

700CL-X Sport

CF700-2A L3e-A3 CF700-2A L3e-A2

MANUAL DE INSTRUCCIONES

LEA ESTE MANUAL DETENIDAMENTE

- Contiene información de seguridad importante.
- Este vehículo recreativo fuera de carretera (ROV, por sus siglas en inglés) no lo deben conducir personas de menos de 18 años de edad.
- Se prohíbe el transporte de acompañantes de menos de 12 años.

 **CFMOTO**

Prólogo

Gracias por adquirir un vehículo CFMOTO. Queremos aprovechar la oportunidad para darle la bienvenida a la familia mundial de entusiastas de CFMOTO. Asegúrese de visitar nuestro sitio web www.cfmoto.com para mantenerse al tanto de las últimas noticias, los nuevos productos, próximos eventos y otra información importante.

CFMOTO es una empresa internacional especializada en el desarrollo, la fabricación y la comercialización de vehículos todoterreno, vehículos utilitarios y motocicletas de gran cilindrada, así como de sus componentes principales. Desde su fundación en 1989, CFMOTO se ha dedicado al desarrollo de su marca independiente y a la innovación en investigación y desarrollo (I+D).

Los productos de CFMOTO se distribuyen actualmente a través de más de 2.000 empresas de todo el mundo en más de 100 países y regiones. CFMOTO está alcanzando las más altas cotas en el mundo de los deportes de motor y tiene como misión suministrar productos de primer nivel a distribuidores y entusiastas de todo el mundo.

Para disfrutar de forma segura del uso de su vehículo, asegúrese de seguir las instrucciones y recomendaciones proporcionadas en este manual de instrucciones. Este manual contiene instrucciones relativas a un mantenimiento menor. La información sobre reparaciones importantes se describe en el Manual de servicio de CFMOTO.

El personal de su concesionario de CFMOTO conoce su vehículo en profundidad y se preocupa por su total satisfacción. Acuda a su concesionario cuando su vehículo requiera cualquier servicio, tanto durante el periodo de garantía como una vez que este haya terminado.

Debido a las constantes mejoras realizadas en el diseño y la calidad de los componentes de producción, puede que surjan discrepancias menores entre el vehículo y la información mostrada en esta publicación.

Las ilustraciones y/o los procedimientos mostrados solo se proporcionan para su referencia.

Cada vez que vaya a usar el vehículo, deberá inspeccionarlo primero y seguir los procedimientos de mantenimiento básico. Este manual se debe conservar junto con el vehículo, incluso si se traspasa a otra persona.

Esta motocicleta (CF700-2A) cumple con el estándar: Q/CFD 131.

Este manual cumple con los estándares: GB/T9969-2008 y GB/T19678-2005.

Zhejiang CFMOTO power Co., Ltd se reserva los derechos de explicación finales del manual de instrucciones.

Información importante

Las siguientes señales de advertencia se muestran a lo largo del manual. Para conducir de manera segura el vehículo, respete estas señales de advertencia de seguridad. Lea detenidamente este manual de instrucciones. Las señales de advertencia de seguridad se resaltarán y mostrarán en lugares clave.

PELIGRO

Esta advertencia de seguridad hace referencia a un posible peligro que podría dar lugar a lesiones graves o incluso la muerte del piloto o de personas que pueda haber cerca si no se toman las medidas adecuadas.

ADVERTENCIA

Esta advertencia de seguridad hace referencia a un posible peligro que podría dar lugar a lesiones graves o incluso la muerte del piloto o a daños en las piezas si no se toman las medidas adecuadas.

PRECAUCIÓN

Esta advertencia de seguridad indica las medidas preventivas que deben tomarse para evitar que se dañen las piezas.

NOTA:

El objetivo de las notas es simplificar y aclarar un determinado proceso. Las notas no van acompañadas de ningún símbolo.

ÍNDICE

Prólogo	2
Información importante	4
Antes de conducir	1
Información general	3
Número VIN y número de serie del motor	5
Especificación	6
Vista de vehículo	9
Vista posterior izquierda	9
Vista frontal derecha	10
Mandos	11
Maneta del embrague	11
Maneta del freno de mano delantero	11
Mando combinado, izq.	12
Mando combinado, der.	13
Conjunto de acelerador electrónico	14
Cerraduras	15
Pedal de cambio de marcha	18
Pedal de freno trasero	19
Caballete lateral	19

Base de montaje para la matrícula	20
Asidero y juego de reposapiés de acompañante	21
Caja de telemática	22
Visualización del cuadro de instrumentos	26
Juego libre de la maneta del embrague	33
Juego de herramientas	34
Sistema de combustible	35
Depósito de combustible	35
Requisitos del combustible	36
Índice de octano	36
Conjunto del motor	37
Inspección del nivel del aceite de motor	37
Cambio del aceite de motor y del filtro de aceite	38
Capacidad de aceite de motor	40
Bujía	41
Sistema de admisión y escape de aire	42
Sistema de detección de combustible y escape	42
Válvula de admisión de aire	42
Holgura de las válvulas	43
Filtro de aire	44

Sistema de refrigeración.....	45
Radiador y ventilador de refrigeración	45
Mangueras del radiador	45
Líquido refrigerante	46
Inspección del nivel del líquido refrigerante	48
Llenado del líquido refrigerante.....	49
Neumático y cadena.....	50
Especificación de neumáticos	50
Carga útil de los neumáticos.....	51
Fricción de los neumáticos.....	52
Inspección de la cadena de transmisión	53
Ajuste de tensión de la cadena	54
Equipo de frenos	56
Inspección de la maneta del freno delantero	56
Inspección del pedal de freno trasero	56
Inspección del nivel de líquido de frenos	57
Adición de líquido de frenos.....	58
Inspección de los discos de freno	60
Inspección de pinzas de freno	60
Sistema de frenos antibloqueo (ABS).....	61

Amortiguadores	62
Inspección de los amortiguadores	62
Ajuste del amortiguador trasero	63
Ajuste del amortiguador delantero	64
Ajuste de precarga	66
Sistema eléctrico y de luces	67
Batería.....	67
Luces.....	69
Fusibles.....	70
Catalizador	71
Sistema de evaporación de combustible	72
Cómo conducir esta motocicleta	73
Inspección diaria de seguridad	73
Arranque	75
Puesta en marcha	76
Cambio de marcha y conducción.....	76
Freno.....	78
Estacionamiento.....	79
Conducción segura	80
Técnica de conducción segura	80

Precauciones adicionales para conducir a gran velocidad	82
Periodo de rodaje	83
Tabla de mantenimiento periódico	84
Tabla de mantenimiento de rodaje	85
Tabla de mantenimiento de rodaje	87
Tabla de mantenimiento periódico	88
Limpieza y almacenamiento de la motocicleta.....	97
Precauciones generales.....	97
Lavado del vehículo	98
Protección de la superficie	99
Parabrisas y otros plásticos	99
Cromo y aluminio	99
Puesta fuera de servicio para el almacenamiento	101
Retire las bolsas de plástico del silenciador.....	102

Antes de conducir

ADVERTENCIA

El vehículo tiene varios adhesivos de advertencia que pueden verse a simple vista. Estos adhesivos no se deben quitar. Si falta alguno de estos adhesivos, puede que usted u otras personas no reconozcan algún peligro y se produzcan lesiones.

PELIGRO

Este vehículo solo lo deben conducir personas que dispongan de la debida formación y del correspondiente permiso de conducir en carretera y que conduzcan de manera sensata y prudente.

Se deben respetar los siguientes puntos:

Antes de conducir, el piloto debe inspeccionar el vehículo conforme a lo indicado en el apartado «Inspección previa a la conducción». Si se encontrase algún problema, deberá solucionarse antes de conducir.

El piloto deberá respetar las leyes y normas de tráfico locales.

Nunca conduzca el vehículo tras haber tomado alcohol o drogas.

Para conducir, use un equipo de protección adecuado, como casco, botas, guantes y chaquetas y pantalones de seguridad.



⚠ PELIGRO

No realice ninguna modificación de este vehículo sin la autorización de CFMOTO. Una modificación incorrecta puede tener graves consecuencias.

Cualquier modificación que se realice en la configuración o los componentes eléctricos de este vehículo afectará al ruido, los gases de escape y la potencia de la motocicleta.

Cargar el vehículo de manera indebida puede tener consecuencias graves.

Una instalación indebida de accesorios puede suponer un peligro para la seguridad.

Utilice siempre piezas originales de CFMOTO y accesorios permitidos por CFMOTO. Instalar o montar piezas o accesorios no originales podría reducir el rendimiento del vehículo e incluso ser ilegal. Usted es responsable personalmente de su propia seguridad y de la seguridad del resto de personas implicadas.

⚠ PRECAUCIÓN

Las piezas y los accesorios de CFMOTO han sido específicamente diseñados para las motocicletas de CFMOTO. CFMOTO recomienda encarecidamente a sus clientes que utilicen piezas originales de CFMOTO y accesorios permitidos por CFMOTO.

⚠ PRECAUCIÓN

La potencia de la motocicleta se ve afectada por los cambios de peso. Por este motivo, debe tener mucho cuidado a la hora de transportar mercancía, acompañantes y/o accesorios adicionales que cumplan con nuestros requisitos.

Información general

Información importante antes de conducir

- Tanto el piloto como el acompañante deben estar totalmente familiarizados con el funcionamiento de la motocicleta. El acompañante puede afectar al manejo de la motocicleta si se coloca incorrectamente al tomar una curva o realizar movimientos repentinos. Por eso es importante que el acompañante no se mueva en el asiento cuando la motocicleta está en movimiento y no interfiera en su conducción. No transporte ningún animal en la motocicleta.
- El equipaje se debe cargar lo más bajo posible a fin de reducir su efecto en el centro de gravedad de la motocicleta. Asimismo, el peso del equipaje se debe distribuir de manera equitativa a ambos lados de la motocicleta. Evite transportar equipaje que se extienda muy por detrás de la motocicleta.
- El equipaje se debe fijar a la motocicleta de forma segura. Asegúrese de que el equipaje no se pueda mover antes de conducir. Si da la sensación de que la motocicleta no es estable durante la conducción, vuelva a comprobar que el equipaje esté bien fijado y, si no lo e estuviera, fíjelo debidamente.
- No lleve elementos pesados ni voluminosos sobre el portaequipajes. Una carga excesiva puede afectar a la maniobrabilidad y la potencia de la motocicleta.
- No transporte equipaje ni instale accesorios que puedan afectar a la potencia de la motocicleta. Asegúrese de que nada de lo que haya hecho afecte a ningún sistema de luces, distancia con respecto al suelo, capacidad de frenado, ángulo de inclinación, operación de control, recorrido de las ruedas, movimiento de la horquilla delantera ni a ningún otro aspecto del funcionamiento de la motocicleta.
- Si se aumenta el peso que se fija al manillar o la horquilla delantera, se reducirá la maniobrabilidad de la motocicleta y puede llegar a impedir conducir de forma segura.

- Los carenados, parabrisas, respaldos y demás elementos de gran tamaño pueden afectar a la estabilidad y la maniobrabilidad de la motocicleta. Esto se debe no solo a su peso, sino también a las fuerzas aerodinámicas que actúan sobre estas superficies mientras la motocicleta está en movimiento. Las piezas mal diseñadas o mal instaladas pueden impedir una conducción segura.
- La motocicleta no se puede modificar para convertirla en una trimoto ni para tirar de ningún remolque o vehículo. CFMOTO no asumirá responsabilidad alguna frente a las consecuencias de este tipo de uso no previsto de la motocicleta. Además, la garantía no cubrirá ningún efecto negativo que tenga este tipo de accesorios en los componentes de la motocicleta.

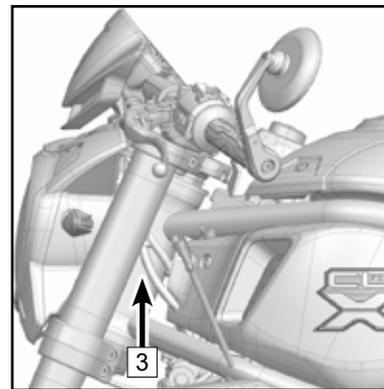
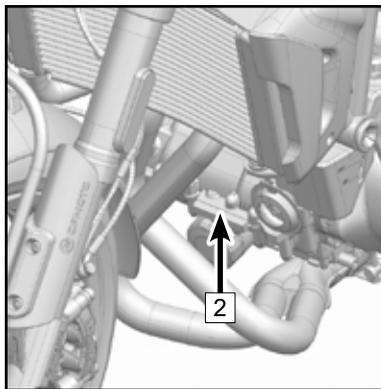
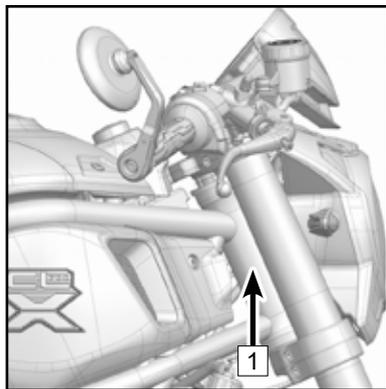
Carga máxima: no se deben superar los 150 kg (incluyendo el peso del piloto, el equipaje y los accesorios).

Número VIN y número de serie del motor

Asegúrese de anotar debajo el número VIN, el número de serie del motor y el número de la placa de características para el mantenimiento de la motocicleta.

Número de identificación del vehículo:

Número de serie del motor:



1	N.º VIN	2	N.º de serie del motor	3	Placa de características
---	---------	---	------------------------	---	--------------------------

Especificación

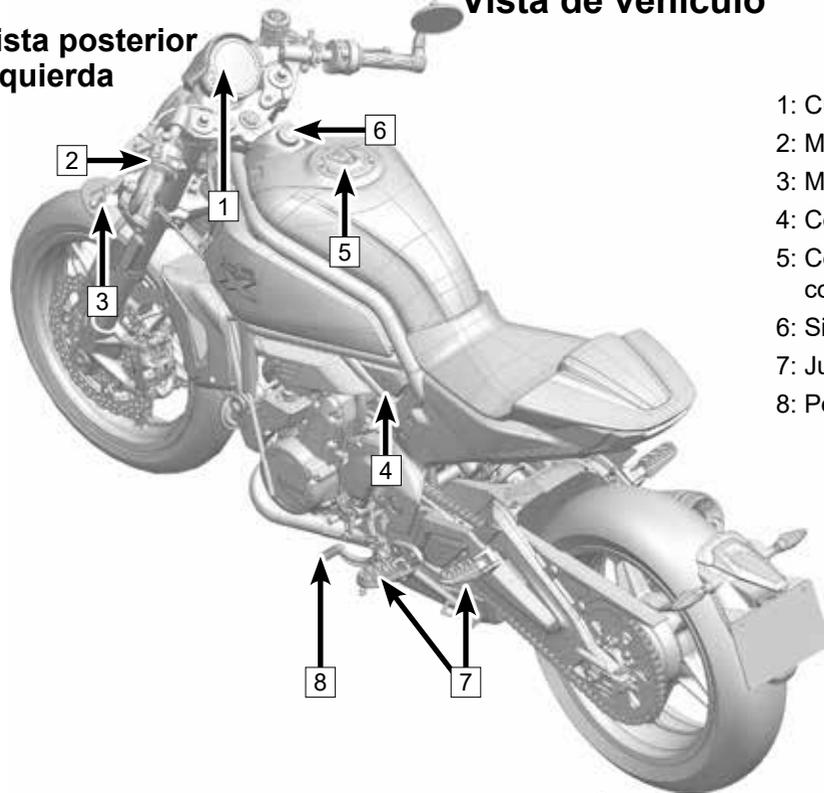
700CL-X Sport		
L3e-A3		L3e-A2
Rendimiento		
Potencia máx.	51,5 kW (69,06 CV) / 8.750 r.p.m.	34,5 kW (46,36 CV) / 7.250 r.p.m.
Par máximo	60,9 N•m (44,9 ft-lb) / 6.500 r.p.m.	55,9 N•m (41,21 ft-lb) / 5.500 r.p.m.
Diámetro de giro mín.	4,7 m (15,4 ft)	4,7 m (15,4 ft)
Velocidad máxima de diseño	180 km/h (112 mph)	160 km/h (96 mph)
Dimensiones		
Longitud	2.105 mm (82,9 in)	
Ancho	790 mm (31,1 in)	
Altura	1.115 mm (43,9 in)	
Distancia entre ejes	1.435 mm (56,5 in)	
Altura del asiento	795 mm (31,3 in)	
Distancia al suelo	160 mm (6,3 in)	
Peso en vacío	198 kg (436,5 lb)	
Motor		
Tipo	Doble cilindro en línea, cuatro tiempos, refrigerado por líquido	
Cilindrada	693 cm ³	
Diámetro x Carrera	83 mm × 64 mm (3,26 in × 2,5 in)	
Relación de compresión	11,6:1	
Sistema de arranque	Arranque eléctrico	

Sistema de suministro de combustible	Inyección electrónica de combustible (EFI)	
Sistema de control de encendido	Encendido ECU	
Sistema de lubricación	Lubricación por salpicadura a presión	
Tipo de aceite de motor	Opción más recomendada: SAE 10W-40 SJ JASO-MA2 Alternativa aceptable: SAE 10W-30 SJ/SAE 10W-50 SJ/SAE 20W-40 SJ/SAE 20W-50 SJ JASO-MA2	
Capacidad del líquido refrigerante	1.600 ml + 379 ml (54 oz + 12,8 oz)	
Velocidad a ralentí	1.450 r.p.m. ± 145 r.p.m.	
Caja de cambios		
Tipo de caja de cambios	Transmisión estándar internacional de 6 velocidades	
Tipo de embrague	Húmedo, multidisco y manual	
Sistema de transmisión	Transmisión por cadena	
Relación de reducción primaria	2,095	
Relación de reducción final	3,067	
Relación de engranajes	1. ^a	2,353
	2. ^a	1,714
	3. ^a	1,333
	4. ^a	1,111
	5. ^a	0,966
	6. ^a	0,852

Tren de rodaje		
Tamaño de neumáticos	Delantero	120/70 ZR17
	Trasero	180/55 ZR17
Tamaño de llanta	Delantero	MT 3,5×17MT
	Trasero	MT 5,5×17MT
Capacidad del depósito de combustible	13 l (3,43 gal)	
Consumo de combustible medio por cada 100 km	4,8 l (1,27 gal)	
Componentes eléctricos		
Batería	12 V/11,2 Ah	
Luz delantera	LED	
Luz trasera/de freno	LED	

