenos: frenar es muy importante, en especial cuando se conduce a gran velocidad. No se puede frenar de forma demasiado brusca. Para un mejor rendimiento, revise y cambie las pastillas más a menudo.

Dirección: si alguna de las piezas relacionadas con la dirección se encuentra suelta, se podría perder el control del vehículo. Compruebe que el manillar gire libremente pero sin dar sacudidas y que las ruedas no estén flojas y que giren sin dar sacudidas.

Neumáticos: para conducir a gran velocidad, los neumáticos deben estar en buen estado. Esto es crucial para que la conducción sea segura. Inspeccione el estado general de los neumáticos, ajuste la presión en caso necesario y compruebe el equilibrio de las ruedas.

Combustible: para conducir a gran velocidad, es necesario tener suficiente combustible en el depósito.

Aceite del motor: para evitar la avería del motor, lo cual podría hacerle perder el control, asegúrese de que el nivel de aceite se mantenga entre las líneas de los niveles superior e inferior.

Líquido refrigerante: para evitar el sobrecalentamiento, asegúrese de que el nivel de líquido refrigerante se encuentre entre las líneas de nivel.

Equipamiento eléctrico: asegúrese de que funcionen correctamente los faros, la luz trasera/de freno, los intermitentes, la bocina, etc.

Dispositivos de fijación: asegúrese de que todas las tuercas y pernos estén bien apretados y que estén en buen estado todas las piezas relacionadas con la seguridad.

PELIGRO

Siga todas las normativas de tráfico. No conduzca en la autopista a velocidades superiores a los límites indicados. Conducir a gran velocidad en autopista infringe las normativas correspondientes. Puede que esté prohibido circular con motocicleta en algunas zonas de las autopistas.

Mantenimiento

El mantenimiento periódico y meticuloso del vehículo ayudará a que este sea lo más seguro y fiable posible. La inspección, el ajuste y la lubricación de los componentes importantes se detallan en la tabla de mantenimiento.

Inspeccione, limpie, lubrique, ajuste y cambie las piezas que haga falta. Si durante la inspección se descubre que hace falta cambiar alguna pieza, deberán usarse siempre piezas originales proporcionadas por su concesionario.

NOTA:

Los ajustes y el servicio periódicos son fundamentales. Si no está familiarizado con los procedimientos seguros de servicio y ajuste, acuda a un concesionario cualificado para que se encarguen de realizar el mantenimiento necesario.

Si hace frío, preste especial atención al nivel del aceite de motor. Si sube el nivel de aceite de motor, puede deberse a la acumulación de contaminantes en el cárter de aceite o el cárter del motor. Si el nivel del aceite comienza a subir, cambie el aceite inmediatamente. Compruebe el nivel de aceite y si sigue aumentando, deje de usar el vehículo y determine el motivo o acuda a su concesionario.

Definición de uso severo

CFMOTO define como uso severo del vehículo los siguientes usos:

- Conducir frecuentemente sobre superficies con barro, arena o agua.
- Realizar carreras o conducir con un estilo similar a altas revoluciones
- Conducir durante mucho tiempo con una carga pesada a baja velocidad
- Dejar el motor a ralentí durante mucho tiempo
- Recorridos cortos en climas fríos
- Uso para operaciones comerciales o de alquiler

Si usa su vehículo de alguna de las maneras indicadas anteriormente, reduzca los intervalos de servicio a la mitad.

Puntos clave del programa de lubricación:

Compruebe todos los componentes siguiendo los intervalos indicados en la Tabla de mantenimiento periódico. Los elementos que no se incluyan en dicha tabla se deben lubricar conforme al intervalo de lubricación general.

- Si se realiza un uso severo del vehículo, como en condiciones con agua o polvo, cambie los lubricantes con mayor frecuencia.
- Cuando vaya a dejar el vehículo parado durante mucho tiempo, debe lubricarlo tras lavarlo a presión o sumergir el sistema de transmisión.

Elemento	Lubricante	Método
Aceite del motor	Opción más recomendada: SAE 10W-40 SJ JASO MA2 Alternativa aceptable: SAE 10W-30 SJ/SAE 10W-50 SJ/SAE 20W-40 SJ/SAE 20W-50 SJ JASO MA2	Compruebe el nivel del aceite de motor desde la mirilla de nivel de aceite.
Líquido de frenos	DOT3 o DOT4	Mantenga el nivel de aceite entre las líneas superior e inferior

Tabla de mantenimiento de rodaje

Elemento		Intervalo de mantenimiento de rodaje (El servicio debe realizarse desde que se cumpla alguno de sus intervalos)			
		Calendario	Millas	Km	Observaciones
Motor					
■	Aceite del motor y filtro de aceite	-	600	1.000	Sustituir
	Ralentí	-	600	1.000	Inspeccionar
	Sistema de aceleración	-	600	1.000	
	Cadena de transmisión y piñones		600	1.000	Inspeccionar/ajustar
Sistema eléctrico					
■	Funciones de los componentes eléctricos	-	600	1.000	Inspeccionar
	Batería	-	600	1.000	
	Fusibles o interruptores automáticos	-	600	1.000	
Equipo de frenos					
	Discos de freno	-	600	1.000	Inspeccionar
	Pastillas de freno	-	600	1.000	
	Nivel de líquido de frenos	-	600	1.000	
	Pedal de freno	-	600	1.000	Comprobar el juego libre
■	Mangueras de freno	-	600	1.000	Comprobar si hay algún tipo de daño y la estanqueidad

► = elemento sensible a uso severo. Si el vehículo se somete a un uso severo, el intervalo de mantenimiento debe reducirse a la mitad.

■ = las reparaciones asociadas a este componente o sistema deben realizarse en un concesionario autorizado.

Elemento		Intervalo de mantenimiento de rodaje (El servicio debe realizarse desde que se cumpla alguno de sus intervalos)			
		Calendario	Millas	Km	Observaciones
Ruedas					
	Estado de los neumáticos	-	600	1.000	Inspeccionar
	Presión de los neumáticos	-	600	1.000	
	Rodamientos de las ruedas		600	1.000	
Sistema de suspensión					
■	Amortiguador trasero y horquillas delanteras	-	600	1.000	Inspección de fugas (el mantenimiento de las horquillas delanteras y el amortiguador trasero debe realizarse conforme a los requisitos)
Sistema de refrigeración					
	Nivel de líquido refrigerante	-	600	1.000	Inspeccionar
■	Líquido refrigerante	-	600	1.000	
■	Funcionamiento del ventilador del radiador	-	600	1.000	
	Mangueras de líquido refrigerante	-	600	1.000	
Sistema de dirección					
■	Rodamientos de dirección	-	600	1.000	Inspeccionar

► = elemento sensible a uso severo. Si el vehículo se somete a un uso severo, el intervalo de mantenimiento debe reducirse a la mitad.

■ = las reparaciones asociadas a este componente o sistema deben realizarse en un concesionario autorizado.

Elemento	Intervalo de mantenimiento de rodaje (El servicio debe realizarse desde que se cumpla alguno de sus intervalos)				
	Calendario	Millas	Km	Observaciones	
Otras piezas					
■	Conector de diagnóstico	-	600	1.000	Leer con PDA
■	Piezas móviles	-	600	1.000	Lubricar y comprobar su flexibilidad
■	Pernos y tuercas	-	600	1.000	Comprobar que estén bien apretados
■	Cables e hilos	-	600	1.000	Comprobar si están dañados o doblados, así como su tendido

► = elemento sensible a uso severo. Si el vehículo se somete a un uso severo, el intervalo de mantenimiento debe reducirse a la mitad.

■ = las reparaciones asociadas a este componente o sistema deben realizarse en un concesionario autorizado.

Tabla de mantenimiento periódico

Elemento		Intervalo de mantenimiento periódico (El servicio debe realizarse desde que se cumpla alguno de sus intervalos)			
		Calendario	Millas	Km	Observaciones
Motor					
	Aceite del motor y filtro de aceite	6 meses	3.000	5.000	Sustituir
	Filtro de aceite	6 meses	3.000	5.000	Limpiar
■	Embrague	-	3.000	5.000	Inspeccionar
	Ralentí	-	6.000	10.000	
■	Líquido refrigerante	24 meses	21.000	35.000	Sustituir
	Sistema de aceleración	-	3.000	5.000	Inspeccionar
■	Válvula de mariposa	-	3.000	5.000	Limpiar
▶ ■	Elemento de filtro de aire	-	3.000	5.000	Limpiar
		24 meses	12.000	20.000	Sustituir
■	Bujía	-	3.000	5.000	Inspeccionar
		-	6.000	10.000	Sustituir
■	Holgura de válvula	-	24.000	40.000	Inspeccionar

▶ = elemento sensible a uso severo. Si el vehículo se somete a un uso severo, el intervalo de mantenimiento debe reducirse a la mitad.

■ = las reparaciones asociadas a este componente o sistema deben realizarse en un concesionario autorizado.

Elemento		Intervalo de mantenimiento periódico (El servicio debe realizarse desde que se cumpla alguno de sus intervalos)			
		Calendario	Millas	Km	Observaciones
Sistema eléctrico					
■	Funciones de los componentes eléctricos	12 meses	6.000	10.000	Inspeccionar, realizar servicio o sustituir en caso necesario
	Batería	6 meses	3.000	5.000	Inspeccionar y, si fuese necesario, cargar
	Fusibles o interruptores automáticos	6 meses	3.000	5.000	Inspeccionar y, si fuese necesario, sustituir
■	Hilos	12 meses	6.000	10.000	Comprobar si están dañados o doblados, así como su tendido
Ruedas					
	Estado de los neumáticos	12 meses	6.000	10.000	Inspeccionar, realizar servicio o sustituir en caso necesario
	Presión de los neumáticos	12 meses	6.000	10.000	Inspeccionar y, si fuese necesario, inflar
■	Rodamientos de las ruedas	-	6.000	10.000	Inspeccionar, realizar servicio o sustituir en caso necesario

► = elemento sensible a uso severo. Si el vehículo se somete a un uso severo, el intervalo de mantenimiento debe reducirse a la mitad.

■ = las reparaciones asociadas a este componente o sistema deben realizarse en un concesionario autorizado.

Elemento	Intervalo de mantenimiento periódico (El servicio debe realizarse desde que se cumpla alguno de sus intervalos)				
	Calendario	Millas	Km	Observaciones	
Equipo de frenos					
	Equipo de frenos delantero y trasero	12 meses	6.000	10.000	Inspeccionar, realizar servicio o sustituir en caso necesario
	Discos de freno	12 meses	6.000	10.000	
▶	Pastillas de freno	12 meses	6.000	10.000	
	Nivel de líquido de frenos	12 meses	6.000	10.000	Inspeccionar y, si fuese necesario, añadir líquido de frenos
	Pedal de freno	12 meses	6.000	10.000	Comprobar el juego libre
■	Mangueras de freno	12 meses	6.000	10.000	Comprobar si hay algún tipo de daño y la estanqueidad
■	Líquido de frenos	24 meses		-	Sustituir

▶ = elemento sensible a uso severo. Si el vehículo se somete a un uso severo, el intervalo de mantenimiento debe reducirse a la mitad.

■ = las reparaciones asociadas a este componente o sistema deben realizarse en un concesionario autorizado.