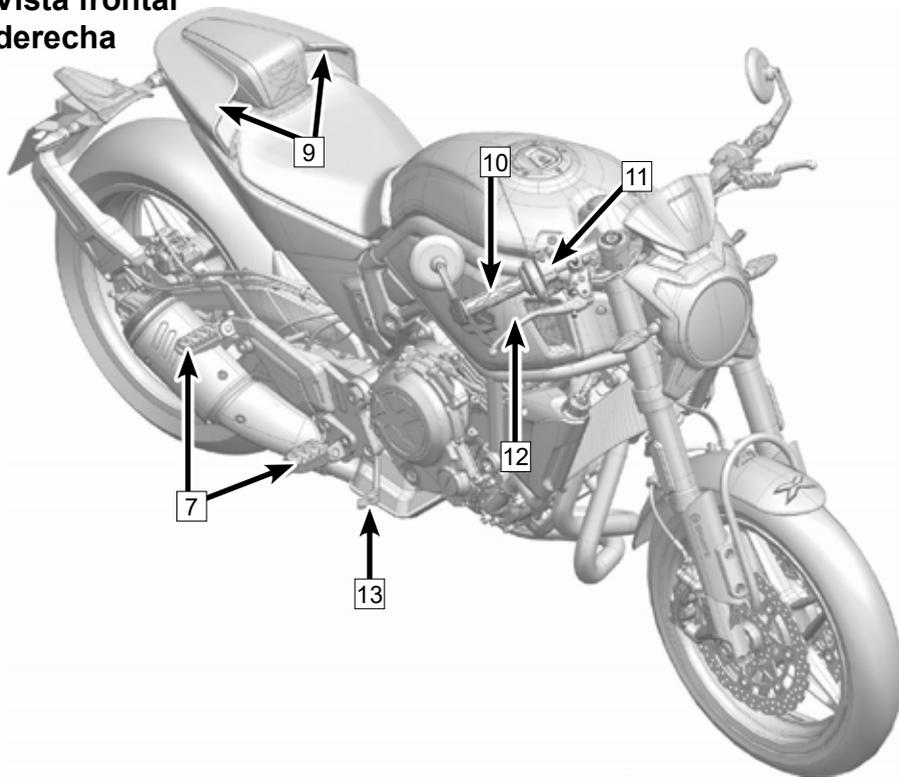
Vista de vehículo

Vista posterior izquierda



- 1: Cuadro de instrumentos
- 2: Mando combinado, izq.
- 3: Maneta del embrague
- 4: Cerradura del asiento
- 5: Cerradura del depósito de combustible
- 6: Sistema de arranque sin llave
- 7: Juego de reposapiés
- 8: Pedal de cambio de marcha

**Vista frontal
derecha**



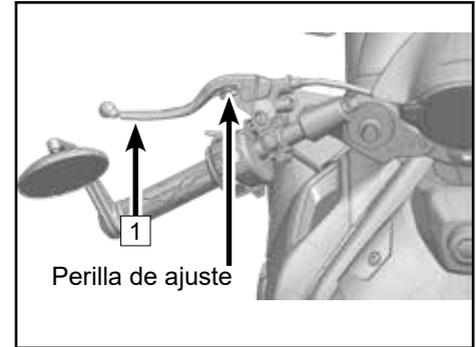
- 9: Asidero de acompañante
- 10: Puño del acelerador
- 11: Mando combinado, der.
- 12: Maneta del freno de mano delantero
- 13: Pedal de freno trasero

Mandos

Maneta del embrague

La maneta del embrague **1** se encuentra en el lado izquierdo del manillar. El embrague es de cable.

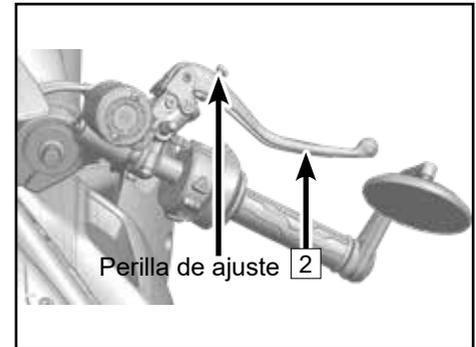
Ajuste la distancia de la maneta del embrague con la perilla de ajuste de la maneta del embrague.



Maneta del freno de mano delantero

La maneta del freno de mano delantero **2** se encuentra en el lado derecho del manillar. La pinza del freno delantero acciona el frenado a través de la maneta del freno de mano delantero.

Ajuste la distancia del pedal de freno con la perilla de ajuste de la maneta del freno.

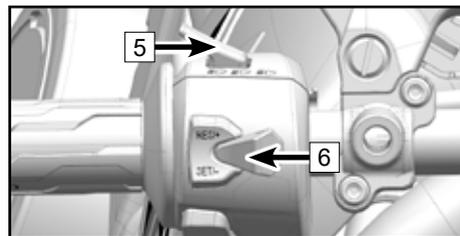
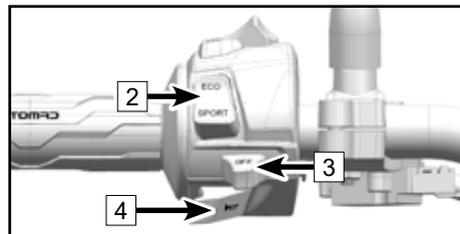
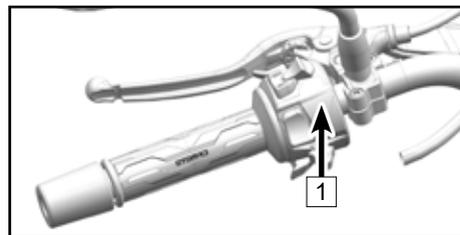


Mando combinado, izq.

El mando combinado izquierdo **1** se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

Funciones del mando combinado izquierdo

2	Botón de modo	ECO SPORT	Pulse brevemente este botón para cambiar entre los modos «ECO» y «SPORT».
3	Interruptor de los intermitentes		Pulse brevemente este botón para encender el intermitente derecho.
			Pulse brevemente este botón para encender el intermitente izquierdo.
4	Botón de bocina		Para que suene la bocina, pulse este botón brevemente.
5	Interruptor de luz de carretera/cruce		En esta posición se encenderán las luces de carretera.
			En esta posición se encenderán las luces de cruce.
			Pulse brevemente este botón para que parpadee la luz de adelantamiento.
6	Botón del sistema de control de crucero	RES/+ SET/-	Consulte el apartado sobre el salpicadero.

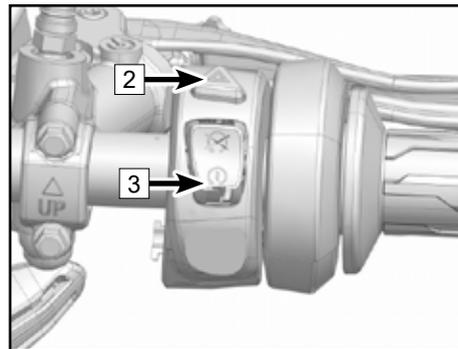
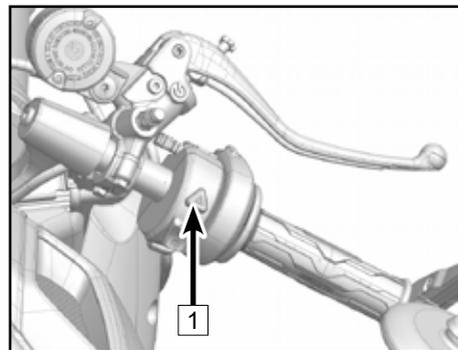


Mando combinado, der.

El mando combinado derecho **1** se encuentra en el lado derecho del manillar.

Funciones del mando combinado derecho

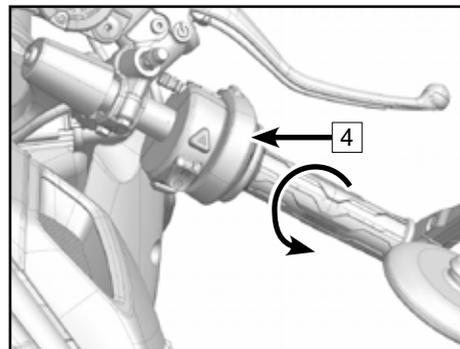
2	Interruptor de luz de emergencia		Pulse brevemente este interruptor para activar la luz intermitente de emergencia.
3	Interruptor de arranque/parada		Cuando se coloca el interruptor en esta posición, el vehículo se apaga.
			Cuando se coloca el interruptor en esta posición, el vehículo arranca.



Conjunto de acelerador electrónico

Este vehículo está equipado con un conjunto de acelerador electrónico **4**. Al girar el puño del acelerador, la ECU suministra la cantidad óptima de combustible combinando la información del ángulo de apertura del acelerador, las r.p.m. del motor, la marcha actual, la temperatura del motor y el modo de conducción del vehículo, etc.

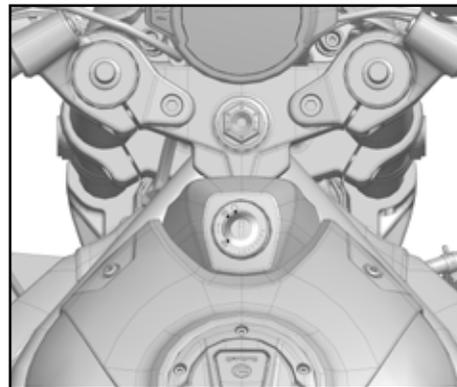
El conjunto de acelerador electrónico ofrece la cantidad de combustible óptima y la mejor respuesta del acelerador para el piloto.



Cerraduras

Interruptor de encendido

Bloqueo del manillar		Para bloquear el manillar, gírelo hacia la izquierda del todo y, a continuación, gire la llave hasta esta posición.
Apagado		En esta posición, el motor no trabaja y se desconectan todos los circuitos del vehículo.
Arranque		Cuando se coloca la llave en esta posición, el motor se pone en marcha y se conectan todos los circuitos del vehículo.



Sistema de arranque sin llave (si estuviese equipado)

Este vehículo dispone de un sistema de arranque sin llave.

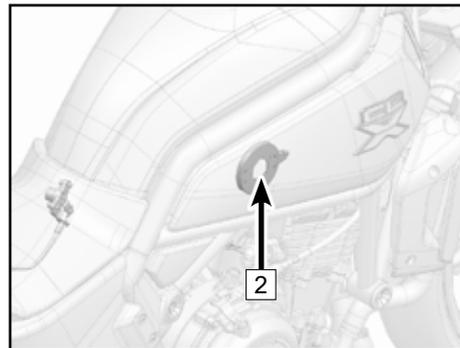
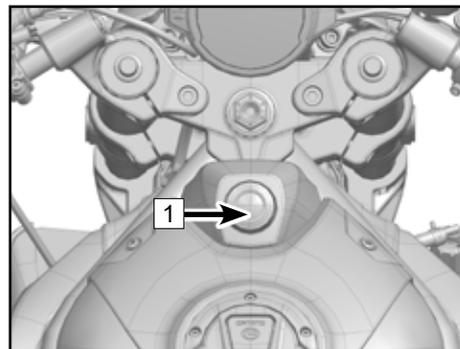
Si el piloto tiene la llave activa y está como máximo a 1,2 m del vehículo, al pulsar brevemente el botón de arranque del vehículo **1**, se pondrá en marcha el motor y se conectarán todos los circuitos eléctricos.

Pulse brevemente el botón de arranque **1** tras arrancar el vehículo y este se apagará.

Si el botón de arranque no puede encender el vehículo, coloque la llave activa o la llave pasiva en la antena **2**, que se encuentra en el protector derecho del depósito y, a continuación, vuelva a pulsar el botón de arranque.

Si aún así el vehículo no se puede arrancar, pruebe a cambiar la pila de la llave activa o póngase en contacto con un concesionario de CFMOTO.

Apague el vehículo, gire el manillar hacia la izquierda del todo y, a continuación, mantenga pulsado unos segundos el botón de arranque del vehículo **1** para bloquear el manillar.



Cambio de pila de la llave activa

Presione hacia abajo la tapa trasera [1] de la llave activa y quítela.

Quite la tapa de la pila de botón [2].

Ponga una pila de botón nueva.

Modelo de la pila de botón: CR 2032 (3 V)

Vuelva a colocar la tapa de la pila y la tapa trasera de la llave activa.

Periodo de sustitución de la pila de la llave activa: dos años.



Cerradura del depósito de combustible

Pasos que se deben seguir antes de abrir el depósito de combustible:

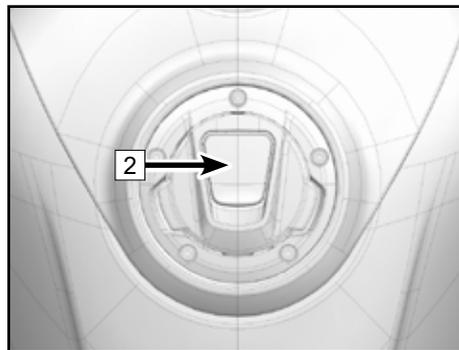
Compruebe que el vehículo esté parado.

Compruebe que el motor esté apagado.

Abra la cubierta de la cerradura del depósito de combustible.

Inserte la llave y encienda el vehículo.

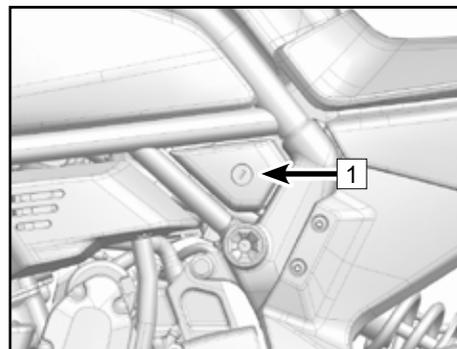
Abra el tapón del depósito de combustible.



Cerradura del asiento 1

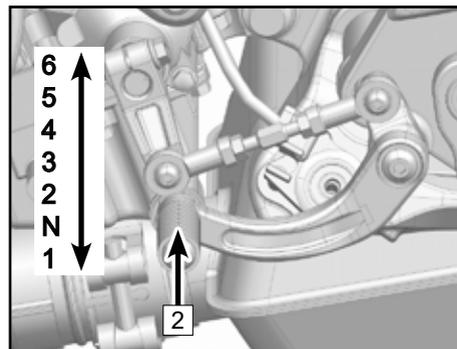
La cerradura del asiento se encuentra en el lado izquierdo del vehículo.

Para desmontar el asiento, abra la cerradura del asiento.



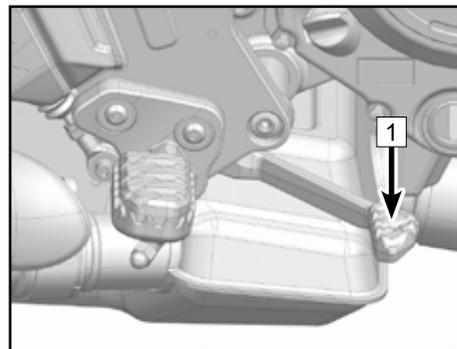
Pedal de cambio de marcha

El pedal de cambio de marcha 2 se encuentra en el lado izquierdo del motor.



Pedal de freno trasero

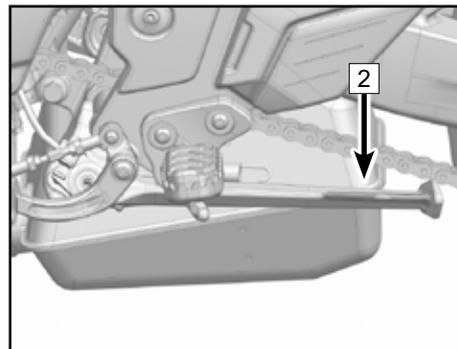
El pedal de freno trasero **1** se encuentra en el lado derecho del motor. La pinza del freno trasero se activa al frenar el pedal de freno trasero.



Caballote lateral

El caballote lateral **2** se encuentra en el lado izquierdo del vehículo y se utiliza para estacionar.

NOTA: Cuando el caballote lateral está bajado, el sistema de arranque del motor solo se activa en punto muerto.

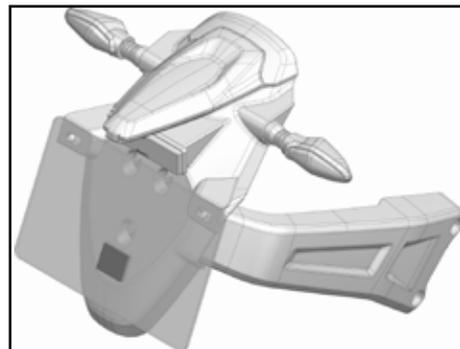
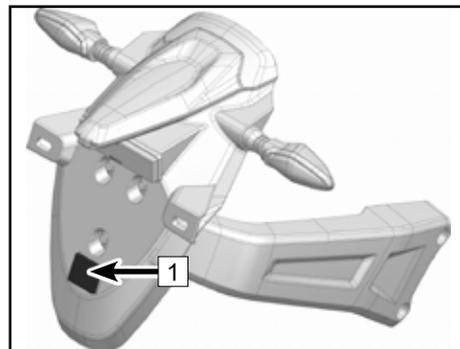


Base de montaje para la matrícula

Hay una etiqueta adhesiva **1** en la posición inferior de la base de montaje para la matrícula. Para reducir el riesgo de que se pierda, siga estos pasos para su montaje:

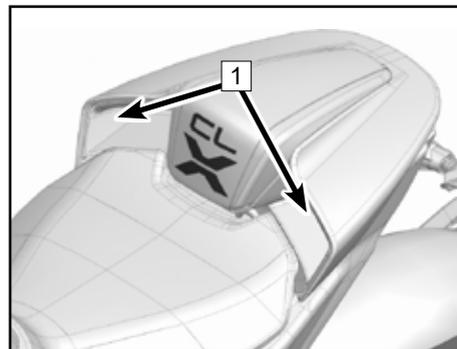
1. Quite la placa instalada de fábrica.
2. Limpie la base de montaje para la matrícula.
3. Quite la película protectora de la etiqueta adhesiva.
4. Alinee los orificios de la base de montaje y los de la placa de la matrícula.
5. Presione la etiqueta adhesiva en su sitio durante más de 30 segundos para que se fije bien.
6. Coloque y apriete el perno.

Cada día, antes de conducir, debe comprobar que esté bien apretado el perno de la base de montaje para la matrícula.

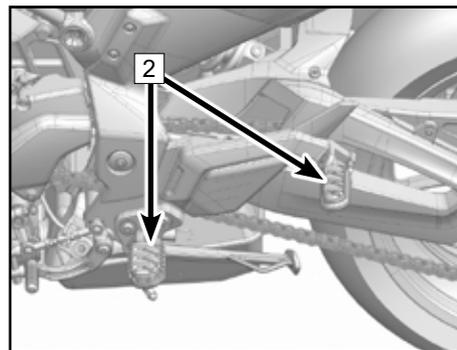


Asidero y juego de reposapiés de acompañante

El asidero de acompañante [1] es la parte a la que se debe agarrar el acompañante durante la conducción, incluyendo la correa y el asidero.



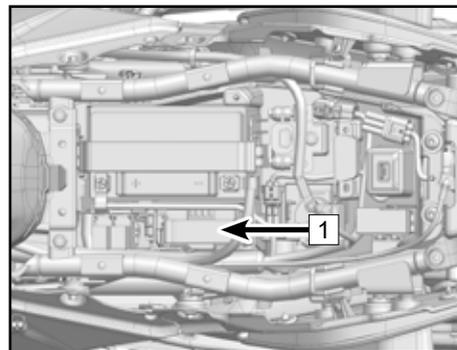
Los reposapiés [2] son los pedales que hay montados en la motocicleta para que el piloto y el acompañante apoyen sus pies.



Caja de telemática

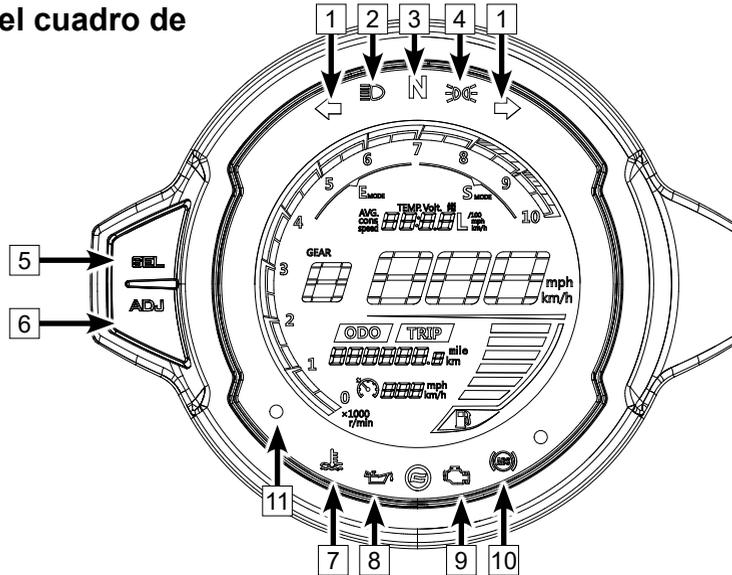
Cuando compra un vehículo, debe comprobar en el concesionario si este viene equipado con una caja de telemática, llamada T-BOX, que es una pieza opcional.

La T-BOX es un terminal inteligente de vehículo que tiene un puente de comunicación entre propietarios y vehículos mediante la aplicación CFMOTO RIDE instalada en un dispositivo móvil. La aplicación CFMOTO RIDE se puede descargar desde la App Store de Apple para iPhone o desde Google Play para Android.



Cuadro de instrumentos

Indicadores del cuadro de instrumentos



1	Indicador de intermitente	4	Indicador de luz de posición	7	Indicador de advertencia de temp. del líquido refrigerante	10	Indicador de ABS
2	Indicador de luz de carretera	5	Botón SEL	8	Indicador de presión de aceite	11	Indicador sin llave
3	Indicador de punto muerto	6	Botón ADJ	9	Indicador de averías		

Indicador de intermitente - 1

Cuando el interruptor de los intermitentes se encuentra en la posición «», parpadea el indicador de intermitente izquierdo.

Cuando el interruptor de los intermitentes se encuentra en la posición «», parpadea el indicador de intermitente derecho.

Indicador de luz de carretera - 2

Cuando el interruptor de luz está en la posición «» y el interruptor de luz de carretera/cruce está en la posición «», se ilumina el indicador de luz de carretera.

Indicador de punto muerto - 3

Este indicador se enciende cuando el vehículo se encuentra en punto muerto.

Indicador de luz de posición - 4

Cuando el interruptor de luz está en la posición «» y el interruptor de luz de carretera/cruce está en la posición «», se ilumina el indicador de luz de posición.

Botón SEL - 5

Permite ajustar o configurar las funciones del cuadro de instrumentos junto con el botón ADJ.

Botón ADJ - 6

Permite ajustar o configurar las funciones del cuadro de instrumentos junto con el botón SEL.

Indicador de advertencia de temperatura del líquido refrigerante - 7

El indicador de advertencia de temperatura del líquido refrigerante parpadea si la temperatura del líquido refrigerante es superior a 115 °C.

Indicador de presión de aceite - 8

Cuando se enciende este indicador, significa que el nivel de aceite es muy bajo, que la bomba de aceite no puede funcionar con normalidad o que está bloqueado el tubo de aceite. En cualquiera de los casos, se debe parar el motor inmediatamente y averiguar el motivo.

Indicador de averías - 9

Cuando se detecta cualquier avería en el circuito del vehículo, este indicador se ilumina.

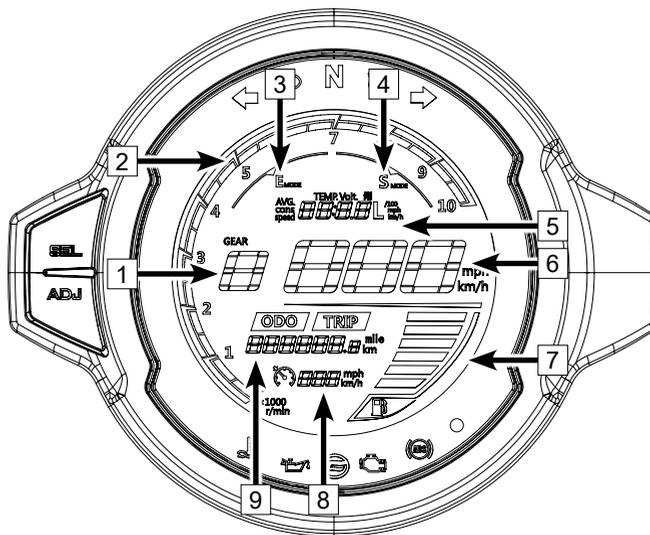
Indicador de ABS - 10

Si el ABS funciona con normalidad, este indicador parpadea cuando el vehículo está estacionado y se apaga cuando está en movimiento. En caso de avería, el indicador de ABS permanece encendido.

Indicador sin llave - 11

Cuando se enciende este indicador, significa que la llave se está emparejando o que la llave principal no se encuentra cerca del vehículo.

Visualización del cuadro de instrumentos



1	Visualización de marcha	4	Modo «Sport»	7	Visualización de combustible
2	Tacómetro	5	Centro de información del piloto	8	Visualización del sistema de control de crucero
3	Modo «Economic»	6	Visualización de velocidad	9	Visualización de odómetro

Visualización de marcha - 1

Muestra la marcha actual del vehículo.

Tacómetro - 2

Muestra la velocidad de giro actual del motor.

Modo «Economic» - 3

Cuando el botón del modo se cambia al modo «Economic», esta zona se ilumina.

Modo «Sport» - 4

Cuando el botón del modo se cambia al modo «Sport», esta zona se ilumina.

Centro de información del piloto - 5

En el centro de información del piloto se muestran varios datos, incluyendo: hora, velocidad media, consumo de combustible en tiempo real, voltaje de batería y temperatura del líquido refrigerante.

Visualización de velocidad - 6

Muestra la velocidad actual del vehículo.

Visualización de combustible - 7

Muestra el nivel actual de combustible. Cuando parpadea el indicador de combustible, significa que el vehículo va a utilizar el combustible de reserva, que son unos 3,8 l y permiten recorrer aproximadamente 50 km. Organice la ruta adecuadamente y reposte lo antes posible.

Visualización del sistema de control de crucero - 8

El área de visualización del sistema de control de crucero muestra la velocidad de consigna seleccionada actualmente.

Cuando el vehículo circule a una velocidad superior a 40 km/h, esté activa una marcha entre la 4.^a y la 6.^a, pulse el botón del sistema de control de crucero para activar esta función, que hace que el vehículo mantenga la velocidad seleccionada sin necesidad de controlar el acelerador manualmente. La máxima velocidad de consigna que se puede definir es de 130 km/h.

El botón del sistema de control de crucero incluye un botón para ajustar la velocidad y el interruptor basculante del sistema de control de crucero. Utilice el interruptor basculante del sistema de control de crucero para activar o desactivar esta función. Pulse brevemente el botón «RES/+» para aumentar la velocidad de consigna en 2 km/h o el botón «SET/-» para reducirla en 2 km/h. Mantenga pulsado unos segundos el botón de ajuste de velocidad para aumentar o reducir gradualmente la velocidad de consigna.

Cuando la velocidad sea de entre 40 y 130 km/h y haya activa una marcha entre la 4.^a y la 6.^a, pulse brevemente el botón «SET/-» para activar la función del sistema de control de crucero, que establecerá una velocidad de consigna inicial en función de la velocidad actual y mantendrá dicha velocidad.

Para desactivar la función del sistema de control de crucero, utilice el interruptor basculante del sistema de control de crucero, utilice cualquiera de los frenos, el embrague o el acelerador o apague el vehículo.

Si la velocidad real del vehículo es inferior a 40 km/h, se desactivará automáticamente la función del sistema de control de crucero.

Si el sistema de control de crucero se desactiva porque se ha frenado, embragado o acelerado, se puede volver a activar pulsando brevemente el botón «SET/+», y la velocidad inicial establecida será la velocidad de consigna que había antes de que se desactivase la función de crucero.

 **PELIGRO**

Para evitar activar accidentalmente la función del sistema de control de crucero, desactive el sistema de control de crucero.

Conduzca con cuidado cuando vaya a ajustar la velocidad del vehículo con el botón de ajuste de la velocidad.

No utilice el sistema de control de crucero cuando haya demasiado tráfico, en curvas cerradas, trayectos con muchas curvas, carreteras con superficies resbaladizas, hielo o nieve ni en pendientes muy pronunciadas. De lo contrario, podría perder el control del vehículo.

El piloto es el principal responsable del manejo del vehículo, y tiene preferencia frente al sistema de control de crucero. Cuando está activada la función del sistema de control de crucero, el piloto puede recuperar el control frenando, embragando o cambiando de marcha.

El sistema de control de crucero solo es un sistema auxiliar, de modo que no confíe demasiado en su funcionamiento y conduzca siempre con cautela.

Visualización del odómetro - 9

Muestra el odómetro del vehículo, el recorrido o el código de avería. Si hubiese varios códigos de avería, se irán mostrando uno a uno cada tres segundos. Si se están mostrando uno a uno los códigos de avería, pulse brevemente el botón ADJ para que se vuelva a mostrar el odómetro.

Navegación/configuración/ajustes del cuadro de instrumentos

 Área de visualización del kilometraje					
Elemento	Visualización	SEL	ADJ	Operación	Resultado
Odómetro	ODO	Pulsación breve		Cambiar al medidor de recorrido	Medidor de recorrido
Medidor de recorrido	TRIP		Mantener pulsado unos segundos	Poner a cero el medidor de recorrido	Medidor de recorrido
Medidor de recorrido	TRIP	Pulsación breve		Cambiar a las horas del motor	Hora del motor
Hora del motor	Hora del motor	Pulsación breve		Cambiar al nivel de brillo del salpicadero	Nivel de brillo del salpicadero
Brillo del salpicadero	Brillo del salpicadero		Pulsación breve	Establecer uno de los 5 niveles de brillo	Visualización del nivel de brillo del salpicadero
Brillo del salpicadero	Nivel de brillo del salpicadero	Pulsación breve		Cambiar a la visualización de códigos de averías	Código de avería
Mostrar el código de avería	Código de avería	Pulsación breve		Cambiar al odómetro	Odómetro



Centro de información del piloto

Elemento	Visualización	SEL	ADJ	Operación	Resultado
Interfaz de inicio	Interfaz de inicio	Mantener pulsado unos segundos		Cambiar a la configuración de la hora	Interfaz de ajuste de hora
Configuración de la hora	Interfaz de ajuste de hora	Pulsación breve		Cambiar a ajuste de hora	Interfaz de ajuste de minutos
			Pulsación breve	Cada vez que se pulsa, se añade una hora	Interfaz de ajuste de hora
			Mantener pulsado unos segundos	Aumentar valor de las horas	Interfaz de ajuste de hora
	Interfaz de ajuste de minutos	Pulsación breve		Cambiar a ajuste de formato de hora	Interfaz de ajuste de formato de hora
			Pulsación breve	Cada vez que se pulsa, se añade un minuto	Interfaz de ajuste de minutos
			Mantener pulsado unos segundos	Aumentar valor de los minutos	Interfaz de ajuste de minutos
Formato de hora	Ajuste del formato de hora	Pulsación breve		Cambiar a interfaz de ajuste de hora	Interfaz de ajuste de unidad
			Pulsación breve	Cambiar entre los formatos de 12 y 24 horas	Ajuste de unidades

Elemento	Visualización	SEL	ADJ	Operación	Resultado
Ajuste de unidades	Interfaz de ajuste de unidad	Pulsación breve		Volver a la interfaz de inicio	Interfaz de inicio
			Pulsación breve	Cambiar las unidades (incluyendo las de velocidad, odómetro, medidor de recorrido, velocidad media, velocidad de consigna del sistema de control de cruce)	Interfaz de ajuste de unidad
Visualización de hora	Visualización de hora		Pulsación breve	Cambiar a la visualización del consumo de combustible en tiempo real	Consumo de combustible en tiempo real
Consumo de combustible en tiempo real	Consumo de combustible en tiempo real		Pulsación breve	Cambiar a consumo medio de combustible/100 km	Consumo medio de combustible/100 km
Consumo medio de combustible/100 km	Consumo medio de combustible/100 km		Pulsación breve	Cambiar a velocidad media	Velocidad media
Velocidad media	Velocidad media		Pulsación breve	Cambiar a temperatura del líquido refrigerante	Temperatura del líquido refrigerante
Temperatura del líquido refrigerante	Temperatura del líquido refrigerante		Pulsación breve	Cambiar a voltaje de la batería	Voltaje de batería
Voltaje de batería	Voltaje de batería		Pulsación breve	Cambiar a visualización de la hora	Visualización de hora

Juego libre de la maneta del embrague

Compruebe la suavidad de la maneta del embrague.

Gire el manillar hacia la izquierda del todo.

Apriete lentamente la maneta del embrague hasta que note una resistencia evidente. Compruebe la posición de la maneta del embrague para ver el juego libre.

Juego libre: 10 mm ~ 20 mm

⚠ ADVERTENCIA

Si la maneta del embrague no tiene juego libre, el embrague comenzará a patinar.

Compruebe la holgura de la maneta del embrague cada vez que ponga el motor en marcha.

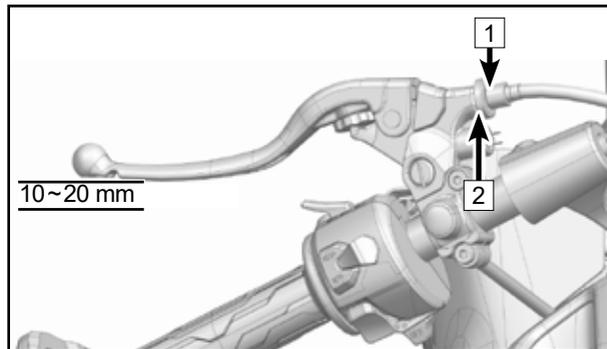
Si fuese necesario, regule el juego libre de la maneta del embrague.

Ajuste de precisión del juego libre de la maneta del embrague

Gire el manillar hacia la izquierda del todo.

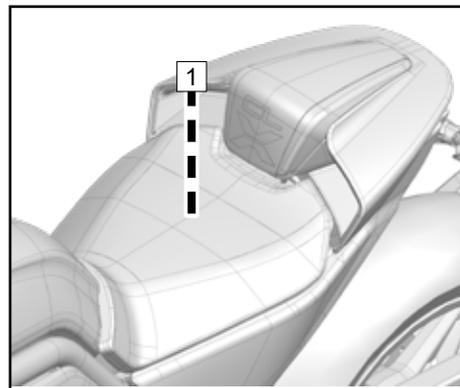
Afloje la contratuerca **2** y gire la tuerca de ajuste **1** para realizar el ajuste.

Cuando haya terminado, apriete la contratuerca **2**.



Juego de herramientas

El juego de herramientas **1** se encuentra bajo el asiento. Las herramientas proporcionadas con el vehículo son útiles para realizar parte de las tareas necesarias de mantenimiento, desmontaje y montaje.



Sistema de combustible

Depósito de combustible

Durante el repostaje, evite derramar gasolina sobre el depósito de combustible. En caso de que suceda, deberá limpiarlo inmediatamente para evitar que se manche o que genere un peligro.

Volumen del depósito de combustible: 13 l

PELIGRO

Bajo determinadas condiciones, la gasolina es altamente inflamable y puede ser explosiva. Solo se debe rellenar el combustible en una zona ventilada. Antes de añadir combustible, debe apagar el motor y esperar a que el motor y el silenciador se enfríen. En la zona en la que se vaya a repostar o almacenar combustible no se debe fumar ni realizar ninguna actividad que pueda dar lugar a una chispa o una llama.

El depósito nunca se debe llenar en exceso para evitar que caiga combustible sobre piezas que estén calientes. El nivel de combustible no deberá superar el nivel máximo del depósito. Cuando aumenta la temperatura, el combustible se calienta, y puede llegar a derramarse y a dañar piezas de la motocicleta.

El combustible es tóxico y perjudicial para la salud. Debe evitar inhalar los vapores del combustible y que el combustible entre en contacto con su piel, sus ojos y su ropa.

Si entra en contacto con su piel, debe lavar la zona afectada con abundante agua limpia.

Si entra en contacto con sus ojos, lávese los ojos con agua limpia y acuda a un médico inmediatamente.

Si se le mancha la ropa, cámbiese de ropa inmediatamente.