Elemento		Intervalo de mantenimiento periódico (El servicio debe realizarse desde que se cumpla alguno de sus intervalos)			
		Calendario	Millas	Km	Observaciones
Sistema de suspensión					
■	Sistema de suspensión	-	3.000	5.000	Inspeccionar
■	Amortiguador trasero y horquillas delanteras	12 meses	6.000	10.000	Inspeccionar en busca de fugas (realizar el mantenimiento conforme a los requisitos)
Sistema de chasis					
	Chasis	-	18.000	30.000	Inspeccionar, realizar servicio o sustituir en caso necesario
Sistema de dirección					
■	Rodamientos de dirección	12 meses	6.000	10.000	Inspeccionar, realizar servicio o sustituir en caso necesario

► = elemento sensible a uso severo. Si el vehículo se somete a un uso severo, el intervalo de mantenimiento debe reducirse a la mitad.

■ = las reparaciones asociadas a este componente o sistema deben realizarse en un concesionario autorizado.

Elemento		Intervalo de mantenimiento periódico (El servicio debe realizarse desde que se cumpla alguno de sus intervalos)			
		Calendario	Millas	Km	Observaciones
Sistema de refrigeración					
	Nivel de líquido refrigerante	12 meses	6.000	10.000	Inspeccionar y, si fuese necesario, añadir líquido refrigerante
■	Ventilador del radiador	12 meses	6.000	10.000	Inspeccionar, realizar servicio o sustituir en caso necesario
■	Mangueras de líquido refrigerante	12 meses	6.000	10.000	
Cadena					
▲	Lubricación de la cadena	-	-	600	Comprobar tras conducir en días lluviosos
▲	Tensión de la cadena	-	-	1.000	Inspeccionar
▲	Desgaste de cadena, corona y piñón	-	12 meses	10.000	Inspeccionar y, si fuese necesario, sustituir
	Protector de cadena	-	12 meses	10.000	

▶ = elemento sensible a uso severo. Si el vehículo se somete a un uso severo, el intervalo de mantenimiento debe reducirse a la mitad.

■ = las reparaciones asociadas a este componente o sistema deben realizarse en un concesionario autorizado.

Elemento	Intervalo de mantenimiento periódico (El servicio debe realizarse desde que se cumpla alguno de sus intervalos)				
	Calendario	Millas	Km	Observaciones	
Otras piezas					
■	Conector de diagnóstico	12 meses	6.000	10.000	Leer con PDA
■	Piezas móviles	12 meses	6.000	10.000	Lubricar y comprobar su flexibilidad
■	Pernos y tuercas	12 meses	6.000	10.000	Comprobar que estén bien apretados
■	Cables e hilos	12 meses	3.000	5.000	Comprobar si están dañados o doblados, así como su tendido
■	Tubos, conductos, mangueras y manguitos	12 meses	6.000	10.000	Comprobar su estanqueidad y colocación y si tienen alguna grieta

► = elemento sensible a uso severo. Si el vehículo se somete a un uso severo, el intervalo de mantenimiento debe reducirse a la mitad.

■ = las reparaciones asociadas a este componente o sistema deben realizarse en un concesionario autorizado.

Juego libre de maneta del embrague

Compruebe que la maneta del embrague se mueva con suavidad.

Gire el manillar hacia la izquierda del todo.

Tire lentamente de la maneta del embrague hasta que encuentre una resistencia evidente. Compruebe la posición de la maneta del embrague para ver el juego libre.

Juego libre: 10 mm ~ 20 mm (0,39 in ~ 0,78 in)

ADVERTENCIA



Si la maneta del embrague no tiene juego libre, el embrague comenzará a patinar.


El juego libre se debe comprobar siempre antes de encender el motor.

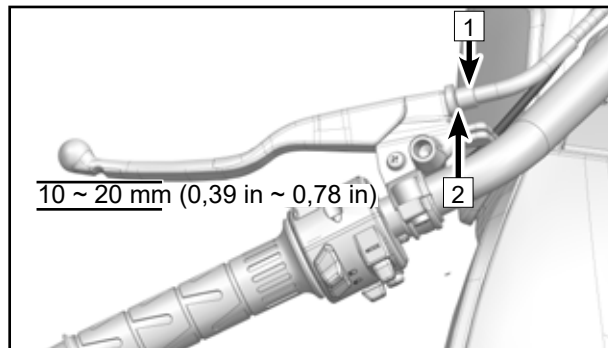
Ajuste el juego libre de la maneta del embrague cuando sea necesario.

Ajuste de precisión del juego libre de la maneta del embrague

Gire el manillar hacia la izquierda del todo.

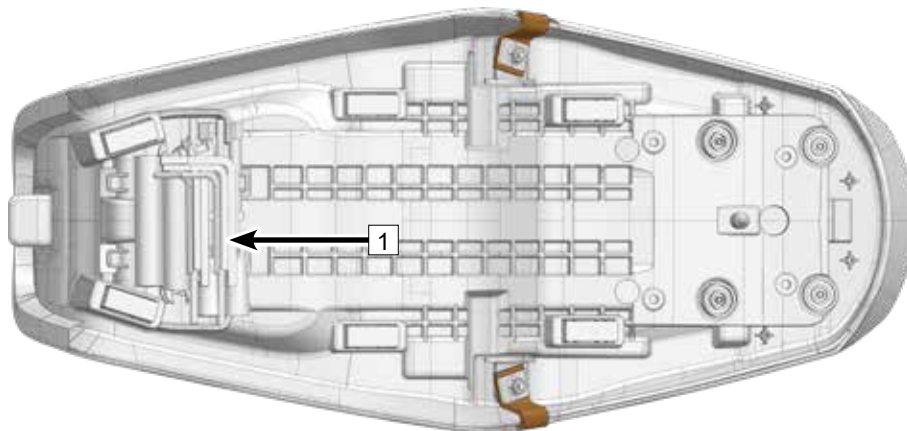
Afloje la contratuerca  y gire la tuerca de ajuste  para realizar el ajuste.

Cuando haya conseguido el juego libre deseado, apriete la contratuerca .



Juego de herramientas

El juego de herramientas **1** se encuentra bajo el asiento. Las herramientas proporcionadas con el vehículo son útiles para realizar parte de las tareas necesarias de mantenimiento, desmontaje y montaje.



Sistema de combustible

Depósito de combustible

Durante el repostaje, evite derramar gasolina sobre el depósito de combustible. Si esto sucediese, límpielo inmediatamente para evitar contaminación o crear un peligro.

Volumen del depósito de combustible: 14,5 l (3,83 gal)

PELIGRO

Bajo determinadas condiciones, la gasolina es altamente inflamable y puede ser explosiva. El depósito de combustible siempre debe rellenarse en un área debidamente ventilada. Antes de llevar a cabo el repostaje, apague el motor y espere a que tanto este como el silenciador se enfríen. No fume ni haga nada que pueda producir una chispa en las zonas donde se realice el repostaje o se almacene combustible.

El depósito nunca debe llenarse en exceso. Evite que se desborde el combustible y caiga sobre piezas que estén a altas temperaturas. El nivel de combustible no debería superar la abertura del depósito. Cuando aumenta la temperatura, el combustible se puede calentar y expandir, lo que podría hacer que se derramase y dañase piezas de la motocicleta.

El combustible es tóxico y perjudicial para la salud. Evite que entre en contacto con la piel, los ojos y la ropa. No inhale vapor de combustible.

Si el combustible entra en contacto con su piel, lave la zona afectada con abundante agua limpia.

Si entra en contacto con sus ojos, lávese los ojos con agua limpia y acuda a un médico inmediatamente.

Si se le mancha la ropa con combustible, cámbiese de ropa inmediatamente.

Si ingiere combustible por accidente, acuda a un médico inmediatamente.

Tras realizar el mantenimiento o la reparación de piezas del sistema de combustible, póngase en contacto con su concesionario para realizar una inspección completa a fin de evitar fugas de combustible y otros peligros.

El combustible se debe desechar de manera correcta para no dañar el medio ambiente.

Requisitos del combustible

El combustible recomendado para su vehículo es E5 o 95 (RON). Para obtener el mejor rendimiento posible en todas las condiciones, se recomienda usar combustible no oxigenado (sin etanol).

PRECAUCIÓN

No utilice gasolina con plomo, ya que destruirá el catalizador. (Para entenderlo mejor, consulte la información adicional sobre el catalizador).

Asegúrese de utilizar gasolina nueva. La gasolina se oxida, lo que hace que pierda octanos y compuestos volátiles. También genera depósitos coloidales y de laca que podrían dañar el sistema de combustible.

Índice de octano

Cuanto mayor sea el índice de octano del combustible, mayor será la capacidad del vehículo para evitar el picado o la detonación del motor. Use siempre gasolina E5 o 95(RON) o una gasolina sin plomo superior.

PRECAUCIÓN

Si el motor tiene un cilindro que produce picado o detonación, utilice gasolina sin plomo de mayor calidad u octanaje.

Conjunto del motor

Para que el motor, la caja de cambios y el embrague funcionen correctamente, mantenga el nivel del aceite de motor entre las líneas superior e inferior de la mirilla de nivel de aceite. Durante el proceso de lubricación del motor, el aceite no solo va acumulando subproductos de carbono e impurezas metálicas, sino que además puede consumirse una pequeña cantidad de dicho aceite.

El aceite se debe comprobar y cambiar de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico.

PELIGRO

Si el aceite de motor de la motocicleta es insuficiente o se encuentra degradado o muy contaminado, se producirá un mayor desgaste y podría agarrotarse el motor o la caja de cambios y producirse un accidente y lesiones.

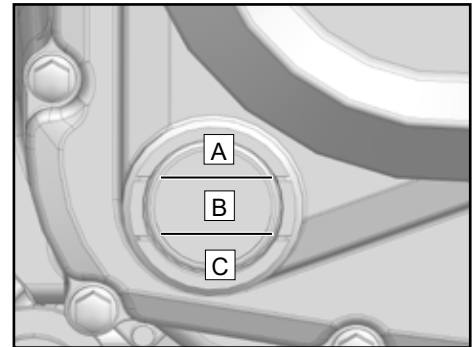
Inspección del nivel del aceite de motor

Asegúrese de que el vehículo esté apagado.

Si el motor estuvo en marcha antes de apagar el vehículo, espere entre 2 y 3 minutos a que se asiente el aceite.

Mantenga el vehículo en vertical sobre una superficie nivelada y, a continuación, compruebe el nivel de aceite en la mirilla de nivel de aceite:

- Si el nivel del aceite se encuentra en la zona A, extraiga aceite de motor hasta que el nivel se encuentre dentro de la zona «B».
- Si el nivel de aceite se encuentra en la zona «B», es correcto.
- Si el nivel del aceite se encuentra en la zona «C» o no se ve, añada aceite de motor hasta que el nivel se encuentre dentro de la zona «B».



Cambio del aceite de motor y del filtro de aceite

Aparque el vehículo con el caballete lateral sobre una superficie nivelada.

Deje el motor trabajando a ralentí unos minutos para que se caliente el aceite y, a continuación, apague el motor.

ADVERTENCIA

Si se calienta el motor más tiempo, el motor y el aceite de motor podrían alcanzar temperaturas elevadas. Utilice ropa de protección y guantes de seguridad adecuados para cambiar el aceite. Si se quema, lave inmediatamente la zona afectada durante más de 10 minutos con un chorro de agua y acuda a un médico.

Coloque una bandeja de aceite debajo del perno de drenaje de aceite.

Quite el perno y la arandela magnéticos de drenaje de aceite **1**.

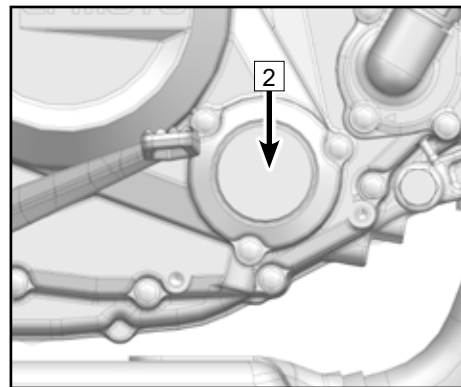
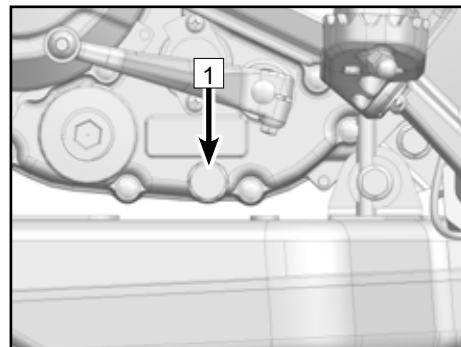
Extraiga todo el aceite usado.

ADVERTENCIA

El aceite es una sustancia tóxica. Deseche el aceite usado de manera correcta.

Quite el filtro de aceite **2** y cámbielo por uno nuevo.

Instale el nuevo filtro de aceite (6N•m).



⚠ PRECAUCIÓN

Si antes de montar la tapa del filtro de aceite, se aplica una capa fina de aceite sobre el anillo de estanqueidad, se evita que el filtro se quede pegado a la carcasa del motor.

Limpie el perno de drenaje de aceite y la zona que hay alrededor del orificio de drenaje de aceite.

Coloque una nueva arandela sobre el perno de drenaje de aceite y, a continuación, vuelva a instalarla. El perno de drenaje se debe apretar con el par indicado en las especificaciones (25N•m).

Quite el tapón roscado de llenado de aceite **3**.

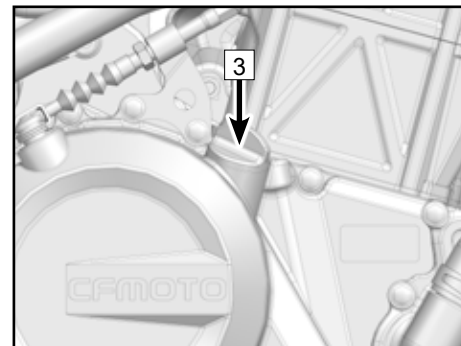
Rellene con 1,4 l (1,47 qt) de aceite de motor (SAE10W/40 SJ JASOMA2).

Vuelva a colocar el tapón roscado de llenado de aceite.

Ponga el motor en marcha y déjelo a ralentí varios minutos para que el aceite tenga tiempo a pasar por el filtro de aceite y, al mismo tiempo, compruebe si hay alguna fuga.

Apague el motor.

Compruebe el nivel de aceite y en caso de que no sea correcto, ajústelo.



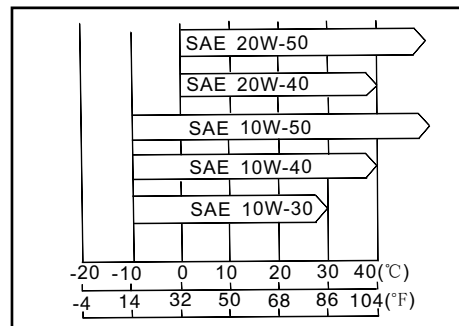
Capacidad de aceite de motor

Cambiar con el filtro de aceite: 1,4 l (1,47 qt)

CFMOTO recomienda utilizar aceite de motor para motocicletas con la clasificación API SJ o superior y JASO-MA2 como primera opción. Como alternativa aceptable está el aceite de la clasificación JASO-MA.

Aunque el aceite de motor 10W-40 es el recomendado para la mayoría de condiciones, puede que sea necesario modificar la viscosidad del aceite para que se adapte a las condiciones atmosféricas de la zona en la que se vaya a usar el vehículo.

Utilice el gráfico proporcionado para elegir el aceite con la viscosidad que necesite.



Bujía

Las bujías deben sustituirse con la frecuencia indicada en la Tabla de mantenimiento periódico.

El mantenimiento de las bujías solo se debe realizar en un concesionario autorizado.

Tipo de bujía: CR8EI

Holgura de bujías **1**: 0,7 mm ~ 0,9 mm (0,027 in ~ 0,035 in)

Par de apriete: 18 N•m

Ralentí

La velocidad de ralentí de este vehículo ya viene ajustada de fábrica. El propietario no debe ajustar la velocidad de ralentí, ya que esto podría afectar al rendimiento del vehículo. Cuando sea necesario cambiar piezas relacionadas con la velocidad de ralentí, acuda a un concesionario de CFMOTO autorizado para su sustitución y para calibrar la ECU con una herramienta de diagnosis.

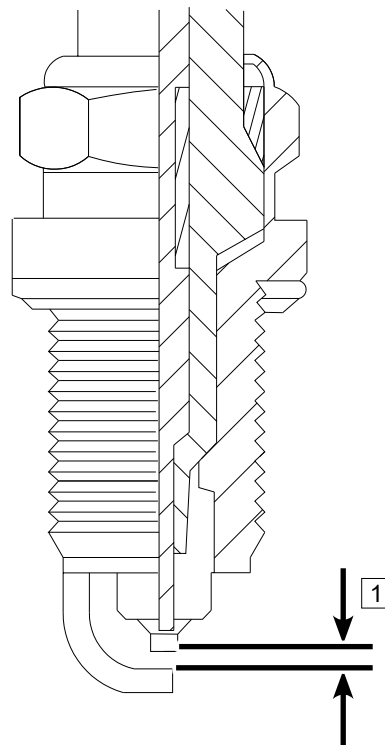
PELIGRO

El ajuste incorrecto de la velocidad de ralentí puede tener graves consecuencias.

Velocidad de ralentí:

CF250CL-X: 1.600 r.p.m. ± 160 r.p.m.

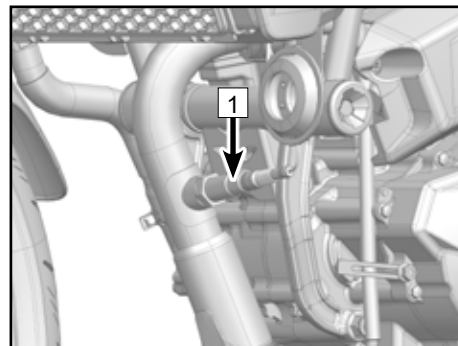
CF300CL-X: 1.500 r.p.m. ± 150 r.p.m.



Sistema de admisión y escape de aire

Sistema de detección de combustible y escape

La optimización del sistema de combustible y escape se detecta mediante sensores de oxígeno **1**. En cada tubo de escape hay instalado un sensor de oxígeno que detecta el estado de la combustión de aire y combustible midiendo la densidad del oxígeno y lo transmite a la unidad de control electrónica (ECU, por sus siglas en inglés) en forma de señal eléctrica. Si la ECU determina que la combustión no es completa, realizará ajustes en la inyección del combustible de acuerdo con las señales del sensor de posición del acelerador (TPS, por sus siglas en inglés) y los sensores de temperatura del aire de admisión. De este modo se puede optimizar la relación de aire y combustible para que la combustión sea completa.



Válvula de admisión de aire

Una válvula de admisión de aire es básicamente una válvula que permite que se introduzca aire fresco solo desde el filtro de aire hacia el interior del motor. Se impide que regrese el aire que pasa por la válvula de admisión de aire. Acuda a un concesionario para que inspeccione las válvulas de admisión de aire conforme a la Tabla de mantenimiento periódico. Asimismo, deberá hacer que inspeccionen las válvulas de admisión de aire cuando el vehículo no trabaje de forma estable a ralentí, la potencia del motor se vea reducida en gran medida o el motor genere ruidos extraños.

Tanto la extracción como la inspección de las válvulas de admisión de aire deben realizarse en un concesionario de CFMOTO autorizado.

Holgura de las válvulas

Las válvulas del motor y los asientos de las válvulas se deterioran con el uso. El ajuste de los componentes del tren de válvulas debe realizarlo un técnico de concesionario conforme a la Tabla de mantenimiento periódico.

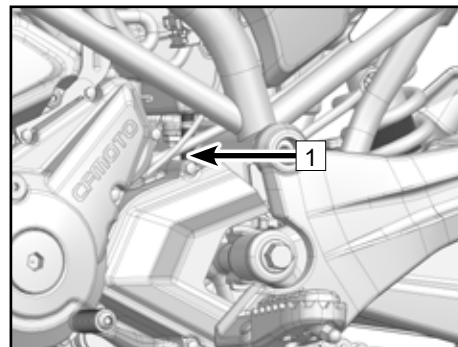
ADVERTENCIA

Si no se ajusta la holgura de las válvulas, eventualmente resultará en una falta de holgura o hará que las válvulas queden parcialmente abiertas, lo que reduce el rendimiento, crea ruido en las válvulas y puede causar daños graves al motor. Se debe verificar y ajustar la holgura de cada una de las válvulas conforme a la Tabla de mantenimiento periódico. La inspección y el ajuste debe realizarse en un concesionario de CFMOTO.

Filtro de aire

Si el filtro de aire queda obstruido, restringe el flujo de aire, aumenta el consumo de combustible, reduce la potencia del motor y hace que se ensucie la bujía. El elemento de filtro de aire debe limpiarse conforme a la Tabla de mantenimiento periódico. Si se conduce a menudo bajo condiciones con polvo, lluvia o barro, el servicio del elemento de filtro de aire debe realizarse con una frecuencia mayor a la recomendada en la Tabla de mantenimiento periódico. Debido al diseño del vehículo, el servicio del filtro de aire solo se debe realizar en un concesionario autorizado.

En la parte trasera del motor se encuentra la manguera indicadora **1**, que avisa cuando hay demasiada suciedad, aceite residual o agua en el filtro de aire.



⚠ PRECAUCIÓN

El aceite de los neumáticos y de las piezas de plástico o de otro tipo producirá daños.

Si se introduce aire no filtrado en el motor, se reducirá su vida útil.

Nunca ponga en marcha ni use el vehículo sin un filtro de aire.

Cuerpo del acelerador

El tornillo de tope de aceleración del cuerpo del acelerador se ha ajustado de forma precisa y no se puede regular. Inspeccione la velocidad de ralentí del vehículo y, si no es estable, acuda a un concesionario de CFMOTO autorizado para que se realice el servicio del vehículo.

Sistema de refrigeración

Radiador y ventilador de refrigeración

Compruebe si las aletas del radiador están dobladas, deformadas u obstruidas por insectos o barro. Si hay obstrucciones, límpielas con un chorro de agua de baja presión.