Si ingiere combustible por accidente, acuda a un médico inmediatamente.

Tras realizar el mantenimiento o la reparación de piezas del sistema de combustible, póngase en contacto con su concesionario para realizar una inspección completa a fin de evitar fugas de combustible y otros peligros.

Debe desechar el combustible de forma adecuada para evitar daños en el medio ambiente.

Requisitos del combustible

Esta motocicleta está diseñada para utilizar exclusivamente gasolina sin plomo de 95 octanos (V) o superior.

PRECAUCIÓN

No utilice gasolina con plomo, ya que destruirá el catalizador. (Para entenderlo mejor, consulte la información adicional sobre el catalizador).

Asegúrese de utilizar gasolina nueva. La gasolina se oxida, lo que hace que pierda octanos y compuestos volátiles y que genere depósitos coloidales y de laca que podrían dañar el sistema de combustible.

Índice de octano

Cuanto mayor sea el número RON, mayor será la resistencia frente al picado. Este término se suele utilizar para describir el índice de octano de una gasolina. Utilice siempre gasolina sin plomo con un índice de octano de 95(V) como mínimo.

PRECAUCIÓN

Si el motor tiene un cilindro en el que se produce picado o detonación, utilice gasolina sin plomo de mayor calidad o de mayor octanaje.

Conjunto del motor

Para que el motor, la caja de cambios y el embrague funcionen correctamente, el nivel del aceite de motor debe ser el adecuado, que es entre las líneas superior e inferior de la mirilla de nivel de aceite. El aceite se debe comprobar y cambiar de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. Con el tiempo, el proceso de lubricación no solo produce suciedad e impurezas metálicas, sino que además hace que se consuma el aceite.

PELIGRO

Si el aceite de motor de la motocicleta es insuficiente o se encuentra degradado o contaminado, se producirá un mayor desgaste y podría agarrotarse el motor o la caja de cambios y producirse un accidente y lesiones.

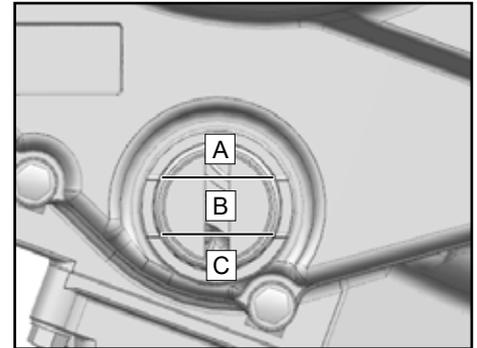
Inspección del nivel del aceite de motor

Asegúrese de que el vehículo esté apagado.

Si el motor estuvo en marcha antes de apagar el vehículo, espere entre 2 y 3 minutos a que se asiente el aceite.

Mantenga el vehículo en vertical sobre una superficie nivelada y, a continuación, compruebe el nivel de aceite en la mirilla de nivel de aceite:

- Si el nivel de aceite está dentro de la zona A, debe vaciar parte del aceite hasta que esté dentro de la zona «B».
- Si el nivel de aceite está dentro de la zona «B», es correcto.
- Si se encuentra en la zona «C» o no se puede ver el nivel: añada aceite de la misma marca hasta que el nivel se encuentre dentro de la zona «B».



Cambio del aceite de motor y del filtro de aceite

Aparque el vehículo con el caballete lateral sobre una superficie nivelada.

Deje el motor trabajando a ralentí unos minutos para que se caliente el motor y, a continuación, apáguelo.

ADVERTENCIA

Si se deja calentando el motor mucho tiempo, tanto el motor como el aceite de motor podrían alcanzar unas temperaturas elevadas. Utilice ropa de protección y guantes de seguridad adecuados para realizar esta operación. Si se quema, lave inmediatamente la zona afectada durante más de 10 minutos con un chorro de agua y acuda a un médico.

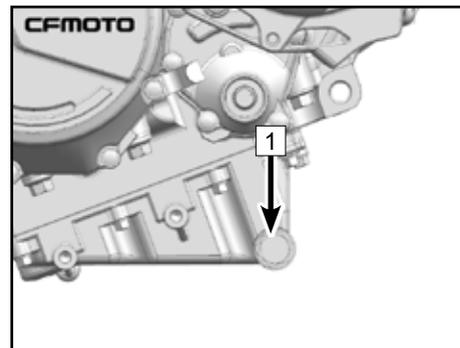
Coloque una bandeja de aceite debajo del perno de drenaje de aceite.

Quite el perno y la arandela magnéticos de drenaje de aceite **1**.

Extraiga todo el aceite usado.

ADVERTENCIA

El aceite es una sustancia tóxica. Deseche el aceite usado de manera correcta.



Quite el filtro de aceite [2] y cámbielo por uno nuevo.

Vuelva a instalar el filtro de aceite.

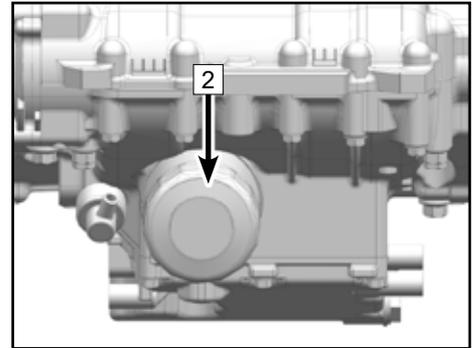
⚠ PRECAUCIÓN

Cuando vaya a montar el filtro de aceite, aplique una película de aceite sobre el anillo de estanqueidad del filtro de aceite.

Limpie el perno de drenaje de aceite y la zona que hay alrededor del perno de drenaje de aceite.

Cambie la arandela por una nueva y vuelva a montar el perno y la arandela de drenaje de aceite.

Par de apriete: 25 N•m



Quite el tapón roscado de llenado de aceite [3].

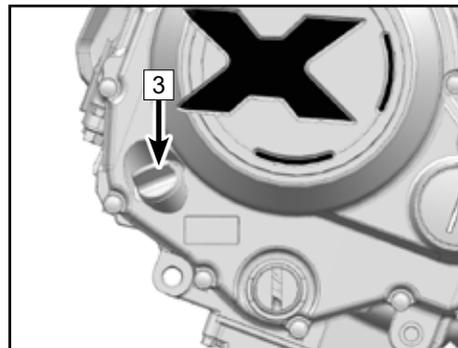
Añada 2.600 ml de aceite SAE10W/40 SJ y JASO MA2.

Vuelva a colocar el tapón roscado de llenado de aceite.

Deje el motor varios minutos trabajando a ralentí para que el aceite pueda fluir hacia el interior del filtro de aceite.

Apague el motor.

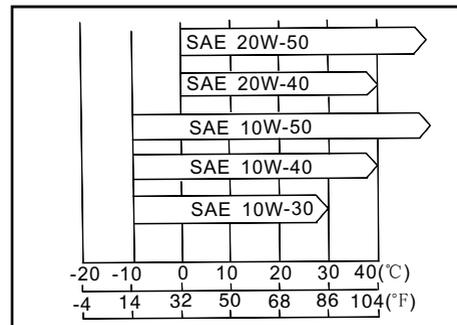
Compruebe el nivel de aceite y en caso de que no sea correcto, ajústelo.



Capacidad de aceite de motor

Cambiar con el filtro de aceite: 2,6 l

CFMOTO recomienda usar aceite APISJ o superior. El aceite JASO MA2 es la opción más recomendada y el aceite JASO MA, la segunda opción más recomendada. Aunque el aceite de motor 10W - 40 es el recomendado para la mayoría de condiciones, puede que necesite adaptar la viscosidad del aceite a las condiciones meteorológicas de la zona en la que vaya a conducir. Utilice la ilustración de la derecha para elegir el aceite correcto.



Bujía

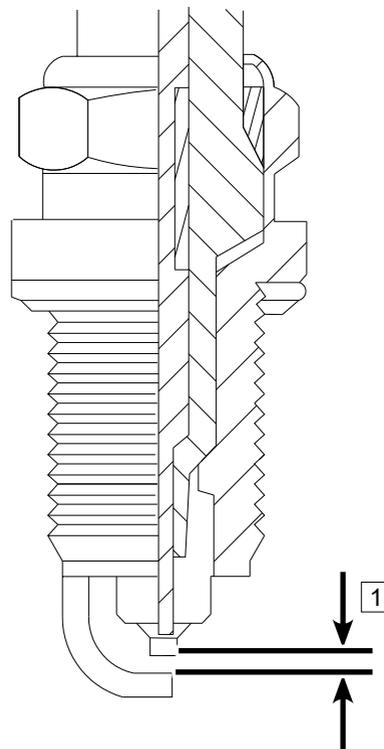
Las bujías deben sustituirse con la frecuencia indicada en la Tabla de mantenimiento periódico.

La extracción de bujías se debe realizar en un concesionario autorizado.

Tipo de bujía: CR8EI

Holgura de bujía 1: 0,7 mm ~ 0,9 mm

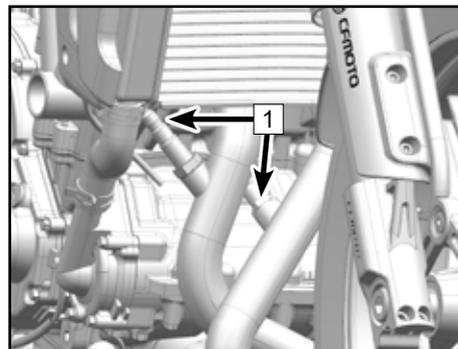
Par de apriete: 15 N•m



Sistema de admisión y escape de aire

Sistema de detección de combustible y escape

El sistema de combustible y escape detecta la calidad de la combustión mediante un sensor de oxígeno [1]. Hay un sensor de oxígeno instalado en el tubo de escape. Este sensor detecta el estado de la combustión de aire y combustible midiendo la densidad del oxígeno y lo transmite a la ECU en forma de señal eléctrica. Si la ECU determina que la combustión no es completa, realizará ajustes en la inyección del combustible de acuerdo con las señales del sensor de posición del acelerador (TPS, por sus siglas en inglés) y el sensor de temperatura del aire de admisión. De este modo se puede optimizar la relación de aire y combustible para que la combustión sea completa.



Válvula de admisión de aire

La válvula de admisión de aire es básicamente una válvula que permite que se introduzca aire limpio solo desde el filtro de aire hacia el interior del motor. Se impide que regrese el aire que haya pasado por la válvula de admisión de aire. Inspeccione las válvulas de admisión de aire conforme a lo indicado en la Tabla de mantenimiento periódico. Asimismo, revise las válvulas de admisión de aire cuando el vehículo no trabaje de forma estable a ralentí, la potencia del motor se vea reducida en gran medida o el motor genere ruidos extraños.

Tanto la extracción como la inspección de la válvula de admisión de aire deben realizarse en un concesionario autorizado.

Holgura de las válvulas

La válvula y el asiento de la válvula se pueden desgastar por el uso, por lo que es necesario ajustar la holgura de las válvulas cuando ya se han usado durante mucho tiempo.

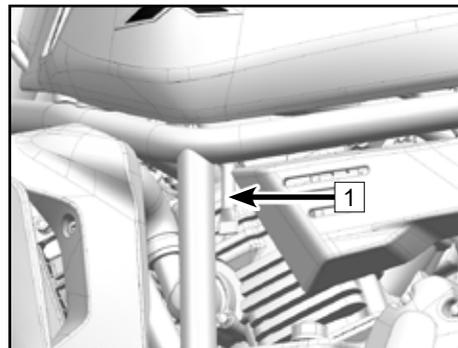
ADVERTENCIA

Si cuando se desgastan por el uso las válvulas y los taqués de los asientos de las válvulas no se ajusta la holgura de las válvulas, eventualmente las válvulas se quedarán parcialmente abiertas o sin holgura, lo que reduce el rendimiento, genera ruido en las válvulas y puede causar daños graves en el motor. Se debe verificar y ajustar la holgura de cada una de las válvulas conforme a la Tabla de mantenimiento periódico. Tanto la inspección como el ajuste se deben realizar en un concesionario autorizado.

Filtro de aire

Si el filtro de aire queda obstruido, restringe la entrada de aire, aumenta la concentración de combustible, reduce la potencia del motor y hace que se inunden las bujías. El elemento de filtro de aire debe limpiarse conforme a la Tabla de mantenimiento periódico. Si se conduce a menudo en condiciones con polvo, lluvia o barro, el servicio del elemento de filtro de aire debe realizarse con una frecuencia mayor a la recomendada en la Tabla de mantenimiento periódico y en un concesionario autorizado.

La manguera de aceite del filtro de aire 1 se encuentra en el lado izquierdo del cilindro del motor y cuando se detecta agua o aceite residual, realiza automáticamente el vaciado.



PRECAUCIÓN

El aceite de los neumáticos y de las piezas de plástico o de otro tipo producirá daños.

Si se introduce aire no filtrado en el motor, se reducirá su vida útil.

Nunca ponga en marcha ni use el vehículo sin un filtro de aire.

Sistema de refrigeración

Radiador y ventilador de refrigeración

Compruebe si las aletas del radiador están deformadas u obstruidas por insectos o barro. Si hubiese alguna obstrucción, límpiela con un chorro de agua a baja presión.

ADVERTENCIA

Mantenga las manos y la ropa alejadas de las aletas del ventilador cuando esté funcionando para evitar lesiones o incluso la muerte.

Lavar el vehículo con agua a alta presión podría dañar las aletas del radiador y reducir su eficacia. La instalación de accesorios no autorizados en frente del radiador o detrás del ventilador de refrigeración puede impedir el correcto flujo de aire del radiador, lo que podría dar lugar a sobrecalentamiento y, como consecuencia, daños en el motor.

Si las aletas del radiador están dañadas por las obstrucciones en una superficie superior al 20 %, y estas no pueden limpiarse ni repararse, cambie el radiador por uno nuevo.

Mangueras del radiador

Cada día, antes de conducir con la motocicleta, compruebe si las mangueras del radiador están deterioradas, tienen fugas, grietas, óxido o corrosión y si las conexiones tienen fugas o están sueltas, y realice las comprobaciones pertinentes conforme a la Tabla de mantenimiento periódico.

Líquido refrigerante

El líquido refrigerante absorbe el calor excesivo del motor y lo libera al aire a través del radiador. Si el nivel del líquido refrigerante es bajo, el motor se sobrecalentará y podría sufrir daños graves. Cada día, antes de conducir con la motocicleta, compruebe el nivel del líquido refrigerante y realice el mantenimiento indicado en la Tabla de mantenimiento periódico. Si el nivel de líquido refrigerante es bajo, añada más conforme a la Tabla de mantenimiento periódico.

Para proteger el sistema de refrigeración (el motor y el radiador tienen piezas de aluminio) del óxido y la corrosión, es esencial usar químicos anticorrosivos y antioxidantes en el líquido refrigerante. Si el líquido refrigerante ya contiene químicos anticorrosivos y antioxidantes, no es necesario añadirlos por separado.

⚠ PELIGRO

El líquido refrigerante es tóxico y perjudicial para la salud.

No deje que el líquido refrigerante entre en contacto con su piel, ojos o ropa.

En caso de ingerir líquido refrigerante, se debe acudir a un médico inmediatamente.

Si entra en contacto con la piel, lave la zona inmediatamente con abundante agua.

Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávese los ojos con abundante agua y acuda a un médico inmediatamente.

Si salpica líquido refrigerante sobre su ropa, cámbiese de ropa.

La corrosión y el óxido que queden en el motor y el radiador deberán desecharse tal como se indica en las instrucciones. Los químicos que contiene son dañinos para el cuerpo humano.

⚠ PRECAUCIÓN

Si se añade agua de grifo en el sistema de líquido refrigerante, se acumularán incrustaciones en el interior del sistema de refrigeración. Cuando la temperatura es inferior a 0 °C, el líquido refrigerante puede llegar a congelarse y afectar gravemente al sistema de líquido refrigerante.

El anticongelante comercial contiene propiedades anticorrosivas y antioxidantes. Si se diluye demasiado, pierde su eficacia anticorrosiva y antioxidante. Mantenga la concentración de anticongelante diluida tal como indica el fabricante.

Al añadir líquido refrigerante al sistema de refrigeración, asegúrese de que el líquido refrigerante sea verde y contenga etilenglicol. Si la temperatura ambiental es inferior a -35 °C, utilice líquido refrigerante con un punto de congelación inferior a -35 °C.

Inspección del nivel del líquido refrigerante

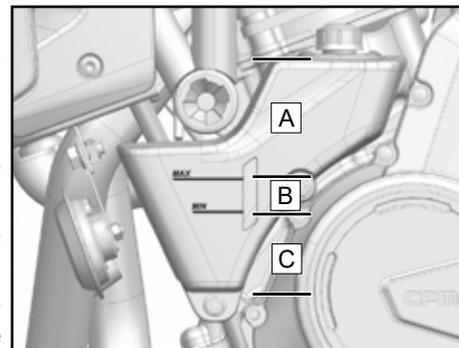
Aparque el vehículo con el caballete lateral sobre una superficie nivelada.

Compruebe el nivel del líquido refrigerante en el depósito.

Si se encuentra dentro de la zona A: purgue el líquido refrigerante sobrante hasta que el nivel se encuentre dentro de la zona «B».

Si se encuentra dentro de la zona «B»: el nivel de líquido refrigerante es correcto.

Si se encuentra en la zona «C» o no se puede ver el nivel: rellene el depósito con el mismo líquido refrigerante hasta que el nivel esté dentro de la zona «B».



ADVERTENCIA

Cuando el vehículo está en marcha, el líquido refrigerante se encuentra a una temperatura muy alta y comprimido.

No se debe abrir el radiador, la manguera flexible del radiador, el depósito ni ninguna otra parte relacionada con el sistema de refrigeración antes de que se haya enfriado el motor o el sistema de refrigeración.

Si se quema, lave inmediatamente la zona afectada durante más de 10 minutos con un chorro de agua y acuda a un médico.

Llenado del líquido refrigerante

Abra el tapón del depósito y añada el mismo líquido refrigerante hasta que el nivel se encuentre dentro de la zona «B».

PRECAUCIÓN

Si es necesario añadir líquido refrigerante con frecuencia o el depósito está totalmente seco, es probable que haya alguna fuga en el sistema. Acuda a un concesionario autorizado para que revisen el sistema de refrigeración.

Para cambiar el líquido refrigerante, póngase en contacto con su concesionario. Si se mezclan líquidos refrigerantes distintos, pueden producirse daños en el motor.

Neumático y cadena

Este vehículo solo usa neumáticos, llantas y válvulas de inflado sin cámara. Utilice únicamente los neumáticos, llantas y válvulas de inflado estándar recomendados. No instale neumáticos con cámara interior en llantas sin cámara. Si los neumáticos no se instalan correctamente, pueden producirse fugas de aire. No instale una cámara interior dentro de un neumático sin cámara.

Especificación de neumáticos

Especificación de neumáticos	Rueda delantera	120/70 ZR17
	Rueda trasera	180/55 ZR17
Presión de los neumáticos	Rueda delantera	250 kPa
	Rueda trasera	280 kPa
Profundidad mínima de la banda de rodadura	Rueda delantera	0,8 mm ~ 1 mm
	Rueda trasera	0,8 mm ~ 1 mm

Si la presión de los neumáticos es incorrecta o se supera el límite de carga de estos, podría verse afectada la maniobrabilidad y el rendimiento del vehículo, y hacer que perdiere el control del vehículo.

Compruebe periódicamente la presión de los neumáticos con un medidor de presión de neumáticos y, si no es correcta, ajústela.

Si la presión de los neumáticos es muy baja, estos podrían desgastarse en exceso y sobrecalentarse.

Para disfrutar de una conducción cómoda y prolongar al máximo la vida útil de los neumáticos, estos deben tener la presión adecuada.

NOTA:

La presión de los neumáticos se debe comprobar con los neumáticos en frío.

La presión de los neumáticos se ve afectada por la temperatura ambiental y la altitud. Si la temperatura ambiental y la altitud cambian en gran medida durante un trayecto, la presión de los neumáticos se debe comprobar y ajustar en consecuencia.

La mayoría de los países tienen su propia normativa en lo referente a la profundidad mínima de la banda de rodadura de los neumáticos. Cumpla las normativas locales. Al instalar nuevas llantas y neumáticos, se debe comprobar el equilibrio de las ruedas.

 PRECAUCIÓN

Para preservar la seguridad y estabilidad de conducción del vehículo, utilice solamente los neumáticos y la presión que recomendamos. Si un neumático se ha pinchado y reparado, el vehículo no deberá circular a más de 100 km/h durante las 24 horas posteriores a la reparación. Pasadas esas 24 horas, nunca deberá superar los 130 km/h.

Los neumáticos delantero y trasero deben ser del mismo fabricante y tener el mismo dibujo en la banda de rodadura.

Cuando un neumático está nuevo, su banda de rodadura aún está suave y puede dar lugar a la pérdida de control del vehículo, así como a lesiones. Para que toda la banda de rodadura obtenga la fricción necesaria para perder esta suavidad, conduzca el vehículo de forma correcta e inclínelo en diferentes ángulos. La superficie de fricción normal se formará una vez realizado el periodo de rodaje, de 160 km. Evite frenar, acelerar y girar bruscamente durante el periodo de rodaje.

Carga útil de los neumáticos

La carga útil máxima que recomendamos es: 150 kg, incluyendo el piloto, el equipaje y los accesorios.

Fricción de los neumáticos

Cuando se supera el límite de uso de la banda de rodadura de los neumáticos, estos son más susceptibles a sufrir pinchazos y fallos. Se calcula que el 90 % de todos los fallos de los neumáticos se producen durante el último 10 % de la vida útil de la banda de rodadura. Por este motivo no es seguro seguir usando los neumáticos hasta que no les queden pelos. Conforme a lo indicado en la Tabla de mantenimiento periódico, mida la profundidad del dibujo de la banda de rodadura de los neumáticos con un medidor de profundidad y si alguno ya no tiene la profundidad mínima permitida, cámbielo.

Compruebe visualmente las grietas e incisiones de la banda de rodadura de los neumáticos y cámbielos cuando estén muy dañados. Por ejemplo, si se ve una expansión parcial en el neumático, significa que ya está dañado.

Quite las piedras o partículas extrañas que haya incrustadas en la banda de rodadura.

PRECAUCIÓN

Si la temperatura ambiental es inferior a -10 °C y se va a guardar el vehículo mucho tiempo, se recomienda hacerlo en interiores.

En invierno, no utilice el caballete lateral para aparcar el vehículo durante largos periodos de tiempo. Utilice el caballete central o un soporte para estacionamiento a fin de que los neumáticos no tengan que soportar el peso del vehículo.

Cuando vaya a dejar el vehículo aparcado mucho tiempo en invierno, no deje que los neumáticos queden hundidos en nieve o hielo.

Si se va a dejar el vehículo aparcado mucho tiempo al aire libre en invierno, se recomienda tender en el suelo un manto de ramas de árbol o arena que evite que los neumáticos se enfríen demasiado.

Inspección de la cadena de transmisión

Por seguridad y para evitar un excesivo desgaste, cada día, antes de conducir, se debe comprobar la holgura y la lubricación de la cadena de transmisión según lo indicado en la Tabla de mantenimiento periódico. Si la cadena se desgasta demasiado o se desajusta, quedará demasiado suelta o tensa.

Si la cadena está muy tensa, se desgastarán más rápidamente la cadena, el piñón, la corona y la llanta trasera, y algunas partes podrían agrietarse o romperse si la carga útil fuese excesiva.

Si la cadena está demasiado floja, puede caerse del piñón o la corona, lo que podría hacer que se bloquee la rueda trasera o se dañase el motor.

La vida útil de la cadena depende en gran medida del mantenimiento que se le proporcione.

Inspección de suciedad en la cadena

Se debe comprobar si la cadena está muy sucia de manera periódica y siempre después de conducir en condiciones severas.

Si la cadena está muy sucia, limpie las partículas de suciedad grandes con un chorro de agua a baja presión. Limpie la suciedad y el lubricante que quede con un agente de limpieza para cadenas.

Una vez que la cadena esté seca, rocíela con un lubricante para cadenas adecuado.

ADVERTENCIA

Al rociar el lubricante sobre la cadena, no deje que este salpique sobre otras piezas. Si cae lubricante sobre los neumáticos, podría reducirse su agarre, y si cae sobre los discos de freno, podría reducirse su eficacia. Límpielos con un producto de limpieza adecuado.

Inspección de tensión de la cadena

Ponga el vehículo en punto muerto.

Aparque el vehículo con el caballete lateral.

Empuje la cadena hacia arriba y compruebe la tensión de la cadena.

Si la tensión de la cadena no cumple con las especificaciones, ajústela conforme al estándar.

Valor estándar: 30 mm ~ 40 mm

NOTA:

La cadena no se desgasta de forma homogénea, por lo que la medición debe realizarse en distintos puntos de la cadena. Para hacerlo, gire la rueda trasera varias veces.

Ajuste de tensión de la cadena

Afloje la tuerca del eje de la rueda trasera [1].

Afloje las contratuercas izquierda y derecha [3].

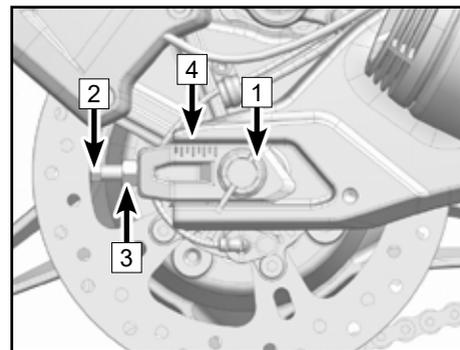
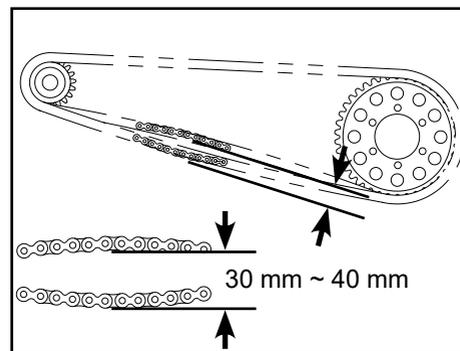
Para ajustar la tensión de la cadena, gire el perno de ajuste [2] hacia la izquierda o hacia la derecha.

Asegúrese de que la marca que hay sobre los tensores de cadena izquierdo y derecho [4] coincida con la posición de las marcas de referencia.

Asegúrese de que el tensor de la cadena esté en contacto firme con el perno de ajuste.

Apriete las contratuercas izquierda y derecha [3].

Apriete la tuerca del eje de la rueda trasera.



Inspección de desgaste

Ponga el vehículo en punto muerto.

Aparque el vehículo con el caballete lateral.

Tense la cadena o cuelgue de ella un objeto de 10 kg de peso.

Para comprobar la elongación, mida la longitud entre la parte central de 20 eslabones. Si la longitud de la elongación supera el límite estándar, se debe cambiar la cadena por una nueva.

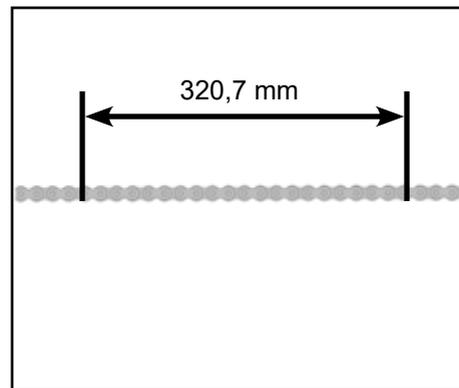
Límite estándar: 320,7 mm

PELIGRO

Por su seguridad, use la cadena estándar. Si la cadena está alargada, no se debe cortar y volver a montar en el vehículo bajo ningún concepto. Deberá cambiarse en un concesionario de CFMOTO autorizado.

Inspeccione la corona y el piñón para comprobar si presentan algún tipo de desgaste.

Si el piñón o la corona ya están desgastados, cambie la caja de cambios al completo.



Equipo de frenos

Para garantizar tanto un rendimiento excelente de su vehículo como su seguridad personal, el vehículo debe repararse y mantenerse respetando los intervalos indicados en la Tabla de mantenimiento periódico. Asegúrese de que todas las piezas del equipo de frenos estén en buen estado. Si el equipo de frenos tiene cualquier tipo de daño, lleve el vehículo a un concesionario autorizado para que lo inspeccionen.

Inspección de la maneta del freno delantero

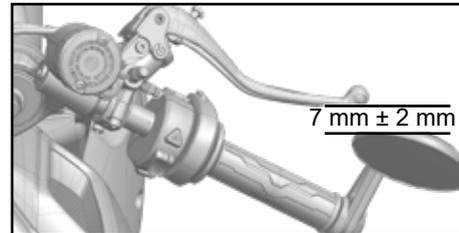
Aparque el vehículo con el caballete lateral.

Agarre suavemente la maneta del freno delantero y compruebe su juego libre.

Juego libre: 7 mm ± 2 mm

Compruebe si la maneta del freno delantero tiene alguna fisura o hace ruido.

Si tiene alguno de estos problemas, se debe cambiar por una nueva.



Inspección del pedal de freno trasero

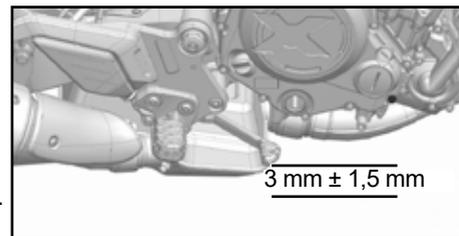
Aparque el vehículo con el caballete lateral.

Mueva el pedal de freno trasero para comprobar su juego libre.

Juego libre: 3 mm ± 1,5 mm

Compruebe si el pedal de freno trasero tiene alguna fisura o hace ruido.

Si tiene alguno de estos problemas, se debe cambiar por una nueva.



⚠ ADVERTENCIA

Si la maneta o el pedal de freno está blando, puede que haya aire en una de las mangueras de líquido de frenos o que falte líquido. Si el vehículo presenta esta condición peligrosa, no se debe conducir. Lleve el vehículo inmediatamente a un concesionario de CFMOTO autorizado para que revisen el freno.

Inspección del nivel de líquido de frenos

Aparque el vehículo con el caballete lateral.

Compruebe el nivel de líquido de los depósitos de líquido de frenos de los frenos delantero y trasero.

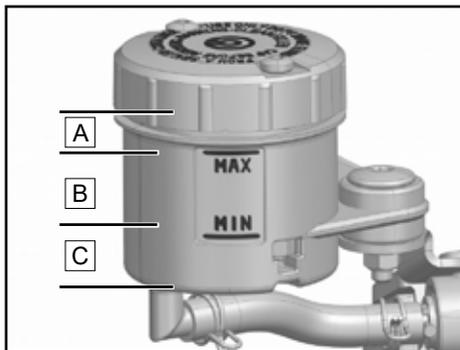
Si el nivel de líquido de frenos se encuentra dentro de la zona A: purgue el líquido sobrante hasta que el nivel se encuentre dentro de la zona «B».

Si el nivel de líquido de frenos se encuentra dentro de la zona «B»: el nivel es correcto.

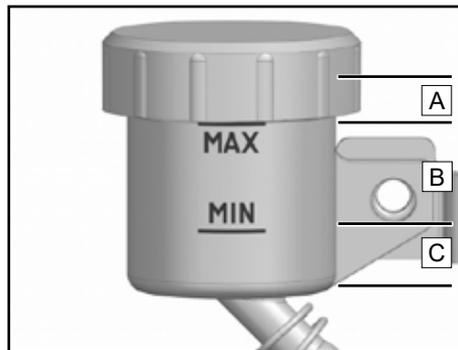
Si el nivel de líquido de frenos se encuentra en la zona «C» o no se puede ver el nivel: rellene el depósito con el mismo líquido de frenos hasta que el nivel esté dentro de la zona «B».

ADVERTENCIA

Si el nivel de líquido de frenos cae hasta la zona «C» con frecuencia, puede que el equipo de frenos tenga alguna fuga, no sea estanco o esté dañado, y debe ponerse en contacto con su concesionario inmediatamente.



Depósito de líquido de frenos del freno delantero



Depósito de líquido de frenos del freno trasero

Adición de líquido de frenos

ADVERTENCIA

El líquido de frenos irrita la piel.

Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.

Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos y la ropa. Para realizar esta operación, use gafas y ropa de protección.

En caso de ingerir líquido de frenos, se debe consultar inmediatamente a un médico.

Si este tipo de líquido entra en contacto con la piel, se debe lavar la zona afectada con agua abundante.

Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávese los ojos a conciencia con agua y consulte a un médico inmediatamente.

Si le cae líquido de frenos en la ropa, cámbiese de ropa.

ADVERTENCIA

Cuando el líquido de frenos se usa durante mucho tiempo, se reduce la capacidad de la frenada. El líquido de frenos se debe cambiar conforme a lo indicado en la Tabla de mantenimiento periódico. Utilice líquido de frenos del mismo tipo, DOT4, tal y como se indica en el depósito del líquido de frenos. Si se mezclan líquidos de freno distintos, se pueden producir daños en el equipo de frenos. Póngase en contacto con un concesionario de CFMOTO autorizado para determinar la marca del líquido de frenos y cambiarlo.

NOTA

Si baja el nivel de líquido de frenos, se produce una presión negativa en el interior del depósito que podría deformar el depósito. Para liberar la presión, quite el tapón del depósito. Ajuste la junta del depósito y, a continuación, coloque la junta y el tapón.

Depósito de líquido de frenos del freno delantero

Quite el perno **1**.

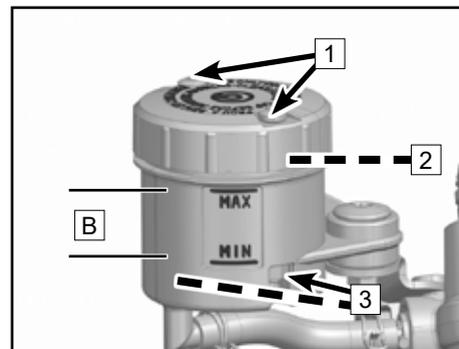
Quite la cubierta y la junta del depósito **2**.

Añada líquido de frenos hasta que el nivel se encuentre dentro de la zona «B».

Coloque la cubierta y la junta del depósito.

Monte los pernos.

Nota: Tenga cuidado de no perder la tuerca **3**.

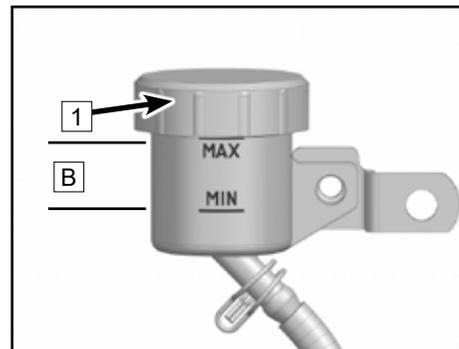


Depósito de líquido de frenos del freno trasero

Quite la cubierta y la junta del depósito **1**.

Añada líquido de frenos hasta que el nivel se encuentre dentro de la zona «B».

Coloque la cubierta y la junta del depósito.



Inspección de los discos de freno

Se debe comprobar periódicamente si los discos de freno presentan algún tipo de daño, deformación, fisura o desgaste. Si los discos de freno están dañados, podría producirse alguna avería en el sistema de frenado. Cuando los discos de freno están desgastados, la distancia de frenado aumenta. Si los discos de freno están dañados o han superado el límite de desgaste, póngase en contacto inmediatamente con un concesionario autorizado para cambiarlos por unos nuevos.

Se debe comprobar el grosor de los discos de freno delantero y trasero en varias posiciones.

Límite de desgaste de los discos del freno delantero: 3.5 mm

Límite de desgaste de los discos del freno trasero: 4 mm

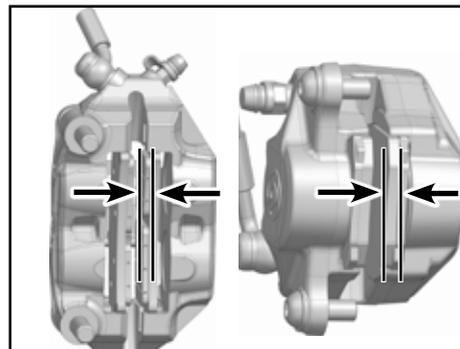
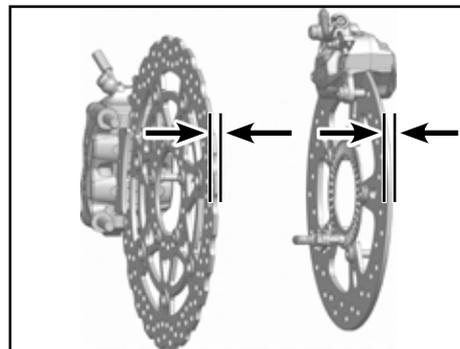
Inspección de pinzas de freno

Antes de conducir, compruebe que las pinzas de freno estén bien. Compruebe periódicamente que el forro de freno tenga el grosor mínimo definido. Si el forro de freno está muy gastado, la placa de acero rozará con los discos de freno, lo cual reducirá gravemente la capacidad de frenada y dañará la pastilla de freno.