ADVERTENCIA

A fin de evitar lesiones, mantenga las manos y la ropa alejadas de las aletas del ventilador cuando esté funcionando.

Lavar el vehículo con agua a alta presión podría dañar las aletas del radiador y reducir su eficacia. La instalación de accesorios no autorizados en frente del radiador o detrás del ventilador de refrigeración puede impedir el correcto flujo de aire del radiador, lo que podría dar lugar a sobrecalentamiento y, como consecuencia, daños en el motor.

Si las aletas del radiador están dañadas por las obstrucciones en una superficie superior al 20 % y estas no pueden limpiarse ni repararse, cambie el radiador por uno nuevo.

Mangueras del radiador

Cada día, antes de conducir con la motocicleta, compruebe si las mangueras del radiador están deterioradas, tienen fugas, grietas, óxido o corrosión y si las conexiones tienen fugas o están sueltas. Esto se debe comprobar conforme a lo indicado en la Tabla de mantenimiento periódico.

Líquido refrigerante

El líquido refrigerante absorbe el calor excesivo del motor y lo libera al aire a través del radiador. Si el nivel del líquido refrigerante es bajo, el motor se sobrecalentará y podría sufrir daños graves. Cada día, antes de conducir con la motocicleta, compruebe el nivel del líquido refrigerante y realice el mantenimiento indicado en la Tabla de mantenimiento periódico. Si el nivel del líquido refrigerante es bajo, añada más.

Para proteger el sistema de refrigeración (el motor y el radiador tienen piezas de aluminio) del óxido y la corrosión, es esencial usar químicos anticorrosivos y antioxidantes en el líquido refrigerante. Compre solamente líquido refrigerante disponible comercialmente que contenga químicos anticorrosivos y antioxidantes, para que no tenga que añadirlos por separado.

⚠ PELIGRO

El líquido refrigerante es tóxico y perjudicial para la salud.

No deje que el líquido refrigerante entre en contacto con su piel, ojos o ropa.

Si ingiere líquido refrigerante, acuda a un médico inmediatamente.

Si el líquido refrigerante entra en contacto con la piel, lave la zona inmediatamente con abundante agua.

Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávese los ojos con abundante agua y acuda a un médico inmediatamente.

Si salpica líquido refrigerante sobre su ropa, cámbiese de ropa.

La corrosión o el óxido que se purgue del motor y el radiador se debe desechar siguiendo unas instrucciones especiales. Los químicos que contiene son dañinos para el cuerpo humano.

⚠ PRECAUCIÓN

No añada agua del grifo al sistema de líquido refrigerante. Esto hará que se acumulen depósitos dentro del sistema de refrigeración.

El anticongelante comercial tiene propiedades anticorrosivas y antioxidantes. Si se diluye demasiado, pierde su eficacia anticorrosiva y antioxidante. Mantenga la concentración de anticongelante diluida tal como indica el fabricante.

Al rellenar el sistema de refrigeración, asegúrese de que el líquido refrigerante sea verde y contenga etilenglicol. Si la temperatura ambiental es inferior a -35 °C (-31 °F), asegúrese de que el líquido refrigerante tenga un punto de congelación inferior a dicha temperatura.

Inspección del nivel del líquido refrigerante

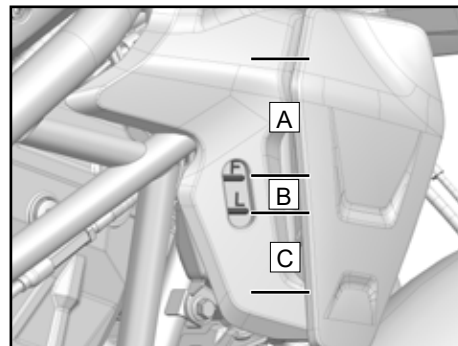
Aparque el vehículo con el caballete lateral sobre una superficie nivelada.

Compruebe el nivel del líquido refrigerante en el depósito.

Si se encuentra dentro de la zona «A»: purgue el líquido refrigerante sobrante hasta que el nivel se encuentre dentro de la zona «B».

Si se encuentra dentro de la zona «B»: el nivel de líquido refrigerante es correcto.

Si se encuentra en la zona «C» o no se puede ver el nivel: rellene el depósito con el mismo líquido refrigerante hasta que el nivel esté dentro de la zona «B».



ADVERTENCIA

Cuando el vehículo está en marcha, el líquido refrigerante se encuentra a una temperatura muy alta y comprimido.

No abra el radiador, la manguera del radiador, el depósito ni ninguna otra parte relacionada con el sistema de refrigeración antes de que se haya enfriado el motor o el sistema de refrigeración.

Si se quema, lave inmediatamente la zona afectada durante más de 10 minutos con un chorro de agua y acuda a un médico.

Llenado del líquido refrigerante

Abra el tapón del depósito y añada líquido refrigerante hasta que el nivel se encuentre dentro de la zona «B».

PRECAUCIÓN

Si es necesario añadir líquido refrigerante con frecuencia o el depósito está totalmente seco, es probable que haya una fuga en el sistema. Acuda a un concesionario autorizado para que revisen el sistema de refrigeración.

Para cambiar el líquido refrigerante, póngase en contacto con su concesionario. Si se mezclan líquidos refrigerantes distintos, pueden producirse daños en el motor.

Neumático y cadena

Este vehículo solo usa neumáticos, llantas y válvulas de inflado sin cámara. Utilice únicamente los neumáticos, llantas y válvulas de inflado estándar recomendados. No instale neumáticos con cámara interior en llantas sin cámara. No instale una cámara interior dentro de un neumático sin cámara. Si los neumáticos no se instalan correctamente, pueden producirse fugas de aire.

Especificación de neumáticos

Especificación de neumáticos	Rueda delantera	110/70R17 M/C 54H
	Rueda trasera	150/60R17 M/C 66H
Presión de los neumáticos	Rueda delantera	225 kPa (32,6 psi)
	Rueda trasera	225 kPa (32,6 psi)
Profundidad mínima de la banda de rodadura	Rueda delantera	0,8 mm ~ 1 mm (0,031 in ~ 0,039 in)
	Rueda trasera	0,8 mm ~ 1 mm (0,031 in ~ 0,039 in)

Si la presión de los neumáticos es incorrecta o se supera el límite de carga de estos, podría verse afectada la maniobrabilidad y el rendimiento del vehículo, y hacer que perdiese el control del vehículo.

Compruebe periódicamente la presión de los neumáticos con un medidor de presión de neumáticos. Ajuste la presión de los neumáticos si es necesario.

Si la presión de los neumáticos es muy baja, estos podrían desgastarse en exceso y sobrecalentarse.

Para disfrutar de una conducción cómoda y prolongar al máximo la vida de los neumáticos, estos deben tener la presión adecuada.

NOTA:

La presión de los neumáticos se debe comprobar con los neumáticos en frío.

La presión de los neumáticos se ve afectada por la temperatura ambiental y la altitud. Si la temperatura ambiental y la altitud cambian en gran medida durante un trayecto, la presión de los neumáticos se debe comprobar y ajustar en consecuencia.

La mayoría de los países tienen su propia normativa en lo referente a la profundidad mínima de la banda de rodadura de los neumáticos. Siga las normativas locales. Cuando vaya a instalar nuevas llantas o neumáticos, compruebe siempre el equilibrio de las ruedas.

 PRECAUCIÓN

Para preservar la seguridad y estabilidad de conducción del vehículo, utilice solamente los neumáticos y la presión recomendados. Si un neumático se ha pinchado y reparado, el vehículo no deberá circular a más de 100 km/h durante las 24 horas posteriores a la reparación. Pasadas esas 24 horas, nunca deberá superar los 130 km/h. Si un neumático tiene un pinchazo, este debe repararse lo antes posible.

Los neumáticos delantero y trasero deben ser del mismo fabricante y tener el mismo dibujo en la banda de rodadura.

Cuando los neumáticos están nuevos, pueden patinar si no se lleva a cabo el rodaje adecuado. Esto podría provocar una pérdida de control y lesiones. Conduzca el vehículo a una velocidad moderada e inclínelo en ángulos diferentes para que los neumáticos creen fricción con el suelo por toda la superficie de la banda de rodadura. La superficie de fricción normal se formará una vez realizado el periodo de rodaje, de 160 km. Durante el periodo de rodaje evite frenar y acelerar bruscamente, así como dar giros bruscos a gran velocidad.

Fricción de los neumáticos

Cuando se supera el límite de uso de la banda de rodadura de los neumáticos, estos son más susceptibles de sufrir pinchazos y fallos. Una estimación aceptada es que el 90 % de todos los fallos de los neumáticos se producen durante el último 10 % de la vida útil de la banda de rodadura, por lo que no es seguro seguir usando los neumáticos hasta que no les queden pelos. Conforme a lo indicado en la Tabla de mantenimiento periódico, mida la profundidad del dibujo de la banda de rodadura de los neumáticos con un medidor de profundidad y si alguno ya no tiene la profundidad mínima permitida, cámbielo.

Compruebe visualmente si la banda de rodadura de los neumáticos tienen grietas o cortes y si alguno está muy dañado, cámbielo. Por ejemplo, si se ve una expansión parcial en el neumático, significa que está muy dañado.

Quite las piedras o partículas extrañas que haya incrustadas en la banda de rodadura.

PRECAUCIÓN

Si se va a dejar el vehículo guardado durante mucho tiempo y la temperatura ambiental es inferior a -10 °C (14 °F), se recomienda dejar el vehículo en interiores.

En invierno, no utilice el caballete lateral para dejar el vehículo aparcado durante mucho tiempo. Utilice el caballete central (si estuviese equipado) o un soporte de estacionamiento para estacionar el vehículo, ya que los neumáticos no deben soportar el peso del vehículo.

Cuando deje el vehículo aparcado en invierno, no permita que los neumáticos queden hundidos en nieve o hielo.

Si va a dejar el vehículo estacionado al aire libre durante mucho tiempo en invierno, coloque bajo los neumáticos una cubierta para el suelo que los aisle y los proteja.

Inspección de la cadena de transmisión

Por seguridad y para evitar un excesivo desgaste, cada día, antes de conducir, se debe comprobar la holgura y la lubricación de la cadena de transmisión según lo indicado en la Tabla de mantenimiento periódico. Si la cadena se desgasta demasiado o se ajusta incorrectamente, los componentes se desgastarán en exceso y podrían producirse averías.

Si la cadena está muy tensa, se desgastarán más rápidamente la cadena, el piñón, la corona y la llanta trasera. Puede que algunas piezas se agrieten o rompan al ponerlas bajo una carga.

Si la cadena está demasiado floja, puede caerse del piñón o la corona, lo que podría hacer que se bloquee la rueda trasera o se dañase el motor.

La vida útil de la cadena de transmisión depende en gran medida del mantenimiento que se le proporcione.

Inspección de suciedad en la cadena

Se debe comprobar si la cadena está sucia de forma periódica y siempre después de conducir en condiciones severas.

Si la cadena está sucia, limpie las partículas de suciedad grandes con un chorro de agua a baja presión. Limpie la suciedad y el lubricante que quede con un agente de limpieza para cadenas.

Una vez que la cadena esté seca, rocíela con un lubricante para cadenas adecuado.