Compruebe que los forros de freno de todas las pinzas de freno tengan el grosor mínimo definido.

Grosor mínimo de forro de freno: 2.5 mm

Si las pastillas de freno tienen un grosor inferior al límite mínimo o está dañado el forro de freno, póngase en contacto inmediatamente con un concesionario autorizado para cambiar las pastillas de freno. Las pastillas de freno se deben cambiar por parejas.



Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El ABS es un sistema de seguridad que impide que las ruedas se bloqueen al conducir en línea recta sin la influencia de fuerzas laterales.

Con la ayuda del ABS, al frenar a fondo o al frenar en superficies deslizantes o con grava, charcos u otras condiciones de poca adherencia, se impide el bloqueo de las ruedas, que podría ser peligroso.

PELIGRO

No siempre es posible impedir el vuelco del vehículo en condiciones de conducción extrema, como cuando el equipaje está cargado con un centro de gravedad alto, la carretera tiene diferentes superficies, se baja por pendientes muy pronunciadas o se frena a fondo sin soltar la maneta del embrague. Debe adaptar su estilo de conducción a las condiciones de la carretera y a su nivel de pilotaje.

El ABS funciona con dos circuitos de freno independientes (frenos delantero y trasero). Cuando la unidad de control electrónica del freno detecta que una rueda va a bloquearse, el ABS comienza a regular la presión del freno. El proceso de regulación se puede percibir en forma de ligeras pulsaciones en la maneta del freno de mano o en el pedal del freno.

Tras encender el vehículo mediante el interruptor de encendido, el indicador de ABS debería iluminarse. Asimismo, este debería apagarse tras poner el vehículo en movimiento. Si el indicador de ABS no se apaga tras poner el vehículo en movimiento o si se enciende durante la conducción, significa que hay una avería en el ABS. En esta situación, el ABS no funcionará y las ruedas podrían bloquearse al frenar. El equipo de frenos seguirá funcionando con normalidad, pero el ABS no estará disponible.

Amortiguadores

Inspección de los amortiguadores

Agarre el manillar y comprima varias veces la horquilla delantera para comprobar si funciona con suavidad.

Compruebe visualmente que el amortiguador delantero no tenga fugas de aceite ni arañazos y que no haga ruido de fricción al moverse.

Después de conducir el vehículo, compruebe que no haya barro en el amortiguador delantero. De haberlo, límpielo para evitar daños en la junta de aceite y fugas de aceite del amortiguador.

Ejerza presión sobre el asiento varias veces para comprobar que el amortiguador trasero funcione con suavidad.

Compruebe visualmente si el amortiguador trasero tiene alguna fuga de aceite.

Si tiene alguna duda sobre el amortiguador trasero, póngase en contacto con un concesionario de CFMOTO autorizado.

Ajuste del amortiguador trasero

El amortiguador se ha ajustado en fábrica de manera óptima para la mayoría de situaciones.

Ajuste de amortiguación de rebote

La amortiguación de rebote afecta a la velocidad de respuesta del amortiguador. Cuanto menor sea el valor de amortiguación de rebote **1**, mayor será la velocidad de rebote de la suspensión. Cuanto mayor sea el valor de amortiguación de rebote, mayor será la velocidad de rebote de la suspensión.

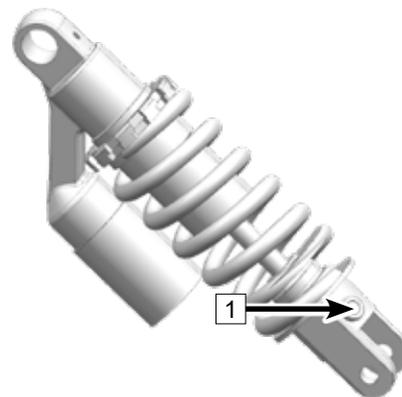
Ajuste de fábrica: 10 clics

Total: 20 ± 2 clics

Gire el regulador hacia la izquierda (dirección S) con un destornillador plano y anote el número para reducir la amortiguación de rebote. Gire el regulador hacia la derecha (dirección H) con un destornillador plano y anote el número para aumentar la amortiguación de rebote.

Para volver a aplicar el ajuste de fábrica, gire el regulador en sentido contrario el número de clics anotado o gírelo hacia la derecha (dirección H) hasta el tope y, a continuación, gírelo hacia la izquierda (dirección S) hasta oír el 10.º clic.

Póngase en contacto con un concesionario para ajustar la amortiguación de rebote. Usted no debe llevar a cabo este ajuste.



Aceite de amortiguador: K2C

Volumen del amortiguador: 43 ml

PELIGRO

Esta pieza contiene gas de nitrógeno a alta presión. Si se manipula incorrectamente, puede producirse una explosión. Lea las instrucciones correspondientes. No se debe abrir, perforar ni tirar al fuego.

Ajuste del amortiguador delantero

El amortiguador se ha ajustado en fábrica de manera óptima para la mayoría de situaciones.

Ajuste de amortiguación de compresión

La amortiguación de compresión afecta a la velocidad de respuesta del amortiguador. Cuanto menor sea el valor de amortiguación de compresión [2], menor será la velocidad de compresión de la suspensión. Cuanto mayor sea el valor de la amortiguación de compresión, mayor será la velocidad de compresión de la suspensión.

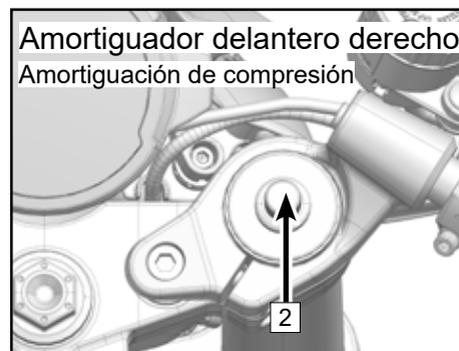
Ajuste de fábrica: 10 clics

Total: 20 ± 2 clics

Gire el regulador hacia la izquierda (dirección S) con un destornillador plano y anote el número para reducir la amortiguación de compresión. Gire el regulador hacia la derecha (dirección H) con un destornillador plano y anote el número para aumentar la amortiguación de compresión.

Para volver a aplicar el ajuste de fábrica, gire el regulador en sentido contrario el número de clics anotado o gírelo hacia la derecha (dirección H) hasta el tope y, a continuación, gírelo hacia la izquierda (dirección S) hasta oír el 10.º clic.

Antes de realizar cualquier ajuste en la suspensión, póngase en contacto con un concesionario de CFMOTO.



Aceite de amortiguador: KHL15-10

Volumen del amortiguador: $455 \text{ ml} \pm 2 \text{ ml}$

Ajuste de amortiguación de rebote

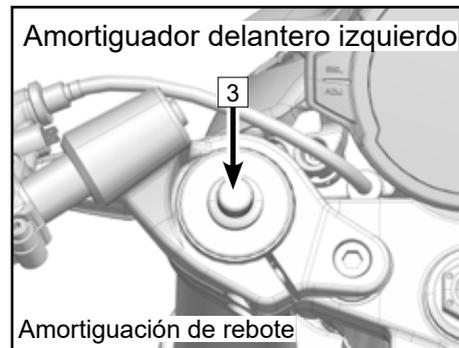
La amortiguación de rebote afecta a la velocidad de respuesta del amortiguador. Cuanto menor sea el valor de amortiguación de rebote [3], mayor será la velocidad de rebote de la suspensión. Cuanto mayor sea el valor de amortiguación de rebote, mayor será la velocidad de rebote de la suspensión.

Ajuste de fábrica: 10 clics Total: 20 ± 2 clics

Gire el regulador hacia la izquierda (dirección S) con un destornillador plano y anote el número para reducir la amortiguación de compresión. Gire el regulador hacia la derecha (dirección H) con un destornillador plano y anote el número para aumentar la amortiguación de compresión.

Para volver a aplicar el ajuste de fábrica, gire el regulador en sentido contrario el número de clics anotado o gírelo hacia la derecha (dirección H) hasta el tope y, a continuación, gírelo hacia la izquierda (dirección S) hasta oír el 10.º clic.

Antes de realizar cualquier ajuste en la suspensión, póngase en contacto con un concesionario de CFMOTO.



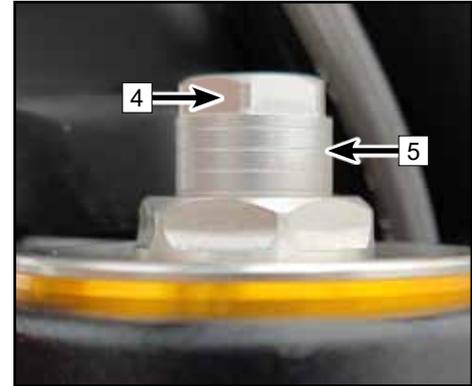
Ajuste de precarga

La precarga del muelle afecta a la fuerza necesaria durante la compresión del muelle. Cuanto mayor sea la precarga, más fuerza será necesaria para comprimir el muelle una determinada distancia. Cuanto menor sea la precarga, menos fuerza será necesaria para comprimir el muelle una determinada distancia. Así es como funciona: cuanto mayor sea la precarga, más duro será el muelle.

Para aumentar la precarga del muelle, gire hacia la derecha (dirección H) la tuerca de ajuste de precarga [4]. Para reducir la precarga del muelle, gire hacia la izquierda (dirección S) la tuerca de ajuste de precarga [4].

Al ajustar la precarga, se debe mostrar el mismo número de líneas de referencia [5] en la tuerca de ajuste de precarga de los amortiguadores izquierdo y derecho.

Para ajustar la amortiguación, póngase en contacto con un concesionario. Usted no debe llevar a cabo este ajuste.



Sistema eléctrico y de luces

Batería

La batería de este vehículo no requiere mantenimiento. Por lo tanto, no es necesario comprobar el nivel de electrolitos de la batería ni añadir agua destilada. Para prolongar al máximo la vida útil de la batería, se debe cargar correctamente a fin de garantizar que tenga suficiente energía para alimentar el motor de arranque. Si la motocicleta se usa con frecuencia, la batería se carga a través del sistema de carga de la motocicleta. Si la motocicleta se utiliza solo de forma ocasional o para trayectos cortos, la batería podría descargarse. La batería también puede descargarse por sí sola. El ritmo al que se descarga una batería depende del tipo de batería y de la temperatura ambiental. Por ejemplo, cuando aumenta la temperatura ambiental, el ritmo aumenta en un factor de 1 por cada 15 °C que aumente la temperatura.

En climas fríos, si la batería no se carga adecuadamente, se podrían congelar fácilmente los electrolitos, lo que puede dar lugar a grietas en la batería y a la deformación de las placas de los electrodos. Si la batería se carga del todo y de forma correcta, puede mejorar su resistencia a la congelación.

Mantenimiento de la batería

La batería se debe mantener siempre cargada del todo. De lo contrario, podría dañarse y reducirse su vida útil.

Si no conduce este vehículo con frecuencia, compruebe cada semana el voltaje de la batería con un voltímetro. Si cae por debajo de los 12,8 voltios, se debe cargar la batería con un cargador adecuado (consúltelo en un concesionario). Si no va a usar el vehículo durante un periodo superior a 2 semanas, la batería debe mantenerse con un cargador adecuado. No utilice un cargador rápido para automóviles, ya que podría sobrecargar la batería y dañarla.

Cargador de batería

Póngase en contacto con su concesionario para obtener las especificaciones del cargador.

Carga de la batería

Quite la batería del vehículo.

Conecte el cable del cargador y cargue la batería a un ritmo de 1/10 A con respecto a la capacidad de la batería. Por ejemplo, el ritmo de carga para una batería de 10 Ah (amperios/hora) sería de 1 amperio.

Antes de instalar la batería, asegúrese de que esté totalmente cargada.

ADVERTENCIA

No instale una batería convencional en esta motocicleta. De hacerlo, el sistema eléctrico podría no funcionar correctamente.

Para retirar la batería, quite primero el terminal negativo y después, el positivo. Para instalar la batería, el proceso se realiza a la inversa.

NOTA:

Siempre que vaya a cargar la batería sin mantenimiento debe cumplir las instrucciones que se muestran en la etiqueta de la batería.

Luces

Las luces de carretera y de cruce se pueden regular. Gire la perilla de ajuste de luz **1** para ajustarla.

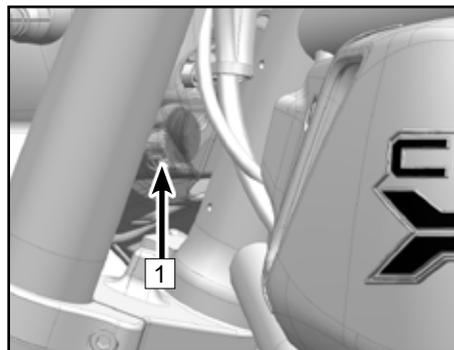
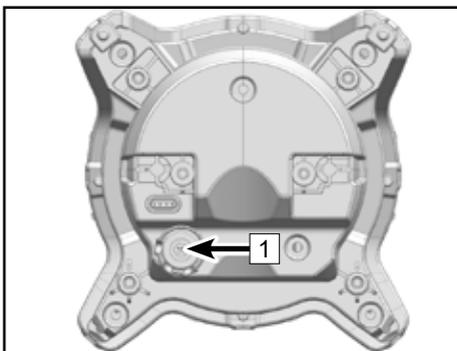
⚠ PRECAUCIÓN

La altura de la luz de carretera/cruce debe cumplir con las normativas locales. El haz de luz estándar se determina con las ruedas delantera y trasera tocando el suelo y el piloto sentado sobre la motocicleta.

Todas las luces forman parte de una estructura LED, que no se puede reparar una vez que se daña o avería. Si un LED está dañado o averiado, acuda al concesionario para que cambien todo el conjunto.

⚠ PRECAUCIÓN

No deje el contacto encendido mucho tiempo con el motor apagado. Si se deja la luz delantera encendida continuamente, la batería se descargará y no se podrá arrancar el motor.

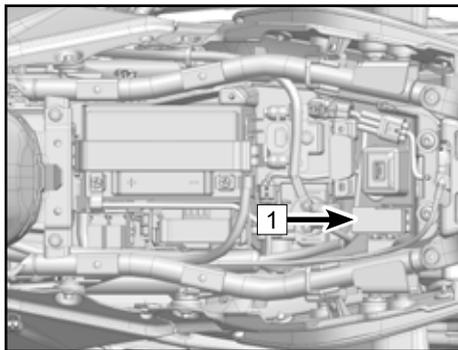


Fusibles

La caja de fusibles **1** se encuentra bajo el asiento, y puede accederse a ella tras desmontar el asiento y la cubierta antipolvo. Si se ha fundido un fusible, compruebe que no haya ninguna avería en el sistema eléctrico y cambie el fusible por uno nuevo del mismo tipo.

ADVERTENCIA

No utilice cables en lugar de fusibles. El fusible fundido debe sustituirse por uno nuevo de igual amperaje. El amperaje se muestra en el fusible.



Catalizador

Esta motocicleta está equipada con un catalizador en el sistema de escape. El platino y el rodio que hay dentro del catalizador reaccionan con el monóxido de carbono y los hidrocarburos, y antes de liberarlos al medio ambiente, los convierte en dióxido de carbono y agua, que son mucho más respetuosos con el medio ambiente.

Para que el catalizador funcione correctamente, se deben tomar las siguientes precauciones:

Utilizar únicamente gasolina sin plomo. Nunca utilizar gasolina con plomo. La gasolina con plomo reduce en gran medida la vida útil del catalizador.

El vehículo no debe moverse con el interruptor de encendido y/o el interruptor de arranque/parada del motor apagados. Si la batería está descargada, no intente poner el motor en marcha muchas veces. Si el vehículo no está en PUNTO MUERTO, no se debe empujar ni tirar de él ni dejar que el pistón siga trabajando. En estas condiciones, la mezcla no quemada de aire y combustible puede llegar al sistema de escape y acelerar la reacción con el catalizador, lo que, cuando el motor está caliente, hace que se sobrecaliente el catalizador y se dañe y que, cuando el motor está frío, se reduzca el rendimiento del catalizador.

PRECAUCIÓN

Utilizar únicamente gasolina sin plomo. Incluso una pequeña cantidad de plomo puede manchar los metales preciosos que hay dentro del catalizador y provocar que este se averíe. No introduzca aceite de motor ni aceite antioxidante en el silenciador. Esto podría provocar la avería del catalizador.

Sistema de evaporación de combustible

Si se avería el sistema de evaporación de combustible, póngase en contacto con un concesionario de CFMOTO. No modifique el sistema de evaporación del combustible. Si lo hace, el vehículo dejará de cumplir los requisitos de la normativa de evaporación de combustible. Tras cualquier reparación deben conectarse debidamente los tubos y asegurarse de que no estén rotos ni tengan fugas de aire, bloqueos, daños, etc. Los vapores de combustible del depósito de combustible se aspiran hacia el interior de un depósito de carbón a través de un tubo de absorción. Cuando se detiene el motor, un depósito que contiene carbón activado absorbe los vapores del combustible. Cuando el motor está en marcha, los vapores de combustible absorbidos en el interior del depósito de carbón pasan al interior de la cámara de combustión y se queman cuando el motor trabaja. De este modo se evita liberar dichos vapores directamente al aire y contaminar el medio ambiente. Mientras tanto, el tubo de absorción equilibra la presión de aire del depósito de combustible. Si la presión interior del depósito de combustible es inferior a la exterior, esta repone la presión del aire mediante el tubo de aire del depósito de carbón o el tubo de absorción. Los tubos deberían estar bien colocados, sin quedar bloqueados ni pinzados. De lo contrario, se dañará la bomba de combustible y el depósito de combustible se deformará o romperá.