ADVERTENCIA

Al rociar el lubricante sobre la cadena, no deje que este salpique sobre otras piezas. Si cae lubricante sobre los neumáticos, se reducirá su agarre, y si cae sobre los discos de freno, se reducirá su eficacia. Si durante la lubricación de la cadena se mancha alguno de estos componentes, límpielo con un producto de limpieza adecuado.

Inspección de tensión de la cadena

Ponga la caja de cambios en punto muerto.

Aparque el vehículo con el caballete lateral sobre una superficie nivelada.

Empuje hacia arriba la parte media de la cadena hasta que quede tensa y mida la distancia con respecto a la posición inicial.

Si la tensión de la cadena no cumple con las especificaciones, ajústela conforme al estándar.

Valor estándar: 20 mm ~ 30 mm (0,79 in ~ 1,18 in)

NOTA:

Antes de ajustar la holgura de la cadena, gire varias veces la rueda trasera para repetir la medición de la holgura en diferentes posiciones de la rueda.

Ajuste de tensión de la cadena

Afloje la tuerca del eje de la rueda trasera [1].

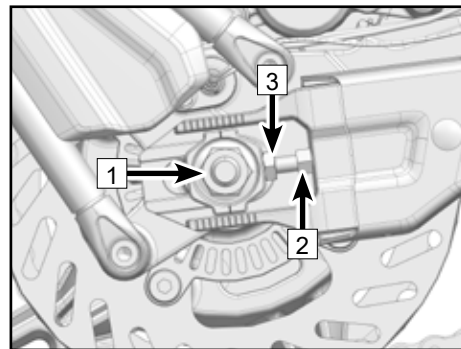
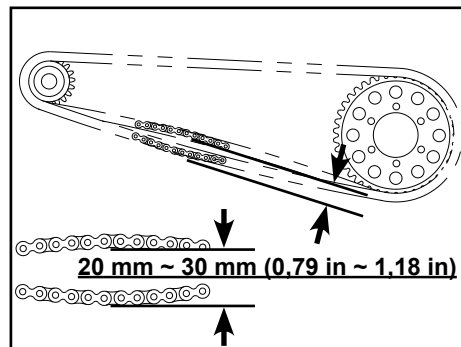
Afloje las contratuercas izquierda y derecha [2].

Atornille los pernos de ajuste izquierdo y derecho [3] de forma homogénea a fin de regular la tensión de la cadena, asegurándose de que las marcas de alineación de los tensores de cadena izquierdo y derecho [4] coincidan con la posición de las marcas de referencia.

Asegúrese de que el extremo del basculante quede bien pegado al perno de ajuste.

Apriete las contratuercas izquierda y derecha [2].

Apriete la tuerca del eje de la rueda trasera e instale el pasador de seguridad.



Inspección de desgaste

Ponga la caja de cambios en punto muerto.

Apoye el vehículo mediante el caballete lateral.

Aplique tensión a la cadena o cuelgue un objeto de 10 kg (22 lb) de la cadena.

Para comprobar la elongación, mida la longitud entre 20 eslabones. Si la longitud medida supera el límite estándar, cambie la cadena por una nueva.

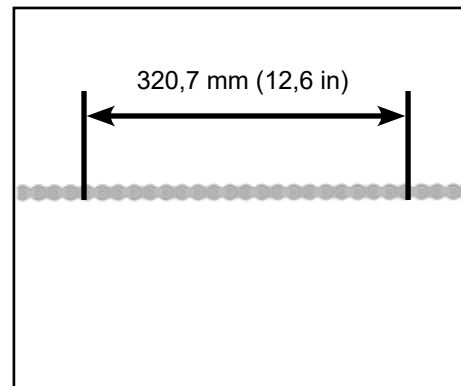
Límite estándar: 320,7 mm (12,6 in)

PELIGRO

Por su seguridad, use la cadena estándar. Si la cadena está alargada, no se debe cortar y volver a montar en el vehículo bajo ningún concepto. Deberá cambiarse en un concesionario de CFMOTO autorizado.

Inspeccione la corona y el piñón para comprobar si presentan algún tipo de desgaste.

Si el piñón o la corona están desgastados, se deben cambiar ambos.



Equipo de frenos

Para garantizar tanto un rendimiento excelente de su vehículo como su seguridad personal, el vehículo debe repararse y mantenerse conforme a la Tabla de mantenimiento periódico. Asegúrese de que todas las piezas del equipo de frenos estén en buen estado. Si se produce algún tipo de daño en el equipo de frenos, lleve el vehículo a un concesionario autorizado para que lo inspeccionen.

Inspección de la maneta del freno delantero

Aparque el vehículo con el caballete lateral sobre una superficie nivelada. Agarre suavemente la maneta del freno delantero y compruebe su juego libre.

Juego libre: 3 mm ~ 6 mm (0,12 in ~ 0,24 in)

Compruebe si la maneta del freno delantero tiene alguna fisura o hace algún ruido extraño.

Si tiene algún problema, cambie las piezas por unas nuevas.

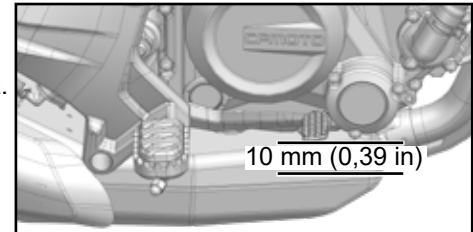
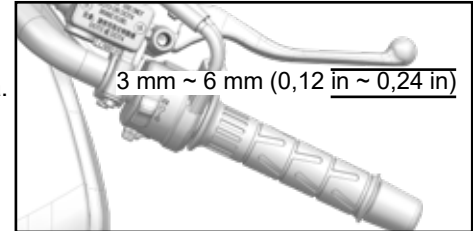
Inspección del pedal de freno trasero

Aparque el vehículo con el caballete lateral sobre una superficie nivelada. Pise suavemente el pedal de freno trasero y compruebe su juego libre.

Juego libre: 10 mm (0,39 in)

Compruebe si el pedal de freno trasero tiene alguna fisura o hace algún ruido extraño.

Si tiene algún problema, cambie las piezas por unas nuevas.



⚠ ADVERTENCIA

Si al aplicar la manera o el pedal de freno, alguno parece blando, puede que haya aire en una manguera del líquido de frenos o que falte líquido. Esta condición es peligrosa, por lo que no debe conducir el vehículo en este estado. Acuda inmediatamente a un concesionario de CFMOTO autorizado para que comprueben el equipo de frenos.

Inspección del nivel de líquido de frenos

Aparque el vehículo con el caballete lateral.

Compruebe el nivel de líquido de los depósitos de líquido de frenos de los frenos delantero y trasero.

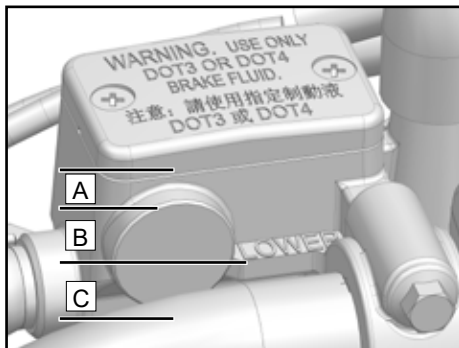
Si el nivel de líquido de frenos se encuentra dentro de la zona «A»: purgue el líquido sobrante hasta que el nivel se encuentre dentro de la zona «B».

Si el nivel de líquido de frenos se encuentra dentro de la zona «B»: el nivel es correcto.

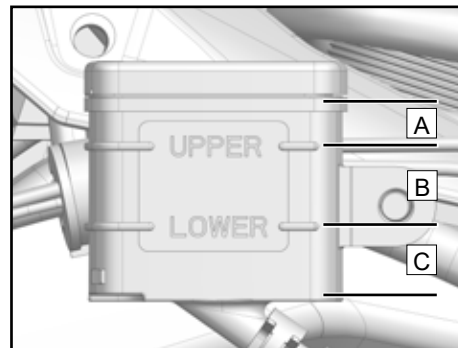
Si el nivel de líquido de frenos se encuentra en la zona «C» o no se puede ver el nivel: rellene el depósito con el mismo líquido de frenos hasta que el nivel esté dentro de la zona «B».

ADVERTENCIA

Si el nivel de líquido de frenos cae hasta la zona «C» con frecuencia, significa que el equipo de frenos tiene alguna fuga, no está sellado o está dañado. Acuda inmediatamente a un concesionario de CFMOTO autorizado para que comprueben el equipo de frenos.



Depósito de líquido de frenos del freno delantero



Depósito de líquido de frenos del freno trasero

Adición de líquido de frenos

ADVERTENCIA

El líquido de frenos irrita la piel. Si este tipo de líquido entra en contacto con la piel, se debe lavar la zona afectada con agua abundante.

Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.

Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos y la ropa. Utilice gafas y ropa de protección cuando sea necesario.

En caso de ingerir líquido de frenos, se debe consultar inmediatamente a un médico.

Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávese los ojos a conciencia con agua y consulte a un médico inmediatamente.

Si le cae líquido de frenos en la ropa, cámbiese de ropa.

ADVERTENCIA

Si se usa el líquido de frenos durante mucho tiempo y no se cambia, su eficacia de frenado se verá reducida. El líquido de frenos se debe cambiar conforme a lo indicado en la Tabla de mantenimiento periódico. Solo se debe usar el mismo líquido de frenos DOT3 o DOT4 marcado en el depósito de líquido de frenos. Si se mezclan tipos de líquido de frenos diferentes, se pueden producir daños o averías en el equipo de frenos. Para el mantenimiento del líquido de frenos, póngase en contacto con un concesionario de CFMOTO autorizado.

NOTA

Si baja el nivel de líquido de frenos, se produce una presión negativa en el interior del depósito que podría deformar la junta del depósito. Para liberar la presión, quite el tapón del depósito. Ajuste la junta del depósito y, a continuación, coloque la junta y el tapón.

Depósito de líquido de frenos del freno delantero

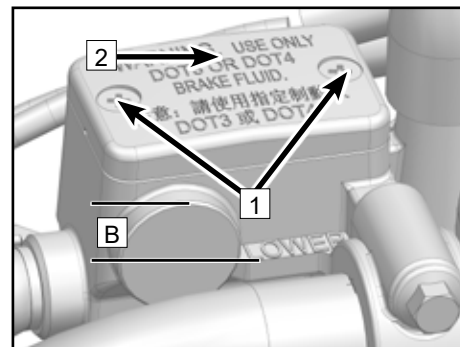
Quite los tornillos [1].

Quite la cubierta y la junta del depósito [2].

Añada líquido de frenos hasta que el nivel se encuentre dentro de la zona «B».

Vuelva a colocar la cubierta y la junta del depósito.

Ponga los tornillos.



Depósito de líquido de frenos del freno trasero

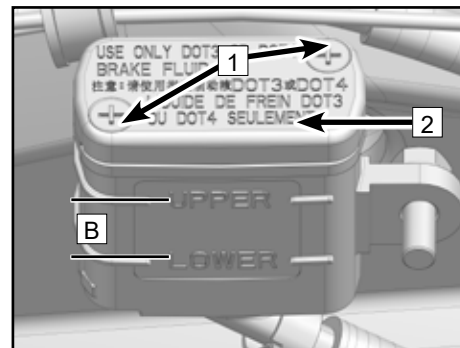
Quite los tornillos [1].

Quite la cubierta y la junta del depósito [2].

Añada líquido de frenos hasta que el nivel se encuentre dentro de la zona «B».

Vuelva a colocar la cubierta y la junta del depósito.

Ponga los tornillos.



Inspección de los discos de freno

Se debe comprobar periódicamente si los discos de freno presentan algún tipo de daño, deformación, fisura o desgaste. Si los discos de freno están dañados, pueden producir una avería en el sistema de frenado. Cuando los discos de freno están desgastados, la distancia de frenado aumenta. Si los discos de freno están dañados o han superado el límite de desgaste, póngase en contacto inmediatamente con un concesionario autorizado para cambiarlos por unos nuevos. Se debe comprobar el grosor de los discos de freno delantero y trasero en varias posiciones.

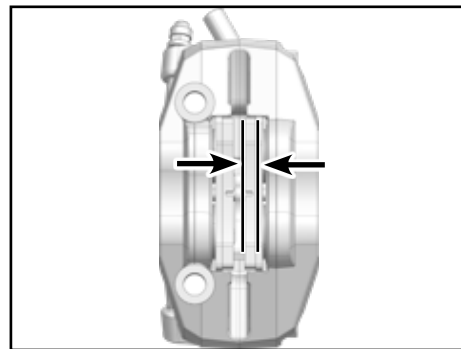
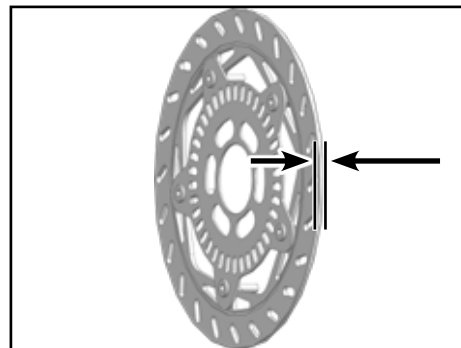
Límite de desgaste de discos de freno delantero y trasero:
3 mm (0.12 in)

Inspección de las pinzas de freno

Antes de conducir, inspeccione las pinzas de freno. Compruebe periódicamente que las pastillas de freno no tengan menos del grosor mínimo. Si la pastilla de freno está demasiado gastada, la placa de acero rozará los discos de freno, lo que reducirá gravemente la capacidad de frenada y dañará el equipo de frenos. Compruebe que las pastillas de freno de todas las pinzas de freno tengan al menos el grosor mínimo definido.

Grosor mínimo de pastillas de freno: 1.3 mm (0.05 in)

Si la pastilla de freno tiene un grosor inferior al límite mínimo o se encuentra dañada, póngase en contacto inmediatamente con un concesionario autorizado para reparar el equipo de frenos.



Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El ABS es un sistema de seguridad que impide que las ruedas se bloqueen al conducir en línea recta sin la influencia de fuerzas laterales.

Con la ayuda del ABS, al frenar a fondo o al frenar en superficies deslizantes o con grava, charcos u otras condiciones de poca adherencia, el vehículo aplicará toda la fuerza de frenado sin bloquear las ruedas, lo que podría causar un accidente.

PELIGRO

No siempre es posible impedir el vuelco del vehículo en condiciones de conducción extrema, como cuando el equipaje/la carga se ha cargado con un centro de gravedad alto, la carretera tiene diferentes superficies, se baja por pendientes muy pronunciadas o se frena a fondo sin soltar la maneta del embrague. Debe adaptar su estilo de conducción a las condiciones de la carretera y a su nivel de pilotaje.

El ABS funciona con dos circuitos de freno independientes (frenos delantero y trasero). Cuando la unidad de control electrónica del freno detecta que una rueda va a bloquearse, el ABS comienza a regular la presión del freno. El piloto percibirá el proceso de regulación en forma de ligeras pulsaciones en la maneta del freno de mano o en el pedal del freno.

Al encender el vehículo mediante el interruptor de encendido, el indicador de ABS debería iluminarse. Asimismo, este debería apagarse tras poner el vehículo en movimiento. Si el indicador de ABS no se apaga tras empezar a conducir o si se enciende durante la conducción, significa que hay una avería en el ABS. Si se produce una avería, el ABS no funcionará y se podrían bloquear las ruedas al frenar fuertemente. El equipo de frenos seguirá estando plenamente funcional, pero el ABS no estará disponible para impedir el posible bloqueo de las ruedas.

Amortiguadores

Inspección de los amortiguadores

Agarre el manillar y mantenga apretado el freno delantero. A continuación, comprima la horquilla delantera varias veces para comprobar que funcione con suavidad. Compruebe visualmente que los amortiguadores delanteros no tengan fugas de aceite ni arañazos y que no hagan ruido de fricción al moverse.

Después de conducir el vehículo, compruebe que no haya barro, suciedad ni residuos en los amortiguadores delanteros. Limpie periódicamente estas superficies. Si no se lleva a cabo su mantenimiento, podría dañarse la junta de aceite y fugarse el aceite del amortiguador.

Apoye su peso varias veces sobre el asiento para comprobar que el amortiguador trasero funcione con suavidad.

Compruebe visualmente que el amortiguador trasero no tenga fugas de aceite.

Si tiene dudas sobre si el amortiguador delantero o el trasero está o no funcionando correctamente, póngase en contacto con un concesionario de CFMOTO autorizado para que lo inspeccione inmediatamente.

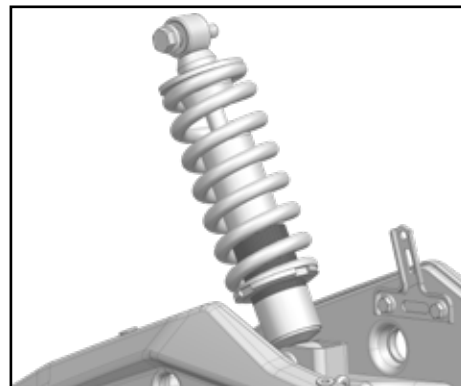
Ajuste del amortiguador trasero

El amortiguador se ha ajustado en fábrica de manera óptima para la mayoría de situaciones.

Para ajustar la precarga del muelle, póngase en contacto con un concesionario de CFMOTO autorizado. Usted no debe realizar este ajuste.

PELIGRO

Este componente contiene nitrógeno a alta presión. Si se manipula incorrectamente, puede producirse una explosión. Lea las instrucciones correspondientes. No se debe abrir, perforar ni exponer al fuego.



Sistema eléctrico y de luces

Batería

La batería de este vehículo no requiere mantenimiento. Por lo tanto, no es necesario comprobar el nivel de electrolitos de la batería ni añadir agua destilada. Para garantizar la máxima vida útil posible de la batería, manténgala cargada adecuadamente para garantizar que la batería tenga capacidad de reserva disponible para alimentar el motor de arranque. Si la motocicleta se usa con frecuencia, la batería se carga a través del sistema de carga de la motocicleta. Si la motocicleta se utiliza solo de forma ocasional o para trayectos cortos, la batería podría descargarse. Las baterías también se pueden descargar por sí solas debido a la falta de uso. El ritmo al que se descarga una batería depende del tipo de batería y de la temperatura ambiental. Por ejemplo, cuando aumenta la temperatura ambiental, el ritmo aumenta en un factor de 1 por cada 15 °C que aumente la temperatura.

En climas fríos, si la batería no está debidamente cargada, se podrían congelar fácilmente los electrolitos, lo que puede dar lugar a grietas en la batería y a la deformación de las placas de los electrodos. Cuando la batería se carga del todo y de forma adecuada, mejora su resistencia a la congelación.

Sulfatación de la batería

Una avería común de las baterías es la sulfatación. Cuando la batería carece de energía durante mucho tiempo, puede producirse sulfatación en los electrolitos. La sulfatación es un producto anómalo que se produce por una reacción química en la batería. Si se produce sulfatación en la batería y se deja que esta siga descargándose, las placas de la batería podrían dañarse permanentemente e impedir la carga de la batería. Cuando se produce este tipo de avería, la única solución posible es cambiar la batería por una nueva.

Mantenimiento de la batería

Mantenga siempre la batería cargada del todo. De lo contrario, esta podría dañarse y reducirse su vida útil.

Si no conduce este vehículo con frecuencia, compruebe cada semana el voltaje de la batería con un voltímetro. Si es inferior a 12,8 voltios, la batería debe cargarse con un cargador apropiado (consúltelo con su concesionario). Si no va a usar el vehículo durante un periodo superior a 2 semanas, la batería debe mantenerse con un cargador de goteo adecuado. No utilice un cargador rápido para automóviles, ya que podría sobrecalentar la batería y dañarla.

Cargador de batería

Póngase en contacto con su concesionario para obtener las especificaciones del cargador de batería.

Desmontaje de batería

Aparque el vehículo en una superficie nivelada.

Apague el motor y desconecte el contacto del vehículo.

Introduzca la llave en la cerradura del asiento.

Retire el asiento **1**.

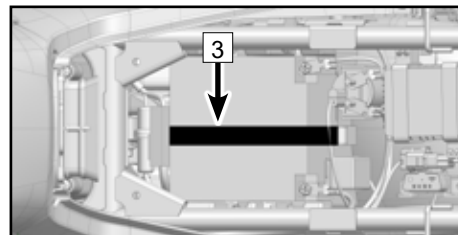
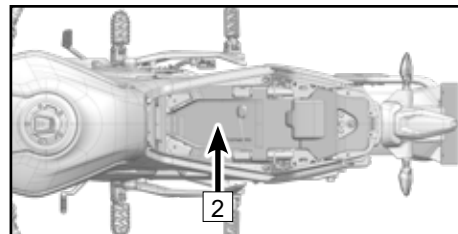
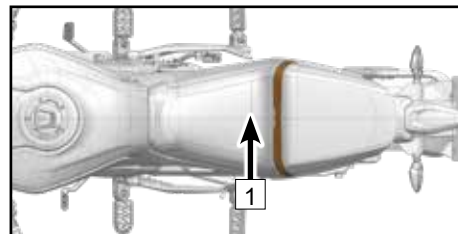
Retire la cubierta antipolvo **2**.

Desconecte el cable negro del borne negativo (-).

Desconecte el cable rojo del borne positivo (+).

Quite la correa de la batería **3**.

Extraiga la batería.



Carga de la batería

Antes de cargar la batería, extráigala del vehículo.

Conecte los cables positivo y negativo del cargador y cargue la batería a un ritmo de 1/10 A con respecto la capacidad de la batería. Por ejemplo, el ritmo de carga para una batería de 10 Ah (amperios/hora) sería de 1 amperio.

Antes de instalar la batería, asegúrese de que esté totalmente cargada.

ADVERTENCIA

No instale en esta motocicleta una batería de celdas húmedas convencional. El sistema eléctrico no funcionará correctamente y se producirán daños.

Para quitar la batería, quite primero el terminal negativo y después, el positivo. Para instalar la batería, el proceso se realiza a la inversa.

NOTA:

Cuando vaya a cargar una batería sin mantenimiento, siga siempre las instrucciones mostradas en la etiqueta.