Cómo conducir esta motocicleta

Inspección diaria de seguridad

Para mantener el vehículo en condiciones seguras y fiables, debe comprobar cada día los siguientes elementos antes de conducir. Si algo parece raro, consulte el capítulo «Mantenimiento y ajuste» o póngase en contacto con su concesionario. Si utiliza el vehículo en condiciones anómalas, se podrían producir daños graves o un accidente.

Elemento	Acción
Líquido refrigerante	Compruebe que el nivel de líquido del depósito de líquido refrigerante sea correcto.
Aceite del motor	Compruebe que el nivel de aceite sea correcto.
Depósito de líquido de frenos del freno trasero	Compruebe que el nivel del depósito de líquido de frenos del freno trasero sea correcto.
Rueda trasera	Compruebe si la rueda trasera tiene un desgaste excesivo, grietas o cortes, objetos incrustados u otro tipo de daños. Compruebe que la presión del neumático trasero esté dentro de los valores correctos.
Freno trasero	Compruebe el grosor de la pastilla del freno trasero. Compruebe el grosor del disco de freno trasero y si este se encuentra sucio o dañado.
Cadena	Compruebe si la cadena de transmisión está sucia y si tiene la tensión correcta.
Rueda delantera	Compruebe si la rueda delantera tiene un desgaste excesivo, grietas o cortes, objetos incrustados u otro tipo de daños. Compruebe que la presión del neumático delantero esté dentro de los valores correctos.
Freno delantero	Compruebe el grosor de la pastilla del freno delantero. Compruebe el grosor del disco de freno delantero y si este se encuentra sucio o dañado.

Depósito de líquido de frenos del freno delantero	Compruebe que el nivel del depósito de líquido de frenos del freno delantero sea correcto.
Equipaje	Compruebe que el equipaje esté bien sujeto y a la altura establecida por la normativa local.
Salpicadero	Compruebe los indicadores de averías. Compruebe que haya suficiente combustible en el depósito de combustible.
Retrovisores	Compruebe que los retrovisores estén bien orientados.
Luces	Compruebe que todas las luces funcionen correctamente y que la altura de la luz de carretera de las luces delanteras cumple con las normativas locales.
Componentes para la conducción	Compruebe que el manillar, los frenos delantero y trasero, el acelerador y los interruptores funcionen correctamente.
Caballote lateral/principal	Compruebe si el muelle de retorno del caballote lateral/principal está dañado o suelto.
Interruptor de arranque/parada	Compruebe que el interruptor de arranque/parada funcione correctamente.

 **PELIGRO**

Cada vez que vaya a conducir, deberá inspeccionar primero el vehículo.

El piloto debe disponer del permiso de conducir pertinente.

Debe conocer las normativas locales y no conducir en aquellas vías en las que no esté permitida la circulación de motocicletas.

No encienda el vehículo en una zona cerrada o que no tenga un buen sistema de ventilación. Los gases de escape que se generan cuando el motor está en marcha pueden hacer que las personas pierdan la conciencia o la vida.

Arranque

Siéntese sobre el vehículo con el caballete lateral subido.

Coloque el interruptor de encendido en la posición de arranque.

Coloque la marcha en punto muerto.

Coloque el interruptor de arranque/parada en la posición «».

PRECAUCIÓN

Poner el motor a altas revoluciones cuando aún está frío reduce la vida útil del motor. El motor siempre debe calentarse a poca velocidad.

No arranque el vehículo con el interruptor de arranque/parada antes de que se haya realizado la inspección automática del cuadro de instrumentos.

Con el caballete lateral subido, tire de la maneta del embrague y meta una marcha. En ese momento, puede arrancar el vehículo.

El vehículo se puede arrancar si está en punto muerto y el caballete lateral subido.

El motor se apagará si mete una marcha con el caballete lateral bajado.

No mantenga pulsado el interruptor de arranque/parada más de cinco segundos. Antes de volver a pulsar el interruptor de arranque/parada, espere más de 15 segundos para evitar que se descargue la batería.

Puesta en marcha

Mantenga apretada la maneta del embrague, ponga una marcha y suelte lentamente la maneta del embrague al mismo tiempo que acciona ligeramente el acelerador.

Cambio de marcha y conducción

Mantenga apretada la maneta del embrague y suelte el acelerador.

Utilice el pedal de cambio para cambiar de marcha.

Suelte la maneta del embrague y, al mismo tiempo, acelere lentamente para completar el cambio de marcha.

Agarre el manillar para conducir con el acelerador accionado.

ADVERTENCIA

No altere la carga ni frene de forma brusca, ya que podría perder el control del vehículo.

Debe conducir a una velocidad acorde a las condiciones de la carretera y los elementos circundantes.

No cambie a una marcha inferior cuando el motor esté trabajando a muchas revoluciones. Suelte primero el acelerador y reduzca la velocidad del motor.

Todos los ajustes para la conducción del vehículo deben realizarse con el vehículo parado.

El acompañante debe estar correctamente sentado sobre el asiento del acompañante con los pies apoyados sobre los reposapiés traseros y agarrado al piloto o a los asideros. Asimismo, deberá llevar puesto un casco y demás equipos de protección.

ADVERTENCIA

Cumpla las normativas locales de tráfico en lo referente a edad mínima del acompañante.

Cumpla las normativas de tráfico locales y mantenga una actitud alerta y precavida durante la conducción a fin de detectar rápidamente los posibles peligros.

Cuando el neumático está frío, su agarre se ve reducido, por lo que se recomienda conducir a una velocidad moderada durante los primeros kilómetros del trayecto hasta que los neumáticos alcancen su temperatura de servicio.

No exceda la carga útil completa permitida. La carga útil completa incluye el peso del vehículo con el depósito de combustible lleno, piloto, acompañante y equipaje.

Si el equipaje se mueve, afectará a la maniobrabilidad del vehículo. Por tanto, compruebe que esté bien fijado al vehículo y que no sobresalga más de 0,15 m con respecto al manillar por ninguno de los dos lados.

En caso de choque, los daños pueden ser más graves de lo que parece, por lo que se debe inspeccionar el vehículo al completo para determinar si sigue siendo seguro.

Si se cambia de marcha de forma incorrecta, se puede dañar la caja de cambios.

Accione el acelerador teniendo en cuenta las condiciones climatológicas y de la carretera. Al tomar una curva, no cambie de marcha y tenga cuidado al acelerar.

Freno

Suelte el acelerador cuando vaya a frenar y utilice a la vez los frenos delantero y trasero.

Termine de frenar antes de girar y ponga la marcha inferior que corresponda en función de la velocidad del vehículo.

Al descender por pendientes largas, cambie a marchas inferiores para utilizar el freno motor. Pero no conduzca con el motor a altas revoluciones. El freno motor permite reducir la fuerza de frenado del equipo de frenos y que este se sobrecaliente.

ADVERTENCIA

Tanto la humedad como la suciedad reducen la eficacia del equipo de frenos. Frene con cuidado varias veces para secar la humedad y eliminar la suciedad que haya en los forros de freno y los discos de freno.

Si la maneta del freno de mano o el pedal de freno están blandos, deje de conducir el vehículo hasta que se haya comprobado y eliminado el motivo.

Cuando no esté frenando, no deje el pie apoyado sobre el pedal del freno. Si se acciona mucho tiempo el freno, los forros de freno se sobrecalientan y se produce una fricción excesiva, lo cual reduce la vida útil y la seguridad.

Al llevar acompañante o equipaje, puede aumentar la distancia de frenado, por lo que debe modificar la distancia de seguridad en función de la carga del vehículo.

Si está habilitado el sistema ABS, se puede conseguir una potencia máxima de frenado sin que se bloqueen las ruedas incluso en superficies de poco agarre, como terrenos arenosos, mojados o deslizantes.

Estacionamiento

Detenga el vehículo con el freno.

Ponga el vehículo en punto muerto.

Coloque el interruptor de encendido en la posición de apagado.

Aparque el vehículo en una superficie firme y nivelada.

Utilice el caballete lateral o central (si estuviese equipado) para dejar el vehículo apoyado.

Gire el manillar hacia la izquierda y bloquéelo con la llave.

Saque la llave.

ADVERTENCIA

Si el motor está en marcha, no se debe dejar el vehículo desatendido.

Impida que personas no autorizadas utilicen el vehículo.

Si va a dejar el vehículo desatendido, bloquee el manillar.

Tras conducir el vehículo, algunas partes se calientan mucho. No toque ciertas partes del vehículo, como el sistema de escape, el sistema de refrigeración, el motor o el equipo de frenos, antes de que se hayan enfriado.

No estacione el vehículo cerca de materiales altamente inflamables o explosivos. Las partes del vehículo que alcanzan altas temperaturas se podrían incendiar o hacer que explotasen los materiales.

Si no se aparca correctamente, la motocicleta podría escaparse sin control o volcarse, lo que producirá daños importantes.

El caballete central solo se utiliza para apoyar el vehículo y el equipaje. Si utiliza el caballete central para aparcar el vehículo, no se siente sobre este. De lo contrario, se podría dañar el caballete lateral o el chasis y volcar el vehículo.

Conducción segura

Técnica de conducción segura

Las siguientes precauciones son aplicables al uso diario de la motocicleta y se deben cumplir estrictamente para disfrutar de un uso seguro y efectivo del vehículo.

Para su seguridad, se recomienda encarecidamente el uso de casco y protección para los ojos. Antes de conducir una motocicleta, debe estar al tanto de las normativas de seguridad. Para una mayor protección, también se deben usar guantes y calzado adecuados.

Para estar protegido en caso de accidente, debe utilizar ropa de protección al conducir. La ropa de protección mejora su seguridad física. Antes de cambiar de carril, mire por encima del hombro para asegurarse de que se puede hacer de forma segura. Si confía plenamente en los retrovisores, podría calcular erróneamente la velocidad a la que circulan los demás vehículos y la distancia a la que están, lo cual es causa habitual de accidente.

Cuando suba por pendientes pronunciadas, cambie a una marcha más baja para disponer de una potencia y un par de motor suficientes en lugar de sobrecargar el motor.

Al aplicar los frenos, aplique los frenos delantero y trasero a la vez. Si frena bruscamente solo con uno de los frenos, la motocicleta podría patinar y hacerle perder el control del vehículo.

Cuando baje por pendientes largas, deje de acelerar para controlar la velocidad del vehículo. Para frenar más, utilice los frenos delantero y trasero.

Si el suelo está mojado, es mejor controlar la velocidad del vehículo mediante el acelerador que con los frenos delantero y trasero. Asimismo, el acelerador se debe utilizar con prudencia, ya que la rueda trasera puede patinar al acelerar o decelerar bruscamente.

Conducir a la velocidad adecuada y evitar acelerones innecesarios no solo es importante para la seguridad y para reducir el consumo de combustible, sino también para prolongar la vida útil del vehículo y disfrutar de una conducción más silenciosa.

Cuando conduzca sobre mojado o superficies de carretera sueltas, el rendimiento del vehículo se verá reducido. Al circular con estas condiciones, todas sus acciones deben ser suaves. Acelerar, frenar o girar de forma brusca podría hacerle perder el control del vehículo.

Practique con cuidado en un área vacía, reduzca la velocidad y agarre con las rodillas el depósito de combustible para conseguir una mejor estabilidad. Cuando sea necesario acelerar rápidamente, como sucede al adelantar, cambie a una marcha inferior para obtener la potencia necesaria.

Para evitar dañar el motor, evite bajar de marcha cuando el motor esté trabajando a muchas revoluciones por minuto (r.p.m.).

Evite el uso de prendas que cuelguen y se puedan enganchar al piloto o la motocicleta.

Precauciones adicionales para conducir a gran velocidad

Freno: frenar es muy importante, en especial cuando se conduce a gran velocidad. No se puede forzar en exceso. Para una máxima eficacia de los frenos, estos se deben comprobar y ajustar.

Dirección: si alguna de las piezas relacionadas con la dirección se encuentra suelta, se podría perder el control del vehículo. Compruebe que el manillar gira con suavidad, pero sin dar pequeñas sacudidas.

Neumáticos: para conducir a gran velocidad, los neumáticos deben estar en buen estado y ser de buena calidad. Compruebe el estado general de los neumáticos, ajuste la presión en caso necesario y compruebe el equilibrio de las ruedas.

Combustible: para conducir a gran velocidad, es necesario tener suficiente combustible en el depósito.

Aceite del motor: para evitar averías en el motor, lo cual podría hacerle perder el control, asegúrese de que el nivel de aceite se mantenga entre las líneas de nivel.

Líquido refrigerante: para evitar el sobrecalentamiento, asegúrese de que el nivel de líquido refrigerante se encuentre entre las líneas de nivel.

Equipamiento eléctrico: asegúrese de que funcionen correctamente los faros, la luz trasera/de freno, los intermitentes, la bocina, etc.

Dispositivos de fijación: asegúrese de que todas las tuercas y pernos estén bien apretados y de que estén en buen estado todas las piezas relacionadas con la seguridad.

PELIGRO

Cumpla la normativa de tráfico y no conduzca por la autopista a una velocidad excesiva. Conducir a gran velocidad por la autopista infringe las correspondientes normativas. En algunas autopistas, se prohíbe la circulación de motocicletas en ciertos tramos.

Periodo de rodaje

El periodo de rodaje de este vehículo se realiza durante los primeros 1.000 km. Mantenga el vehículo conforme a los requisitos del periodo de rodaje.

Durante el periodo de rodaje se deben cumplir los siguientes requisitos:

1. No pulse el botón de arranque cuando esté conduciendo y no ponga el motor a muchas revoluciones justo después de poner el vehículo en marcha. Aunque el motor ya esté caliente, déjelo a ralentí durante 2-3 minutos para que el aceite fluya por todas las partes del motor que requieren lubricación.
2. El motor no debe trabajar a muchas revoluciones en punto muerto.
3. Durante el periodo de rodaje, recomendamos no superar las siguientes revoluciones del motor:

Kilómetros totales del odómetro	Velocidad máxima del motor
0 km ~ 500 km	4.000 r.p.m.
500 km ~ 1.000 km	6.000 r.p.m.

PELIGRO

Cuando los neumáticos están nuevos, tienen menos agarre, lo que puede hacerle perder el control y provocar daños. Durante los 1.000 km del periodo de rodaje, la presión de los neumáticos debería estar en el valor especificado. Durante el periodo de rodaje, evite acelerar y frenar al máximo y de forma repentina, así como girar bruscamente.

Tabla de mantenimiento periódico

Para mantener la motocicleta en buen estado, deben realizarse el mantenimiento y los ajustes descritos en este capítulo conforme a la Tabla de mantenimiento periódico.

El mantenimiento inicial es de vital importancia y no se puede descuidar.

Con las instrucciones de mantenimiento y las herramientas proporcionadas puede llevar a cabo muchas de las tareas de mantenimiento básico que necesita el vehículo. Si carece de la experiencia necesaria o duda de sus capacidades, todos los ajustes, tareas de mantenimiento y reparaciones debe llevarlos a cabo un técnico cualificado. Si tiene alguna otra pregunta, póngase en contacto con un concesionario.

Precauciones

▲ = elemento sensible a uso severo. Si el vehículo se somete a un uso severo, el intervalo de mantenimiento debe reducirse a la mitad.

■ = las reparaciones asociadas a este componente o sistema deben realizarse en un concesionario autorizado.

Tabla de mantenimiento

Tabla de mantenimiento de rodaje

Elemento		Intervalo de mantenimiento de rodaje (El servicio debe realizarse desde que se cumpla alguno de sus intervalos)			
		Calendario	Millas	km	Observaciones
Motor					
■	Aceite del motor y filtro de aceite	-	600	1.000	Sustituir
	Ralentí	-	600	1.000	Inspeccionar
■	Líquido refrigerante	-	600	1.000	
	Sistema de aceleración	-	600	1.000	
Sistema eléctrico					
■	Funciones de los componentes eléctricos	-	600	1.000	Inspeccionar
	Batería	-	600	1.000	
	Fusibles o interruptores automáticos	-	600	1.000	
Equipo de frenos					
	Discos de freno	-	600	1.000	Inspeccionar
	Pastillas de freno	-	600	1.000	
	Nivel de líquido de frenos	-	600	1.000	
	Pedal de freno	-	600	1.000	Comprobar el juego libre
■	Mangueras de freno	-	600	1.000	Comprobar si hay algún tipo de daño y la estanqueidad

► = elemento sensible a uso severo. Si el vehículo se somete a un uso severo, el intervalo de mantenimiento debe reducirse a la mitad.

■ = las reparaciones asociadas a este componente o sistema deben realizarse en un concesionario autorizado.

Elemento		Intervalo de mantenimiento de rodaje (El servicio debe realizarse desde que se cumpla alguno de sus intervalos)			
		Calendario	Millas	km	Observaciones
Ruedas					
	Estado de los neumáticos	-	600	1.000	Inspeccionar
	Presión de los neumáticos	-	600	1.000	
Sistema de suspensión					
■	Amortiguador trasero y horquillas delanteras	-	600	1.000	Inspección de fugas (el mantenimiento de las horquillas delanteras y el amortiguador trasero debe realizarse conforme a los requisitos)
Sistema de refrigeración					
	Nivel de líquido refrigerante	-	600	1.000	Inspeccionar
■	Líquido refrigerante	-	600	1.000	
■	Funcionamiento del ventilador del radiador	-	600	1.000	
	Mangueras de líquido refrigerante	-	600	1.000	
Sistema de dirección					
■	Rodamientos de dirección	-	600	1.000	Inspeccionar

► = elemento sensible a uso severo. Si el vehículo se somete a un uso severo, el intervalo de mantenimiento debe reducirse a la mitad.

■ = las reparaciones asociadas a este componente o sistema deben realizarse en un concesionario autorizado.

Tabla de mantenimiento de rodaje

Elemento		Intervalo de mantenimiento de rodaje (El servicio debe realizarse desde que se cumpla alguno de sus intervalos)			
		Calendario	Millas	km	Observaciones
Otras piezas					
■	Conector de diagnóstico	-	600	1.000	Leer con PDA
■	Piezas móviles	-	600	1.000	Lubricar y comprobar su flexibilidad
■	Pernos y tuercas	-	600	1.000	Comprobar que estén bien apretados
■	Cables e hilos	-	600	1.000	Comprobar si están dañados o doblados, así como su tendido

► = elemento sensible a uso severo. Si el vehículo se somete a un uso severo, el intervalo de mantenimiento debe reducirse a la mitad.

■ = las reparaciones asociadas a este componente o sistema deben realizarse en un concesionario autorizado.