Mantenimiento de la batería

Para limpiar los bornes y la parte superior de la batería, aplique una mezcla de agua y bicarbonato sódico con un cepillo suave.

Quite la suciedad y corrosión de los bornes positivo y negativo con un cepillo duro.

Para recargar las baterías de bajo mantenimiento, se necesita un cargador especial de baterías (voltaje/amperaje bajo y constante). Si se utiliza un cargador convencional de baterías, se podría reducir la vida útil de la batería.

Si no se va a usar el vehículo durante un mes o más, debe sacarse la batería y guardarse en un lugar fresco y seco.

Antes de volver a instalar la batería, se debe recargar por completo. Para cargar la batería, debe extraerse del vehículo.

Conjunto de batería

Aparque el vehículo en una superficie nivelada.

Asegúrese de que la llave esté en la posición «OFF».

Coloque la batería en su sitio.

Coloque la correa de la batería.

Conecte el cable rojo al borne positivo (+).

Conecte el cable negro al borne negativo (-).

Monte la cubierta antipolvo y el asiento.

ADVERTENCIA

Al trabajar cerca de baterías, use siempre protectores para los ojos y evite el contacto con la piel, los ojos y la ropa.

Manténgala fuera del alcance de los niños. Mantenga las baterías lejos de chispas, llamas, cigarrillos y demás fuentes de ignición. Al utilizar o cargar la batería en un espacio cerrado, se debe ventilar el área.

Cómo actuar si se entra en contacto con ácido de batería:

EXTERNO: lavar con agua.

INTERNO: buscar atención médica inmediatamente.

OJOS: lavar con agua durante 15 minutos y buscar atención médica inmediatamente.

PELIGRO

Si los cables negativo y positivo se conectan o desconectan en orden incorrecto, se puede producir un cortocircuito entre la batería y el vehículo.

Luces

La luz delantera y la luz antiniebla son regulables. Gire la perilla de ajuste de luz **1** para ajustarla.

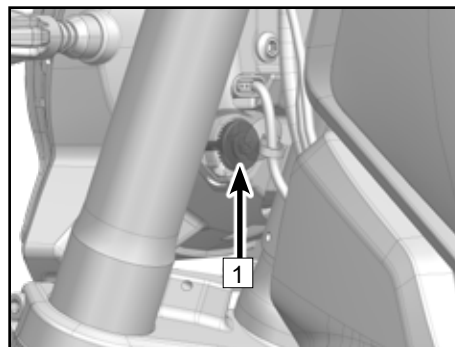
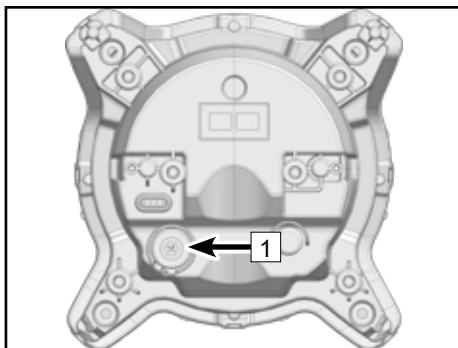
⚠ PRECAUCIÓN

La altura de la luz de carretera/cruce debe cumplir con las normativas locales. El haz de luz estándar se determina con las ruedas delantera y trasera tocando el suelo y el piloto sentado sobre la motocicleta.

Todas las luces forman parte de una estructura LED, que no se puede reparar una vez que se daña o avería. Si un LED está dañado o averiado, acuda al concesionario para que cambien todo el conjunto.

⚠ PRECAUCIÓN

No deje el vehículo encendido mucho tiempo con el motor apagado. Si se deja encendida la luz delantera continuamente, se gastará la batería y no se podrá poner en marcha el motor.

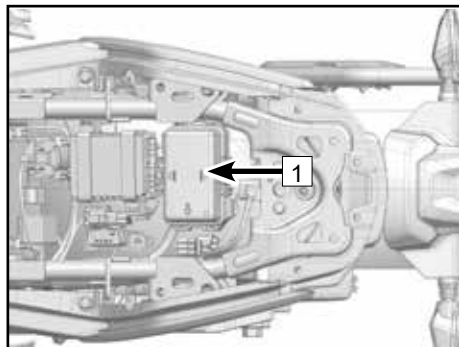


Fusibles

La caja de fusibles **1** se encuentra bajo el asiento, y puede accederse a ella tras desmontar el asiento y la cubierta antipolvo. Si se funde un fusible, se debe comprobar si el sistema eléctrico tiene daños y cambiar el fusible por uno nuevo del mismo tipo.

ADVERTENCIA

No utilice ningún fusible diferente al estándar. El fusible fundido debe sustituirse por uno nuevo de igual amperaje. El amperaje se muestra en el fusible.



Catalizador

Esta motocicleta está equipada con un catalizador en el sistema de escape. El platino y el rodio que hay dentro del catalizador reacciona con los gases de escape del motor, que contienen monóxido de carbono e hidrocarburos, y antes de liberarlos al medio ambiente, los convierte en dióxido de carbono y agua, que son más respetuosos con el medio ambiente.

Para que el catalizador funcione correctamente, se deben tomar las siguientes precauciones:

Utilizar únicamente gasolina sin plomo. Nunca utilizar gasolina con plomo. La gasolina con plomo reduce en gran medida la vida útil del catalizador.

El vehículo no debe moverse con el motor encendido y una marcha puesta y con el interruptor de encendido y/o el interruptor de arranque/parada del motor apagado. Si la batería está descargada, no intente poner el motor en marcha muchas veces. En estas condiciones, la mezcla no quemada de aire y combustible puede llegar al sistema de escape y acelerar la reacción con el catalizador, lo que, cuando el motor está caliente, hace que se sobrecaliente el catalizador y se dañe y que, cuando el motor está frío, se reduzca el rendimiento del catalizador.

PRECAUCIÓN

Utilizar únicamente gasolina sin plomo. Incluso una pequeña cantidad de plomo puede dañar los metales preciosos que hay dentro del catalizador y provocar que este se averíe. No introduzca aceite de motor ni aceite antioxidante en el silenciador. Esto podría provocar la avería del catalizador.

Sistema de evaporación de combustible

Este vehículo está equipado con un sistema EVAP. Los vapores de combustible del depósito de combustible se aspiran hacia el interior de un depósito de carbón a través de un tubo de absorción. Cuando se detiene el motor, un depósito que contiene carbón activado absorbe los vapores del combustible. Cuando el motor está en marcha, los vapores de combustible absorbidos en el interior del depósito de carbón pasan al interior de la admisión de aire y se queman como parte normal del proceso de combustión. De este modo se evita liberar dichos vapores directamente al aire y contaminar el medio ambiente. Mientras tanto, el sistema EVAP equilibra la presión del aire que hay dentro del depósito de combustible. Si la presión interior del depósito de combustible es inferior a la exterior, esta repone la presión del aire mediante el tubo de aire del depósito de carbón y el tubo de absorción. El sistema de tubos del EVAP nunca debe bloquearse ni apretarse. De lo contrario, podría dañarse la bomba de combustible y deformarse o romperse el depósito de combustible.

En caso de avería de algún componente del sistema de evaporación de combustible, póngase en contacto con un concesionario de CFMOTO. No modifique el sistema de evaporación de combustible o este dejará de cumplir los requisitos de las normativas medioambientales. Tras cualquier reparación deben conectarse debidamente los tubos y asegurarse de que no estén rotos ni tengan fugas de aire, bloqueos, deformaciones, roturas, daños, etc.

Limpieza y almacenamiento de la motocicleta

Precauciones generales

Para prolongar la vida útil de la motocicleta, esta debe mantenerse limpia y en el mejor estado posible. El uso de una funda transpirable de alta calidad para motocicletas le ayudará a proteger el vehículo cuando esté guardado.

- La motocicleta solo debe lavarse una vez que se hayan enfriado el motor y el sistema de escape.
- No utilice detergentes agresivos en las juntas, las pastillas de freno o los neumáticos.
- Lave el vehículo a mano. No utilice un pulverizador de alta presión.
- Evite todos los disolventes, detergentes y químicos agresivos, así como los productos de limpieza del hogar como el hidróxido de amonio.
- Tanto la gasolina, como el líquido de frenos y el líquido refrigerante dañan las superficies de plástico pintadas. Si se derrama cualquiera de estos líquidos sobre algún plástico pintado, lávelo inmediatamente.
- Evite el uso de cepillos metálicos, lana de acero y demás almohadillas o cepillos abrasivos para limpiar el vehículo.
- Tenga cuidado al lavar el parabrisas, la cubierta del faro delantero y demás piezas de plástico, ya que se pueden rayar fácilmente.
- No use agua a alta presión, ya que puede penetrar en las juntas y los componentes eléctricos y dañar el vehículo.
- Evite rociar agua dentro de ciertas zonas, como las tomas de admisión de aire, el sistema de combustible, los componentes eléctricos, las salidas del silenciador y la cerradura del depósito de combustible.

Lavado del vehículo

- Lave el vehículo con agua fría para eliminar la suciedad que pueda haber suelta.
- Mezcle en un cubo agua y detergente suave para motocicletas o automóviles. Utilice un trapo suave o una esponja para lavar la motocicleta. En caso necesario, utilice un desengrasante suave para eliminar el aceite o la grasa acumulada. Empiece por la parte superior de la motocicleta y termine por la parte inferior.
- Cuando haya terminado de lavar la motocicleta, enjuáguela con agua limpia para quitar los residuos que puedan quedar (los restos de detergente pueden dañar los componentes de la motocicleta).
- Para evitar arañazos, seque la motocicleta con un trapo suave.
- Ponga el motor en marcha y déjelo a ralentí varios minutos. El calor del motor ayudará a secar las zonas del vehículo que estén mojadas.
- Conduzca la motocicleta con cuidado, a baja velocidad, y utilice el freno varias veces. Esto ayudará a que se sequen los frenos y vuelvan a funcionar con normalidad.
- Lubrique la cadena de transmisión para que no se oxide.

NOTA:

Si conduce la motocicleta en zonas costeras o en las que se ha aplicado sal a la carretera, lávela inmediatamente después de conducir con agua fría. No utilice agua caliente para lavar el vehículo, ya que acelera la reacción química de la sal. Tras secar el vehículo, se debe aplicar un espray anticorrosivo a todas las superficies metálicas o cromadas para evitar que se oxiden. Si se conduce bajo la lluvia o simplemente se lava la motocicleta, puede que se forme condensación dentro de la lente del faro delantero. Si esto sucede, ponga el motor en marcha y encienda el faro para que se evapore la humedad.

Protección de la superficie

Tras lavar la motocicleta, aplique una cera comercial para motocicletas/automóviles sobre las superficies pintadas, ya sean de plástico o metal. La cera deberá aplicarse cada tres meses o cuando las condiciones lo requieran. Utilice siempre productos no abrasivos tal como se indique en las instrucciones.

Parabrisas y otros plásticos

Tras lavar la motocicleta, seque las piezas de plástico con un trapo suave. Cuando el vehículo esté seco, aplique un pulimento o producto de limpieza homologado para plástico en el parabrisas, la lente del faro y demás piezas de plástico no pintadas.