Tabla de mantenimiento periódico

Elemento		Intervalo de mantenimiento periódico (El servicio debe realizarse desde que se cumpla alguno de sus intervalos)			
		Calendario	Millas	km	Observaciones
Motor					
	Aceite del motor y filtro de aceite	6 meses	3.000	5.000	Sustituir
■	Embrague	-	6.000	10.000	Inspeccionar
	Ralentí	-	6.000	10.000	
■	Líquido refrigerante	-	6.000	10.000	
		24 meses	18.000	30.000	Sustituir
■	Sistema de aceleración	-	6.000	10.000	Inspeccionar
▶ ■	Válvula de mariposa	-	3.000	5.000	Limpiar
		-	6.000	10.000	Inspeccionar
	Elemento de filtro de aire	24 meses	-	-	Sustituir
■	Bujía		-	6.000	
■	Holgura de válvula	-	24.000	40.000	Inspeccionar

▶ = elemento sensible a uso severo. Si el vehículo se somete a un uso severo, el intervalo de mantenimiento debe reducirse a la mitad.

■ = las reparaciones asociadas a este componente o sistema deben realizarse en un concesionario autorizado.

Elemento		Intervalo de mantenimiento periódico (El servicio debe realizarse desde que se cumpla alguno de sus intervalos)			
		Calendario	Millas	km	Observaciones
Sistema eléctrico					
■	Funciones de los componentes eléctricos	12 meses	6.000	10.000	Inspeccionar
	Batería	6 meses	3.000	5.000	
	Fusibles o interruptores automáticos	6 meses	3.000	5.000	
■	Hilos	12 meses	6.000	10.000	Comprobar si están dañados o doblados, así como su tendido
Ruedas					
	Estado de los neumáticos	12 meses	6.000	10.000	Inspeccionar
		24 meses	12.000	20.000	
	Presión de los neumáticos	12 meses	6.000	10.000	
		24 meses	12.000	20.000	
■	Rodamientos de las ruedas	-	6.000	10.000	
		-	18.000	30.000	

► = elemento sensible a uso severo. Si el vehículo se somete a un uso severo, el intervalo de mantenimiento debe reducirse a la mitad.

■ = las reparaciones asociadas a este componente o sistema deben realizarse en un concesionario autorizado.

Elemento		Intervalo de mantenimiento periódico (El servicio debe realizarse desde que se cumpla alguno de sus intervalos)				
		Calendario	Millas	km	Observaciones	
Equipo de frenos						
	Equipo de frenos delantero y trasero	12 meses	6.000	10.000	Inspeccionar	
		24 meses	12.000	20.000		
	Discos de freno	12 meses	6.000	10.000		
		24 meses	12.000	20.000		
▶	Pastillas de freno	12 meses	6.000	10.000		
		24 meses	12.000	20.000		
	Nivel de líquido de frenos	12 meses	6.000	10.000		
		-	12.000	20.000		
	Pedal de freno	24 meses	12.000	20.000		Comprobar el juego libre
		12 meses	6.000	10.000		
■	Mangueras de freno	24 meses	12.000	20.000	Comprobar si hay algún tipo de daño y la estanqueidad	
		12 meses	6.000	10.000		
■	Líquido de frenos	24 meses		-	Sustituir	

▶ = elemento sensible a uso severo. Si el vehículo se somete a un uso severo, el intervalo de mantenimiento debe reducirse a la mitad.

■ = las reparaciones asociadas a este componente o sistema deben realizarse en un concesionario autorizado.

Elemento		Intervalo de mantenimiento periódico (El servicio debe realizarse desde que se cumpla alguno de sus intervalos)			
		Calendario	Millas	km	Observaciones
Sistema de suspensión					
■	Sistema de suspensión	-	3.000	5.000	Inspeccionar
		-	6.000	10.000	
		-	9.000	15.000	
■	Amortiguador trasero y horquillas delanteras	12 meses	6.000	10.000	Comprobar si hay fugas (el mantenimiento de las piezas debe realizarse conforme a los requisitos)
		24 meses	12.000	20.000	
■	Basculantes	-	6.000	10.000	Inspeccionar
		-	18.000	30.000	
Sistema de chasis					
	Chasis	-	18.000	30.000	Inspeccionar
Sistema de dirección					
■	Rodamientos de dirección	12 meses	6.000	10.000	Inspeccionar
		24 meses	12.000	20.000	

► = elemento sensible a uso severo. Si el vehículo se somete a un uso severo, el intervalo de mantenimiento debe reducirse a la mitad.

■ = las reparaciones asociadas a este componente o sistema deben realizarse en un concesionario autorizado.

Elemento		Intervalo de mantenimiento periódico (El servicio debe realizarse desde que se cumpla alguno de sus intervalos)			
		Calendario	Millas	km	Observaciones
Sistema de refrigeración					
	Nivel de líquido refrigerante	12 meses	6.000	10.000	Inspeccionar
		24 meses	12.000	20.000	
■	Líquido refrigerante	12 meses	6.000	10.000	
		24 meses	12.000	20.000	
■	Ventilador del radiador	12 meses	6.000	10.000	
		24 meses	12.000	20.000	
■	Mangueras de líquido refrigerante	12 meses	6.000	10.000	
		48 meses	18.000	30.000	
Cadena					
▶	Cadena, corona y piñón	12 meses	6.000	10.000	Inspeccionar
		24 meses	12.000	20.000	

▶ = elemento sensible a uso severo. Si el vehículo se somete a un uso severo, el intervalo de mantenimiento debe reducirse a la mitad.

■ = las reparaciones asociadas a este componente o sistema deben realizarse en un concesionario autorizado.

Elemento		Intervalo de mantenimiento periódico (El servicio debe realizarse desde que se cumpla alguno de sus intervalos)			
		Calendario	Millas	km	Observaciones
Otras piezas					
■	Conector de diagnóstico	12 meses	6.000	10.000	Leer con PDA
		24 meses	12.000	20.000	
■	Piezas móviles	12 meses	6.000	10.000	Lubricar y comprobar su flexibilidad
		48 meses	18.000	30.000	
■	Pernos y tuercas	12 meses	6.000	10.000	Comprobar que estén bien apretados
		48 meses	18.000	30.000	
■	Cables e hilos	12 meses	3.000	5.000	Comprobar si están dañados o doblados, así como su tendido
		24 meses	9.000	15.000	
■	Tubos, conductos, mangueras y manguitos	12 meses	6.000	10.000	Comprobar su estanqueidad y colocación y si tienen alguna grieta
		48 meses	18.000	30.000	

► = elemento sensible a uso severo. Si el vehículo se somete a un uso severo, el intervalo de mantenimiento debe reducirse a la mitad.

■ = las reparaciones asociadas a este componente o sistema deben realizarse en un concesionario autorizado.

Problemas generales y causas

Problema	Componentes	Posible causa	Solución
El motor no arranca	Sistema de combustible	No hay combustible en el depósito de combustible	Repostar
		Bomba bloqueada o dañada: mala calidad del combustible	Limpiar o sustituir
	Sistema de encendido	Avería de bujía: depósitos de carbón excesivos, uso prolongado	Limpiar o sustituir
		Avería de tapa de bujía: mal contacto o quemadura	Limpiar o sustituir
		Avería de bobina de encendido: mal contacto o quemadura	Limpiar o sustituir
		Avería de la ECU: mal contacto o quemadura	Limpiar o sustituir
		Avería de bobina de disparo: mal contacto o quemadura	Limpiar o sustituir
		Avería del estator: mal contacto o quemadura	Limpiar o sustituir
		Avería del cableado: mal contacto	Inspeccionar o ajustar
	Compresión de cilindro	Avería del mecanismo de arranque: desgastado o dañado	Limpiar o sustituir
		Válvulas de admisión y escape, asientos de válvulas defectuosos: demasiado combustible coloidal o uso prolongado	Limpiar o sustituir
		Avería de cilindro, pistón y anillo del pistón: demasiado combustible coloidal o desgaste	Limpiar o sustituir
		Fuga en el colector de admisión: uso prolongado	Limpiar o sustituir
		Avería en el sincronismo de las válvulas	Limpiar o sustituir

Potencia insuficiente	Válvula y pistón	Válvulas de admisión y escape, depósitos de carbón excesivos en los pistones: mala calidad del combustible y del aceite	Reparar o sustituir
	Embrague	El embrague patina: aceite de mala calidad, uso prolongado y sobrecarga	Ajustar o sustituir
	Cilindro y segmento	Cilindro, desgaste de segmentos del pistón: aceite de mala calidad y uso prolongado.	Cambiar el aceite
	Freno	El freno no se separa del todo: el freno está demasiado apretado	Ajustar
	Cadena principal	Cadena de transmisión demasiado tensa: ajuste incorrecto	Ajustar
	Motor	El motor se calienta excesivamente: mezcla demasiado rica o demasiado pobre, aceite o combustible de mala calidad, etc.	Ajustar o sustituir
Potencia insuficiente	Bujía	Holgura incorrecta de bujía; la especificación normal es de 0,8 mm-0,9 mm	Ajustar o sustituir
	Tubo de admisión	Fuga de aire del tubo de admisión: uso prolongado	Ajustar o sustituir
	Culata del cilindro	Fuga de aire en la culata del cilindro o en las válvulas	Ajustar o sustituir
	Sistema eléctrico	Avería del sistema eléctrico	Inspeccionar o reparar
	Filtro de aire	Filtro de aire atascado	Limpiar o ajustar

Las luces delantera y trasera no funcionan	Cable	Malas conexiones	Ajustar
	Mandos combinados izquierdos y derechos	Mal contacto o daños en el interruptor	Ajustar o sustituir
	Luz delantera	Avería o daño en el portalámparas y la bombilla	Ajustar o sustituir
	Regulador	Inspección. Conexión suelta o quemada	Inspeccionar o sustituir
	Magneto	Inspeccionar la bobina: conexión mala o quemada	Inspeccionar o sustituir
La bocina no funciona	Batería	No hay electricidad	Recargar o cambiar
	Interruptor izquierdo	Avería o daño del botón de bocina	Ajustar o sustituir
	Cable	Mala conexión	Ajustar o reparar
	Bocina	Bocina dañada	Ajustar o sustituir

En la lista de arriba se incluyen las averías comunes de las motocicletas. Si su motocicleta ha sufrido alguna avería (especialmente si esta está relacionado con el sistema de inyección electrónica de combustible o el sistema de alarmas), póngase en contacto lo antes posible con un concesionario de CFMOTO autorizado para revisar y reparar el vehículo.

 PELIGRO

No intente reparar las averías por su cuenta. Esto podría dar lugar a accidentes. Si no respeta las precauciones, la persona responsable es usted en caso de accidente.

Limpieza y almacenamiento de la motocicleta

Precauciones generales

Para prolongar la vida útil de la motocicleta, esta debe mantenerse limpia y en el mejor estado posible. El uso de una funda transpirable de alta calidad para motocicletas le ayudará a proteger el vehículo.

- Para limpiar la motocicleta, tanto el motor como el silenciador se deben haber enfriado.
- Evite el uso de detergentes en las juntas, las pastillas de freno y los neumáticos.
- Lave el vehículo a mano.
- Evite todos los disolventes, detergentes y químicos agresivos, así como los productos de limpieza del hogar como el hidróxido de amonio.
- Tanto la gasolina como el líquido de frenos y el líquido refrigerante dañan las superficies de plástico pintadas. Si se derrama cualquiera de estos líquidos sobre algún plástico pintado, lávelo inmediatamente.
- Evite el uso de cepillos metálicos, lana de acero y demás almohadillas o cepillos abrasivos para limpiar el vehículo.
- Tenga cuidado al lavar el parabrisas, la cubierta del faro delantero y demás piezas de plástico, ya que se pueden rayar fácilmente.
- No use agua a alta presión, ya que puede penetrar en las juntas y los componentes eléctricos y dañar el vehículo.
- Evite rociar agua dentro de las zonas en las que no debe entrar agua, como las tomas de admisión de aire, el sistema de combustible, los componentes eléctricos, las salidas del silenciador y la cerradura del depósito de combustible.

Lavado del vehículo

- Lave el vehículo con agua fría para eliminar la suciedad que pueda haber suelta.
- Mezcle en un cubo agua y detergente neutro suave (específico para motocicletas o automóviles). Utilice un trapo suave o una esponja para lavar la motocicleta. En caso necesario, utilice un desengrasante suave para eliminar el aceite o la grasa acumulada.
- Cuando haya terminado de lavar la motocicleta, enjuáguela con agua limpia para quitar los residuos que puedan quedar (los restos de detergente pueden dañar los componentes de la motocicleta).
- Para evitar arañazos, seque la motocicleta con un trapo suave.
- Ponga el motor en marcha y déjelo a ralentí varios minutos. El calor del motor ayudará a secar las zonas del vehículo que estén mojadas.
- Conduzca la motocicleta con cuidado, a baja velocidad, y utilice el freno varias veces. Esto ayudará a que se sequen los frenos y vuelvan a funcionar con normalidad.
- Lubrique la cadena de transmisión para que no se oxide.

NOTA:

Si conduce la motocicleta en zonas costeras o en las que se ha aplicado sal a la carretera, lávela inmediatamente después de conducir con agua fría. No utilice agua caliente para lavar el vehículo, ya que acelera la reacción química de la sal. Tras secar el vehículo, se debe aplicar un espray anticorrosivo a todas las superficies metálicas o cromadas para evitar que se oxiden. Si se conduce bajo la lluvia o simplemente se lava la motocicleta, puede que se forme condensación dentro de la lente del faro delantero. Ponga el motor en marcha y encienda el faro para que se evapore la humedad.

Protección de la superficie

Tras lavar la motocicleta, aplique una cera comercial para motocicletas/automóviles sobre las superficies pintadas, ya sean de plástico o metal. La cera deberá aplicarse cada tres meses o cuando las condiciones lo requieran para evitar que se produzcan grietas en las superficies o que estas pierdan el brillo. Utilice siempre productos no abrasivos tal como se indique en las instrucciones.

Parabrisas y otros plásticos

Tras lavar la motocicleta, seque las piezas de plástico con un trapo suave. Cuando el vehículo esté seco, aplique un pulimento o producto de limpieza homologado para plástico en el parabrisas, la lente del faro y demás piezas de plástico no pintadas.

PRECAUCIÓN

Las piezas de plástico se pueden deteriorar y romper si entran en contacto con sustancias químicas o productos de limpieza para el hogar, como gasolina, líquido de frenos, limpiacristales, adhesivo de fijación de roscas u otras sustancias químicas agresivos. Si una pieza de plástico entra en contacto con cualquier sustancia química agresiva, lávela con agua y compruebe que no se haya dañado. Evite el uso de almohadillas o cepillos abrasivos para limpiar las piezas de plástico, ya que dañarán su superficie.

Cromo y aluminio

Las piezas de aluminio sin revestimiento y de aleación de cromo expuestas al aire se pueden oxidar y quedarse apagadas y sin brillo. Estas piezas se deben limpiar con un detergente y pulir con un espray abrillantador. Las ruedas de aluminio, estén o no pintadas, se deben limpiar con un detergente especial.

Productos de cuero, vinilo y goma

Si su motocicleta tiene accesorios de cuero, límpielos con un tratamiento/producto de limpieza especial para cuero. Si las partes de cuero se lavan con detergente y agua, se dañarán y se reducirá su vida útil. Las piezas de vinilo se deben limpiar aparte. Los neumáticos y demás componentes de goma se deben tratar con un producto para el cuidado de la goma a fin de prolongar su vida útil.

 **PELIGRO**

Se debe tener especial cuidado al tratar los neumáticos a fin de que el producto para el cuidado de la goma no reduzca el agarre de la banda de rodadura. Pero si no se tratan correctamente, podría reducirse la tracción entre neumático y suelo, lo que le hará perder el control del vehículo.

Puesta fuera de servicio para el almacenamiento

Limpie con cuidado todo el vehículo.

Ponga el motor en marcha durante unos 5 minutos, apáguelo y, a continuación, vacíe el aceite de motor.

PELIGRO

El aceite de las motocicletas es una sustancia tóxica. Deseche el aceite usado de manera correcta. Mantenga el aceite usado fuera del alcance de los niños. Si el aceite entra en contacto con la piel, se debe tratar inmediatamente.

Rellene el depósito de aceite con aceite de motor nuevo.

Rellene el depósito de combustible y añada el aditivo de combustible.

PELIGRO

En determinadas condiciones, la gasolina es altamente inflamable y explosiva. Gire la llave de encendido hasta la posición «» cuando vaya a trabajar en el vehículo. No fume. Asegúrese de que la zona esté bien ventilada y libre de cualquier tipo de fuente de llama o chispas, lo cual incluye todos los aparatos que tengan una luz piloto. La gasolina es una sustancia tóxica. La gasolina debe desecharse correctamente. Mantenga el aceite usado fuera del alcance de los niños. Si el aceite entra en contacto con la piel, se debe tratar inmediatamente.

Reduzca la presión de los neumáticos un 20 % durante el periodo que la motocicleta no se vaya a utilizar.

Para proteger el vehículo frente a la humedad, separe las ruedas del suelo mediante tabloncillos de madera.

Para evitar el óxido, pulverice aceite sobre todas las superficies metálicas no pintadas. Evite que el aceite llegue a las partes de goma o los frenos.

Lubrique el tren de transmisión y todos los cables.

Extraiga la batería y guárdela en un lugar fresco y seco que no esté expuesto a la luz del sol. Asegúrese de que la batería esté cargada del todo siguiendo las indicaciones de la Tabla de mantenimiento periódico.

Cubra el tubo de escape silenciador con bolsas de plástico y átelas para evitar que le entre humedad.

Coloque una funda sobre la motocicleta para evitar que se acumule polvo y suciedad sobre ella. Puesta en servicio tras el almacenamiento

Retire las bolsas de plástico del silenciador.

Instale la batería en la motocicleta y cárguela si es necesario.

Compruebe todos los puntos enumerados en el apartado Inspección previa a la conducción.

Lubrique los puntos articulados.

Realice un recorrido de prueba.

6GUV-380101-7102-12 EU226

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

No. 116, Wuzhou Road, Yuhang Economic Development
Zone, Hangzhou 311100, Zhejiang Province (China)

Tel.: 86-571-86258863

Correo electrónico: service@cfmoto.com.cn

Fax: 86-571-89265788

<http://global.cfmoto.com>