PRECAUCIÓN

Las piezas de plástico se pueden deteriorar y romper si entran en contacto con sustancias químicas o productos de limpieza para el hogar, como gasolina, líquido de frenos, limpiacristales, adhesivo de fijación de roscas u otras sustancias químicas agresivos. Si una pieza de plástico entra en contacto con cualquier sustancia química agresiva, lávela con agua y compruebe que no se haya dañado. Evite el uso de almohadillas o cepillos abrasivos para limpiar las piezas de plástico, ya que dañarán su superficie.

Cromo y aluminio

Las piezas de aluminio sin revestimiento y de aleación de cromo expuestas al aire se pueden oxidar y quedarse apagadas y sin brillo. Estas piezas se deben limpiar con un detergente y pulir con un espray abrillantador. Las ruedas de aluminio, estén o no pintadas, se deben limpiar con un detergente especial.

Productos de cuero, vinilo y goma

Si su motocicleta tiene accesorios de cuero, límpielos con un tratamiento/producto de limpieza especial para cuero. Si las partes de cuero se lavan con detergente y agua, se dañarán y se reducirá su vida útil. Las partes

de vinilo se deben limpiar por separado. Los neumáticos y demás componentes de goma se deben tratar con un producto para el cuidado de la goma a fin de prolongar su vida útil.

⚠ PELIGRO

Se debe tener especial cuidado al tratar los neumáticos a fin de que el producto para el cuidado de la goma no reduzca el agarre de la banda de rodadura. Si no se aplica correctamente, podría reducirse la tracción entre neumático y suelo, lo que probablemente le haga perder el control del vehículo.

Puesta fuera de servicio para el almacenamiento

Limpie con cuidado todo el vehículo.

Ponga el motor en marcha durante cinco minutos, apáguelo y, a continuación, cambie el filtro y el aceite de motor.


⚠ PELIGRO

El aceite de las motocicletas es una sustancia tóxica. Deseche el aceite usado de manera correcta. Mantenga el aceite usado fuera del alcance de los niños. Si el aceite entra en contacto con la piel, se debe lavar inmediatamente.

Rellene el depósito de aceite con aceite de motor nuevo.

Rellene el depósito de combustible con combustible y el aditivo de combustible adecuado.

⚠ PELIGRO

En determinadas condiciones, la gasolina es altamente inflamable y explosiva. Gire la llave de encendido hasta la posición «» cuando vaya a trabajar en el vehículo. No fume. Asegúrese de que la zona esté bien ventilada y que no haya ninguna fuente de llamas o chispas. Esto incluye cualquier aparato con un indicador luminoso. La gasolina es una sustancia tóxica. La gasolina debe desecharse correctamente. Mantenga el aceite usado fuera del alcance de los niños. Si el aceite entra en contacto con la piel, se debe tratar inmediatamente.

Reduzca la presión de los neumáticos un 20 % durante el periodo que la motocicleta no se vaya a utilizar. Para proteger el vehículo frente a la humedad, separe las ruedas del suelo mediante tablonces de madera. Aplique un spray anticorrosivo sobre todas las superficies metálicas no pintadas para evitar que se oxiden. Evite rociar las partes de goma o los frenos. Lubrique la cadena de transmisión y todos los cables. Extraiga la batería del vehículo. Guárdela en un lugar fresco y seco que no esté expuesto a la luz del sol. Asegúrese de que la batería esté cargada del todo siguiendo las indicaciones de la Tabla de mantenimiento periódico. Cubra el tubo de escape silenciador con bolsas de plástico y átelas para evitar que le entre humedad. Coloque una funda sobre la motocicleta para evitar que se acumule polvo y suciedad sobre ella.

Puesta en servicio tras el almacenamiento

Retire las bolsas de plástico del silenciador. Compruebe el estado de la batería. Cargue la batería si es necesario y, a continuación, vuelva a instalarla en la motocicleta. Lubrique los puntos articulados que sea necesario (manetas del manillar, pedal del freno, etc.). Compruebe todos los puntos enumerados en el apartado Inspección previa a la conducción. Realice un recorrido de prueba a poca velocidad para comprobar que el vehículo funciona con normalidad.

Transporte del vehículo

Si debe transportar la motocicleta, debe hacerse en un remolque para motocicletas, un camión plataforma o un remolque con rampa de carga o plataforma elevadora, y deberá fijarse mediante correas de sujeción para motocicletas. Nunca intente remolcar el vehículo con una o ambas ruedas sobre el suelo.

Problemas generales y causas

Problema	Componentes	Posible causa	Solución
El motor no arranca	Sistema de combustible	No hay combustible en el depósito de combustible	Repostar
		Bomba bloqueada o dañada: mala calidad del combustible	Limpiar o sustituir
	Sistema de encendido	Avería de bujía: depósitos de carbón excesivos, uso prolongado	Limpiar o sustituir
		Avería de tapa de bujía: mal contacto o quemadura	Limpiar o sustituir
		Avería de bobina de encendido: mal contacto o quemadura	Limpiar o sustituir
		Avería de la ECU: mal contacto o quemadura	Limpiar o sustituir
		Avería de bobina de disparo: mal contacto o quemadura	Limpiar o sustituir
		Avería del estator: mal contacto o quemadura	Limpiar o sustituir
		Avería del cableado: mal contacto	Inspeccionar o ajustar
	Compresión de cilindro	Avería del mecanismo de arranque: desgastado o dañado	Limpiar o sustituir
		Válvulas de admisión y escape, asientos de válvulas defectuosos: demasiado combustible coloidal o uso prolongado	Limpiar o sustituir
		Avería de cilindro, pistón y anillo del pistón: demasiado combustible coloidal o desgaste	Limpiar o sustituir
		Fuga en el colector de admisión: uso prolongado	Limpiar o sustituir
		Avería en el sincronismo de las válvulas	Limpiar o sustituir

Potencia insuficiente	Válvula y pistón	Válvulas de admisión y escape, depósitos de carbón excesivos en los pistones: mala calidad del combustible y del aceite	Reparar o sustituir
	Embrague	El embrague patina: aceite de mala calidad, uso prolongado y sobrecarga	Ajustar o sustituir
	Cilindro y segmento	Cilindro, desgaste de segmentos del pistón: aceite de mala calidad y uso prolongado.	Cambiar el aceite
	Freno	El freno no se separa del todo: el freno está demasiado apretado	Ajustar
	Cadena principal	Cadena de transmisión demasiado tensa: ajuste incorrecto	Ajustar
	Motor	El motor se calienta excesivamente: mezcla demasiado rica o demasiado pobre, aceite o combustible de mala calidad, etc.	Ajustar o sustituir
Potencia insuficiente	Bujía	Holgura incorrecta de bujía, la especificación normal es de 0,8 mm-0,9 mm	Ajustar o sustituir
	Tubo de admisión	Fuga de aire del tubo de admisión: uso prolongado	Ajustar o sustituir
	Culata del cilindro	Fuga de aire en la culata del cilindro o en las válvulas	Ajustar o sustituir
	Sistema eléctrico	Avería del sistema eléctrico	Inspeccionar o reparar
	Filtro de aire	Filtro de aire atascado	Sustituir

Las luces delantera y trasera no funcionan	Cable	Malas conexiones	Ajustar
	Mandos combinados izquierdos y derechos	Mal contacto o daños en el interruptor	Ajustar o sustituir
	Luz delantera	Avería o daño en el portalámparas y la bombilla	Ajustar o sustituir
	Regulador	Inspección. Conexión suelta o quemada	Inspeccionar o sustituir
	Magneto	Inspeccionar la bobina: conexión mala o quemada	Inspeccionar o sustituir
La bocina no funciona	Batería	No hay electricidad	Recargar o cambiar
	Interruptor izquierdo	Avería o daño del botón de bocina	Ajustar o sustituir
	Cable	Mala conexión	Ajustar o reparar
	Bocina	Bocina dañada	Ajustar o sustituir

En la lista de arriba se incluyen las averías comunes de las motocicletas. Si su motocicleta ha sufrido una avería (especialmente si esta está relacionada con el sistema de inyección electrónica de combustible o el sistema de alarmas), póngase en contacto con un concesionario de CFMOTO autorizado para revisar y reparar el vehículo.

⚠ PELIGRO

No intente reparar las averías sin la ayuda de un profesional. Esto podría dar lugar a accidentes. Usted es responsable de los accidentes relacionados con las reparaciones o el mantenimiento que no se realicen en un concesionario CFMOTO.

Pares de apriete generales

Tipo	Par N•m	Tipo	Par N•m
Perno o tuerca M5	5 ± 1	Tornillo M5	4 ± 1
Perno o tuerca M6	10 ± 1	Tornillo M6	9 ± 1
Perno o tuerca M8	20 ~ 30	Perno o tuerca con brida M6	12 ± 1
Perno o tuerca M10	30 ~ 40	Perno o tuerca con brida M8	20 ~ 30
Perno o tuerca M12	40 ~ 50	Perno o tuerca con brida M10	30 ~ 40

Pares de apriete de piezas clave del vehículo


Tipo	Rosca	Cantidad	Par de apriete N•m
Tuerca de montaje inferior trasera de motor	GB/T6187 M8	1	25 ~ 30
Perno de montaje superior delantero de motor	GB/T5789 M10×90	1	45 ~ 50
Tuerca de montaje inferior delantera de motor	GB/T5789 M10×140	1	45 ~ 50
Tuerca de montaje inferior delantera de chasis	GB/T5789 M10×170	1	45 ~ 50
Perno de caballete lateral	A000-030006	1	15 ~ 20
Perno y tuerca de caballete lateral	GB/T6187 M10×1,25	1	5 ~ 10
Eje de rueda delantera	6KJ0-070001 M12×1,25×192	1	50 ~ 80
Tuerca de apriete de horquilla trasera	GB/T6187 M15×1,5	1	80 ~ 100
Tuerca de apriete de eje de rueda trasera	GB/T6187 M14×1,5	1	80 ~ 100
Tuerca de apriete de columna de dirección	A000-050007 M35×1	1	20
Tornillo de bloqueo de tija superior de la horquilla	A000-050003 M26×1	1	110
Tornillo de bloqueo del amortiguador de la tija superior e inferior de la horquilla	GB/T 70.1 M8×25	6	20 ~ 25

Perno de montaje superior de amortiguador trasero	GB/T5789 M10×1,25×45	1	35 ~ 40
Tuerca de montaje inferior de amortiguador trasero	GB/T6187 M10×1,25	1	35 ~ 40
Perno de montaje de guardabarros trasero	GB/T70.1 M8×20	3	25 ~ 30

Caja de telemática

Cuando compra un vehículo, debe comprobar en el concesionario si este viene equipado con una caja de telemática, llamada T-BOX, que es una pieza opcional.

La T-BOX es un terminal inteligente de vehículo que tiende un puente de comunicación entre propietarios y vehículos mediante la aplicación CFMOTO RIDE instalada en un dispositivo móvil. La aplicación CFMOTO RIDE se puede descargar desde la App Store de Apple para iPhone o desde Google Play para Android.



6KMV-380101-C201-12 EU223

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD

No. 116, Wuzhou Road, Yuhang Economic Development Zone, Hangzhou 311100,
Zhejiang Province, China

Tel.: 86-571-86258863

Correo electrónico: service@cfmoto.com.cn

Fax: 86-571-89265788

<http://global.cfmoto.com>